

VÝŠKOVÝ SYSTÉM Bpv SOUŘADNICOVÝ SYSTÉM S-JTSK ±0,000 = xxx,xx m n. m.

Číslo změny:	Obsah změny:	Datum změny:
01	-	-
02	-	-
03	-	-

Objednatel:  ŘEDITELSTVÍ SILNIC A DÁLNIC ČR		ŘEDITELSTVÍ SILNIC A DÁLNIC ČR Na Pankráci 546/56, 140 00 Praha 4 telefon: +420 241 084 111 e-mail: posta@rsd.cz
---	--	--

Generální projektant:  SUDOP PRAHA		Hlavní inženýr projektu: ING. KATEŘINA HLADKÁ, Ph.D.
SUDOP PRAHA a.s. Olšanská 1a, 130 80 Praha 3 tel.: +420 267 094 111 e-mail: praha@sudop.cz		Garant profese: -

Středisko: 211 ŽIVOTNÍHO PROSTŘEDÍ			
Vedoucí střediska: ING. HANA STAŇKOVÁ	Odpovědný projektant SO, IO, PS: ING. KATEŘINA HLADKÁ, Ph.D.	Vypracoval: ING. KATEŘINA HLADKÁ, Ph.D.	Kontroloval: ING. JANA ŠAFRATOVÁ

Název akce: D8 Odpočívka Dušníky	Číslo smlouvy: 23-076.211
	Projektový stupeň: EIA
Část: Oznámení dle přílohy č.3 zákona č.100/2001 Sb.	Datum: 10/2023
	Číslo části: -

D8 Odpočívka Dušníky

OZNÁMENÍ

**v rozsahu přílohy č. 3 zákona č. 100/2001 Sb.,
o posuzování vlivů na životní prostředí
ve znění pozdějších předpisů**

Zhotovitel:

SUDOP Praha a.s.

Olšanská 1a

130 80 Praha 3

Oprávněná osoba:

Ing. Kateřina Hladká, Ph.D.

605229101

autorizace ke zpracování dokumentace a posudku:

osvědčení odborné způsobilosti č.j.10606/ENV/06

prodloužení autorizace č.j. 34743/ENV/10

prodloužení autorizace č.j. 15711/ENV/15

říjen 2023

Obsah

A. ÚDAJE O OZNAMOVATELI	6
B. ÚDAJE O ZÁMĚRU	6
B.I. Základní údaje	6
B.I.1. Název záměru a jeho zařazení podle přílohy č.1	6
B.I.2. Kapacita (rozsah) záměru	7
B.I.3. Umístění záměru	10
B.I.4. Charakter záměru a možnost kumulace s jinými záměry	11
B.I.5. Zdůvodnění umístění záměru, včetně přehledu zvažovaných variant a hlavních důvodů (i z hlediska životního prostředí) pro jejich výběr, resp. odmítnutí.....	13
B.I.6. Stručný popis technického a technologického řešení záměru včetně případných demoličních prací nezbytných pro realizaci záměru, v případě záměrů spadajících do režimu zákona o integrované prevenci včetně porovnání s nejlepšími dostupnými technikami, s nimi spojenými úrovněmi emisí a dalšími parametry	15
B.I.7. Předpokládaný termín zahájení realizace záměru a jeho dokončení	20
B.I.8. Výčet dotčených územně samosprávných celků	20
B.I.9. Výčet navazujících rozhodnutí podle § 9a odst.3 a správních orgánů, které budou tato rozhodnutí vydávat	20
B.II. Údaje o vstupech	21
B.II.1. Půda	21
B.II.2. Voda.....	22
B.II.3. Ostatní přírodní zdroje	23
B.II.4. Energetické zdroje	23
B.II.5. Biologická rozmanitost	24
B.III. Údaje o výstupech	25
B.III.1. Znečištění ovzduší, vody, půdy a půdního podloží	25
B.III.2. Odpadní vody.....	28
B.III.3. Odpady.....	29
B.III.4. Ostatní emise a rezidua (například hluk a vibrace, záření, zápach, jiné výstupy – přehled zdrojů, množství emisí, způsoby jejich omezení) rizika havárií	34
C. ÚDAJE O STAVU ŽIVOTNÍHO PROSTŘEDÍ V DOTČENÉM ÚZEMÍ	35
C.I. Přehled nejvýznamnějších environmentálních charakteristik dotčeného území.....	35
C.I.1. Struktura a ráz krajiny	35
C.I.2. Geomorfologie a hydrologie	36
C.I.3. Flóra a fauna	37
C.I.4. Významné krajinné prvky.....	45
C.I.5. Územní systém ekologické stability	45
C.I.6. Zvláště chráněná území	47
C.I.7. Přírodní parky	47
C.I.8. Evropsky významné lokality a ptačí oblasti	48
C.I.9. Ložiska nerostů	49

C.I.10.	Území historického, kulturního nebo archeologického významu	49
C.I.11.	Území hustě zalidněná	51
C.I.12.	Území zatěžovaná nad míru únosného zatížení	51
C.II.	Stručná charakteristika stavu složek životního prostředí v dotčeném území, které budou pravděpodobně významně ovlivněny	54
C.II.1.	Ovzduší	54
C.II.2.	Voda	56
C.II.3.	Půda	60
C.II.4.	Přírodní zdroje	65
C.II.5.	Biologická rozmanitost	66
C.II.6.	Klima	67
C.II.7.	Obyvatelstvo a veřejné zdraví	69
C.II.8.	Hmotný majetek, kulturní dědictví	70
D.	ÚDAJE O MOŽNÝCH VÝZNAMNÝCH VLIVECH ZÁMĚRU NA VEŘEJNÉ ZDRAVÍ A NA ŽIVOTNÍ PROSTŘEDÍ	72
D.I.	Charakteristika možných vlivů a odhad jejich velikosti a významnosti (z hlediska pravděpodobnosti, doby trvání, frekvence a vratnosti)	72
D.I.1.	Vlivy na obyvatelstvo a veřejné zdraví	72
D.I.2.	Vlivy na ovzduší a klima	75
D.I.3.	Vlivy na hlukovou situaci	87
D.I.4.	Vlivy na povrchové a podzemní vody	95
D.I.5.	Vlivy na půdu	96
D.I.6.	Vlivy přírodní zdroje	97
D.I.7.	Vlivy na biologickou rozmanitost (faunu, flóru a ekosystémy)	97
D.I.8.	Vlivy na krajinu a její ekologické funkce	102
D.I.9.	Vlivy na hmotný majetek a kulturní dědictví včetně architektonických a archeologických aspektů	103
D.II.	Rozsah vlivů vzhledem k zasaženému území a populaci	104
D.III.	Údaje o možných významných nepříznivých vlivech přesahujících státní hranice.	105
D.IV.	Charakteristika opatření k prevenci, vyloučení a snížení všech významných nepříznivých vlivů na životní prostředí a popis kompenzací, pokud je to vzhledem k záměru možné	105
D.V.	Charakteristika použitých metod prognózování a výchozích předpokladů a důkazů pro zjištění a hodnocení významných vlivů záměru na životní prostředí	106
D.VI.	Charakteristika všech obtíží (technických nedostatků nebo nedostatků ve znalostech), které se vyskytly při zpracování dokumentace, a hlavních nejistot z nich plynoucích	107
E.	POROVNÁNÍ VARIANT ŘEŠENÍ ZÁMĚRU	107
F.	Doplňující údaje	108
F.I.	Mapová a jiná dokumentace týkající se údajů v oznámení	108
F.II.	Další podstatné informace oznamovatele	108

G.	VŠEOBECNĚ SROZUMITELNÉ SHRnutí NETECHNICKÉHO CHARAKTERU	109
H.	PŘÍLOHY	112

A. ÚDAJE O OZNAMOVATELI

1. **Obchodní firma:** Ředitelství silnic a dálnic ČR
2. **IČ:** 65993390
3. **Sídlo:** Na Pankráci 546/56
140 00 Praha 4
4. **Jméno, příjmení, sídlo a telefon oprávněného zástupce oznamovatele:**

Ing. Radek Kropelnický
Čerčanská 2023/12
140 00 Praha 4
Tel.: +420 954 901 130

Kontaktní osoba:

Ing. Kateřina Ambrožová
Tel.: +420 954 901 530

B. ÚDAJE O ZÁMĚRU

B.I. Základní údaje

B.I.1. Název záměru a jeho zařazení podle přílohy č.1

D8 Odpočívka Dušníky

Svým charakterem lze oznamovaný záměr zařadit následovně:

Bod 109 Kategorie II (záměry vyžadující zjišťovací řízení)

Dle dokumentu: „Metodický výklad vybraných bodů přílohy č. 1 k zákonu o posuzování vlivů na životní prostředí a souvisejících ustanovení“, MŽP, 10/2018, Č. j.: MZP/2018/710/3250, se počet stání stanoví následujícím způsobem:

Parkovací stání je plocha určená pro parkování nebo odstavení jednoho vozidla. Do limitu uvedeného v tomto bodě (109) se započítávají parkovací stání pro osobní automobily a motocykly dle jejich skutečného počtu navržená v souladu s normou ČSN 73 6056 (tzn. prostý součet míst pro motocykly a všechny osobní automobily – bez započítávání rozdílů ploch např. u krajních stání, stání pro vozidla přepravující osoby těžce pohybově postižené).

V případě návrhu parkovacích míst pro autobusy, nákladní automobily apod. se pro účely ZPV parkovacím stáním rozumí plocha 2,5 m x 5,0 m (tzn. 12,50 m²), což odpovídá základní šířce a délce stání pro skupinu vozidel osobní automobily dle ČSN 73 6056. Navržená parkovací stání pro autobusy, nákladní automobily apod. je tedy nutné přepočítat dle vzorce:

OA – dle skutečných stání

NA, BUS, KARAVAN – přepočet dle referenčního stání 2,5 m x 5,0 m (tzn. 12,50 m²)

$$PS_{ZPV} = (PS_{skut.1} + PS_{skut.2} + \dots + PS_{skut.n}) / 12,50$$

Kde: PS_{ZPV} parkovací stání přepočítané pro účely ZPV
 $PS_{skut.}$ plocha v m^2 každého skutečně navrženého stání (mimo stání pro motocykl a osobní automobil)

Tab.č.1 Počet parkovacích míst na odpočívce Dušníky P

	OA	BUS	Karavan	NA
skutečná stání	39 + 4 ZTP	5	8	62 + záliv pro nadrozměrná voz.
plocha 1 stání [m^2]	-	77	69	80
plocha všech stání [m^2]	-	385	552	5 384
přepočtená stání	39 + 4	31	45	431
přepočtená stání celkem	550			

Tab.č.2 Počet parkovacích míst na odpočívce Dušníky L

	OA	BUS	Karavan	NA
skutečná stání	39 + 4 ZTP	5	8	63 + záliv pro nadrozměrná voz.
plocha 1 stání [m^2]	-	77	69	80
plocha všech stání [m^2]	-	385	552	5 464
přepočtená stání	39 + 4	31	45	431
přepočtená stání celkem	556			

Dále se ve výše uvedeném výkladu uvádí:

„Parkovací stání umístěná v areálu odpočívky u komunikací musí být primárně posuzována jako nedílná součást odpočívky, resp. komunikací a musí být jako nedílná součást tohoto záměru předmětem oznámení, navrhovaného záměru - komunikace. V případě, že návrh odpočívky nebyl předmětem oznámení, resp. dokumentace EIA ke komunikaci, případně se odpočívka navrhuje dodatečně k již posouzené, povolené nebo realizované komunikaci, nejedná se primárně o změnu záměru ve smyslu § 4 odst. 1 ZPV, ale o nový záměr, který lze v závislosti na počtu parkovacích stání a jeho umístění potenciálně zařadit do bodu 109.“

Záměr generuje více než 500 parkovacích stání dle ZPV a dle předchozího výkladu jej lze zařadit do bodu 109 jako nový záměr.

B.I.2. Kapacita (rozsah) záměru

Odpočívka Dušníky P

Celková plocha odpočívky je cca 39 000 m^2 .

V prostoru odpočívky jsou navržena parkovací stání pro nákladní vozidla, autobusy, karavany a osobní vozidla, jejichž konkrétní počet je uveden v následující tabulce.

Tab.č.3 Počet parkovacích míst na odpočívce Dušníky L

OA	BUS	Karavan	NA
39 + 4 ZTP	5	8	62

Odpočívka Dušníky L

Celková plocha odpočívky je cca 38 000 m².

V prostoru odpočívky jsou navržena parkovací stání pro nákladní vozidla, autobusy, karavany a osobní vozidla, jejichž konkrétní počet je uveden v následující tabulce.

Tab.č.4 Počet parkovacích míst na odpočívce Dušníky L

OA	BUS	Karavan	NA
39 + 4 ZTP	5	8	63

Intenzita silniční dopravy v roce 2050

Intenzita dopravy po dálnici D8 v místě předpokládané odpočívky Dušníky vychází z Celostátního sčítání dopravy ŘSD z roku 2020. Jedná se o sčítací úsek 4-8231, který je umístěn mezi exitem 29 Roudnice a exitem 35 Doksany. V průměrném dni je zde zaznamenáno (obousměrně) 30 544 vozidel.

Bylo stanoveno, že maximální počet vozidel, které budou z dálnice D8 sjíždět na odpočívku Dušníky, bude vycházet z nabízené kapacity navržených parkovacích míst. Na každé straně odpočívky se nachází parkovací stání pro 63 nákladních vozidel, 43 osobních vozidel, 5 autobusů, 8 karavanů a 1 místo pro nadrozměrnou soupravu. (Pozn.: dle technického návrhu je na levé straně odpočívky navrženo pro nákladní vozidla o jedno parkovací místo více než na pravé straně odpočívky. Pro navazující výpočty je tedy uvažováno s vyšším počtem 63 parkovacích stání. Počty parkovacích míst pro ostatní kategorie vozidel jsou pak na obou stranách odpočívky totožné).

Obrátkovost na jedno parkovací místo pro osobní vozidlo je stanoveno na hodnotu 12 během 24 hod, pro nákladní/těžké vozidlo potom na hodnotu 8,5 za 24 hod, přičemž u nadrozměrné soupravy je předpoklad obsazení jednou za 24 hod. V rámci hodnocení byly mezi osobní vozidla zařazeny karavany, autobusy pak byly začleněny do kategorie nákladní/těžká vozidla.

Dle provedených propočtů vychází, že maximální počet vozidel, které sjedou z dálnice D8 (v jednom směru) na hodnocenou odpočívku, je 607 osobních vozidel a 577 nákladních/těžkých vozidel denně. Celkem se tedy jedná o 1184 vozidel během 24 hodin, a to ve stejné hodnotě pro příjezd na odpočívku na pravé a na levé straně. Nutno upozornit, že se jedná o maximální možné počty, které jsou stanoveny pro potřeby hlukové a rozptylové studie, reálné hodnoty budou pravděpodobně nižší.

Tab. č.5 Počty vozidel na odpočívce

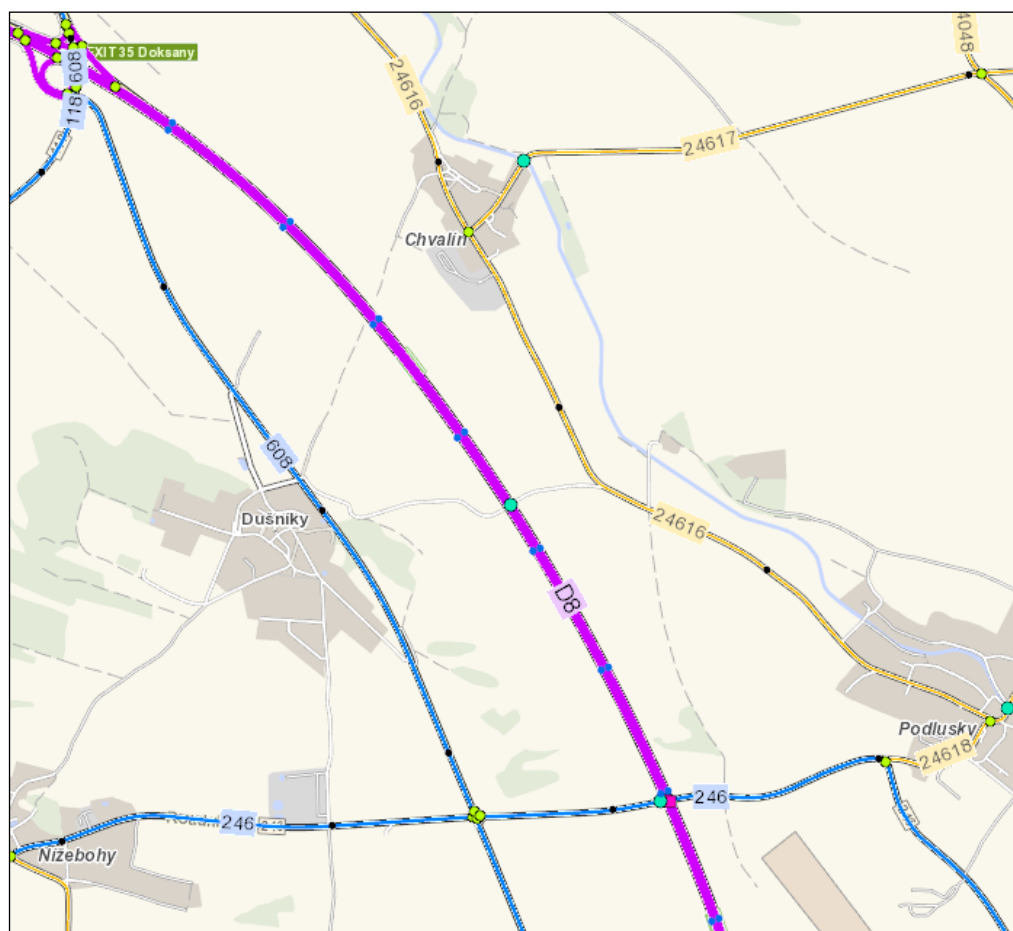
Kategorie vozidel	Počet vozidel za 24 hod	Počet vozidel ve dne	Počet vozidel v noci
Osobní vozidla	607	556	51
Nákladní/těžká vozidla	577	501	76
Celkem vozidel	1184	1057	127

Realizace odpočívky Dušníky nebude ovlivňovat provoz na dálnici D8.

Dopravní intenzity na dálnici D8 a na komunikacích u obce Dušníky II/608 a II/246 vycházejí z celostátního sčítání dopravy z roku 2020, detailní rozdělení intenzit pro hlukové a emisní výpočty dle Manuálu 2020. Výhledové roky 2030 a 2050 byly dopočteny pomocí koeficientů z TP 225 – Prognóza intenzit automobilové dopravy, červen 2018.

Tab. č.6 Intenzita dopravy na okolních komunikacích, roky 2030 a 2050 přepočtené pomocí koeficientů TP225 (06/2018)

Dopravní intenzity dle celostátního sčítání dopravy z roku 2020, sčítací úsek 4-8231												
	2020				2030				2050			
	OAL	NAL	NS	Suma	OAL	NAL	NS	Suma	OAL	NAL	NS	Suma
Dálnice D8, sčítací úsek 4-8231												
den	19858	1748	4549	26155	21749	1948	5069	28766	23262	2247	5849	31358
noc	2514	558	1317	4389	2753	622	1468	4843	2945	717	1693	5356
Silnice II/246, sčítací úsek 4-2036												
den	3344	254	80	3678	3601	274	86	3961	3698	293	92	4083
noc	238	19	8	265	256	20	9	285	263	22	9	294
Silnice II/608, sčítací úsek 4-0060												
den	2016	250	237	2503	2171	269	255	2696	2229	288	273	2791
noc	166	18	23	207	179	19	25	223	184	21	27	231



Obr. č.1 Silniční komunikace D8, II/246, II/608 (www.rsd.cz)

Tab. č.7 Intenzity dopravy (24hod) použité při výpočtu na jednotlivých úsecích v roce 2050

ID	VYMEZENÍ ÚSEKU	DELKA [m]	SKLON [%]	RY CHLOST [km/hod]	PLY NU LOST	OA	NL	NT	BUS
LZ1	Odpočívky oboustranně	1 460	1	50	1	607	0	577	0
LZ2	D8	1	1	130	1	26 207	2 964	7 542	0
LZ3	II/246	1	2	90	1	3 961	315	101	0
LZ4	II/608	1	2	90	1	2 413	309	300	0

B.I.3. Umístění záměru

Kraj: Ústecký

Obec: Dušníky

Katastrální území: Dušníky

B.I.4. Charakter záměru a možnost kumulace s jinými záměry

Charakter záměru

- Novostavba odpočívky

Druh stavby

- Dálniční odpočívka (vpravo a vlevo)

Možnost kumulace s jinými záměry

Záměr je situován do území se stávající dálnicí D8 a i plánovanou dopravní infrastrukturou. Dále je uveden plánovaný záměr Správy železnic s.o. na realizaci VRT Podřipsko. Kumulativní, případně synergické vlivy jsou zhodnoceny mezi záměry, kde relevantní vlivy tohoto druhu přicházejí v úvahu, a to s ohledem na povahu a rozsah záměrů.

VRT Podřipsko

Vysokorychlostní trať Podřipsko je součástí vysokorychlostní železnice, která propojí Českou republiku se státy západní Evropy.



Obr.č. 2 VRT Podřipsko

<https://www.spravazeleznic.cz/vrt/podripsko>

Stavebně se jedná o novostavbu dvoukolejné trati elektrizované střídavou napájecí soustavou a zabezpečené evropským zabezpečovacím systémem ETCS Level 2.

Rychlé spojení:	RS 4 VRT Praha – Ústí nad Labem/Most – Drážďany
Úsek:	Praha-Balabenka – Litoměřice
Délka:	57,9 km
Maximální rychlost:	320 km/h
Provoz:	osobní vysokorychlostní vlaky osobní vlaky tažené lokomotivou rychlostí 200 až 230 km/h
Územní rozhodnutí:	předpoklad 2023

Zahájení stavby:	předpoklad 2027
Uvedení do provozu:	předpoklad 2030

Úsek umožní zásadní zkrácení jízdních dob mezi Prahou hlavním nádražím a terminálem Roudnice nad Labem VRT (19 minut), respektive Lovosicemi a Litoměřicemi (do 32 minut). Jeho zprovoznění přinese již také zkrácení jízdních dob do Ústí nad Labem, respektive do Drážďan o 28 minut.

Úsek je v rámci přípravy rozdělen na 2 stavby, a to Praha-Balabenka – sjezd Lovosice a sjezd Lovosice – sjezd Litoměřice.

Zahájení projekční přípravy stavby sjezd Lovosice – sjezd Litoměřice je podmíněn dokončením aktualizace Zásad územního rozvoje Ústeckého kraje, která zakotví návrhový koridor stavby i napojení na stávající trať 072 Lysá nad Labem – Ústí nad Labem v území.

Vysokorychlostní trať bude zapojena do železničního uzlu Praha v oblasti Balabenky. Navržené řešení umožní přejezd vlaků z VRT na trať 090 Praha – Ústí nad Labem – Děčín tzv. sjezdem Lovosice a zároveň i na trať 072 Lysá nad Labem – Ústí nad Labem tzv. sjezdem Litoměřice.

Terminál Roudnice nad Labem VRT

Součástí úseku bude nový terminál osobní dopavy Roudnice nad Labem VRT, který bude sloužit jako přestupní uzel mezi ostatními druhy veřejné a individuální dopavy v regionu s přímou vazbou na dálnici D8. Nabídne i kapacitní parkoviště typu P+R.

U posuzovaného záměru je možné v souvislosti s vysokorychlostní tratí uvažovat o kumulativních vlivech souvisejících s hlukem. Z hlediska hluku je třeba každý zdroj posuzovat samostatně. Není znám vztah mezi synergickým (současným, kombinovaným) působením různých kategorií zdrojů hluku (např. doprava silniční, železniční, letecká a průmyslové zdroje) a zdravotními účinky. Dosud nebyla ze strany WHO vytvořena metodika, která by umožnila hodnocení kombinovaného vlivu (tj. synergické účinky) různých zdrojů hluku na zdraví exponovaných osob, a to ano při souběhu dopravních zdrojů, tj. kombinace a kumulace hluku ze silniční a železniční nebo letecké dopravy.

V rámci zpracování projektu vysokorychlostní trati je nutné akustické posouzení od železničního provozu a případný návrh protihlukových opatření pro splnění hygienických limitů hluku. Základní hygienické limity hluku od novostavby trati jsou 60/55 dB pro den/noc pro chráněný venkovní prostor stavby.

Z hlediska vlivů na ovzduší nejsou vzhledem k tomu, že VRT bude elektrifikována předpokládány žádné kumulativní vlivy.

V případě, že by došlo k souběhu fáze výstavby odpočívky a VRT Podřipsko, bude nutné zpracovat hlukovou a rozptylovou studii pro fázi výstavby. Terminál Roudnice se nachází ve vzdálenosti cca 2500 m od posuzovaného záměru a dle vítězného návrhu, uveřejněného na <https://www.spravazeleznice.cz/vrt/terminal-roudnice-nad-labem/1-misto> má být celková kapacita parkoviště 3007 míst. V současné době není zpracován dopravní model, který by byl podkladem pro vyhodnocení kumulativních vlivů.

V rámci zpracování projektu vysokorychlostní trati je nutné akustické posouzení nejen od železničního provozu, ale i vyvolané automobilové dopravy související s umístěním terminálu Roudnice.

V rámci portálu Cenia nejsou uvedeny další záměry, které by mohly kumulativně ovlivňovat dotčené území.

B.I.5. Zdůvodnění umístění záměru, včetně přehledu zvažovaných variant a hlavních důvodů (i z hlediska životního prostředí) pro jejich výběr, resp. odmítnutí

V současné době je kapacita parkovacích stání pro TNV téměř na všech dálničních tazích nedostatečná. Současné rozmístění odpočívek, počet parkovacích stání pro TNV, intenzita TNV a povinnost dodržovat maximální povolenou dobu jízdy často nutí řidiče TNV k parkování vozidel mimo povolená místa v prostorech odpočívek, v MÚK v připojovacích a odbočovacích pruzích nebo nouzových zálivech, které však nejsou určeny k dlouhodobému parkování. To často způsobuje nebezpečné dopravní situace, kdy ostatní řidiči neočekávají takto zaparkovaná vozidla, případně takto odstavená vozidla blokuji volný průjezd do odpočívky nebo odpočívkou samotnou.

Potřebnost odpočívek na silniční síti vychází z *Nařízení Evropského parlamentu a Rady (ES) č. 561/2006*.

Jedná se o mezinárodní dohodu, která přesně vymezuje základní pojmy, určuje maximální dobu řízení, přestávky řidičů a také udává výjimky z těchto pravidel.

Nařízení 561/2006 se vztahuje na přepravu:

- zboží vozidly, jejichž maximální přípustná hmotnost včetně návěsu nebo přívěsu překračuje 3,5 tuny
- cestujících vozidly, která jsou svou konstrukcí nebo trvalou úpravou určena pro přepravu více než devíti osob včetně řidiče.

Nařízení Evropského parlamentu a Rady (ES) č. 561/2006 definuje mimo jiné následující.

- Doba řízení (čl. 6)
 - Celková doba řízení mezi dvěma denními odpočínky nebo jedním odpočínkem denním a jedním týdenním nesmí přesáhnout 9 hodin. Dvakrát za týden může být prodloužena na 10 hodin. Týdenní doba řízení nesmí přesáhnout 56 hodin. Celková doba řízení nesmí přesáhnout 90 hodin za období dvou po sobě následujících týdnů.
- Bezpečnostní přestávka (čl. 7)
 - Přestávkou se rozumí doba, během níž nesmí řidič řídit ani vykonávat žádnou jinou práci a která je určena výhradně k jeho zotavení. Po 4,5 hod. řízení musí mít řidič nepřerušenou přestávku nejméně 45 minut, pokud mu nezačíná doba odpočinku. Tato přestávka může být nahrazena přestávkou v délce nejméně 15 minut, po níž následuje přestávka v délce nejméně 30 minut.
- Denní doba odpočinku (čl. 8)
 - V průběhu každých 24 hodin po skončení předchozí denní nebo týdenní doby odpočinku musí mít řidič novou denní dobu odpočinku. Je-li denní doba odpočinku v průběhu těchto 24 hodin alespoň 9 hodin, ale kratší než 11 hodin, považuje se dotyčná denní doba odpočinku za zkrácenou. Mezi dvěma týdenními dobami odpočinku smí mít řidič nanejvýš tři zkrácené denní doby odpočinku.

Jsou-li ve vozidle nejméně dva řidiči, musí mít každý z nich denní odpočinek nejméně 9 po sobě následujících hodin za každé období 30 hodin od skončení denní nebo týdenní doby odpočinku.

- Týdenní doba odpočinku (čl. 8)
 - Ve kterýchkoli dvou po sobě následujících týdnech musí mít řidič dvě běžné týdenní doby odpočinku, tzn. 2 x 45h, nebo jednu běžnou týdenní dobu odpočinku a jednu zkrácenou dobu odpočinku v celkové délce 24 hodin. Zkrácení však musí být vyrovnáno odpovídající dobou odpočinku vybranou v celku před koncem třetího týdne následujícího po dotyčném týdnu. Týdenní doba odpočinku musí začít nejpozději po uplynutí šesti 24hodinových časových úseků od skončení předchozí týdenní doby odpočinku.

Z důvodů bezpečnostních přestávek a dob odpočinku je tedy nutné, aby v blízkosti komunikací byly zřízeny plochy určené pro parkování nákladní vozidel.

Na dálnici D8 se nachází 8 odpočívek, 4 v každém směru. Odpočívka Siřejovice P již byla rozšířena. V rámci studie doplnění odpočívek - vyhledávací a technická studie (SUDOP PRAHA a.s., 2021) byl celý dálniční tah D8 rozdělen na úseky vymezené stávajícími odpočívkami. V rámci vyhledávací studie bylo stanoveno 17 lokalit, kde by bylo možné umístit nové odpočívky. Na základě této studie byla doporučena realizace odpočívek:

V úseku I (Klíčany – Dušníky):

- Ledčice L+P
- Podluský P, Dušníky L

V úseku II (Siřejovice – státní hranice se SRN):

- Radejčín P, Radejčín L, v případě nesouhlasu CHKO pak Koštov P+L
- Krásný Les P, Krásný Les L

Navrhovaná odpočívka se nachází na úrovni km 33 dálnice D8. Odpočívky jsou navrženy po obou stranách dálnice D8. Vpravo od dálnice D8, ve směru staničení, je navržena odpočívka Dušníky P a vlevo od dálnice D8, ve směru staničení, je navržena odpočívka Dušníky L.

Dotčený úsek dálnice D8 je mezi MÚK Roudnice v km 29 a MÚK Doksany v km 35. V tomto úseku se jedná o dálnici kategorie D 27,5/120, tedy v uspořádání 2+2. Maximální dovolená rychlost je 130 km/h.

Vzdálenost lokality od předchozí odpočívky Klíčany je cca 29 km. Tím je splněna požadovaná minimální 15 km vzdálenost mezi odpočívkami.

Vzdálenost lokality k následující odpočívce Siřejovice je cca 11,5 km. Tím není splněna požadovaná minimální 15 km vzdálenost mezi odpočívkami.

B.I.6. Stručný popis technického a technologického řešení záměru včetně případných demoličních prací nezbytných pro realizaci záměru, v případě záměrů spadajících do režimu zákona o integrované prevenci včetně porovnání s nejlepšími dostupnými technikami, s nimi spojenými úrovněmi emisí a dalšími parametry

Odpočívka Dušníky P

Odpočívka se nachází na úrovni km 33 dálnice D8 na pravé straně ve směru staničení, tedy ve směru Praha – Ústí nad Labem – státní hranice.

Tato lokalita se nachází na území obce Dušníky. Dle platného územního plánu obce Dušníky je v současnosti dotčená lokalita vedena jako „*plocha dopravní infrastruktury – silniční (DS)*“. Návrh lokality je tedy v souladu se změnou č. 5 územního plánu dotčené obce.

Celková plocha odpočívky je cca 39 000 m².

Odpočívka je od dálnice D8 oddělena postranním dělicím pásem v šířce cca 20 m. Jedná se o stávající těleso dálnice D8 (násyp). Tento pás je v současnosti osázen keři, a nově je zde navržena stěna pro odclonění dálnice. Případná protihluková stěna bude navržena na základě akustické studie v dalších stupních dokumentace.

V areálu odpočívky je počítáno s tím, že zde bude provozována výrobní či podnikatelská činnost ve formě stravovacího zařízení (bistro). Navržená odpočívka je vybavena mimo stravovacího zařízení tzv. provozní budovou s hygienickým zařízením (toalety) s odpovídající kapacitou a nepřetržitým celoročním provozem.

V blízkosti budovy bistra je navržena odpočinková zóna se stoly s lavičkami a nádobami na odpad. Na přilehlých plochách je navržena venkovní posilovna a dětské hřiště. Tyto plochy jsou propojeny s plochami pro parkování osobních vozidel, autobusů a karavanů stezkami pro chodce. Tyto stezky jsou navrženy v minimální šířce 2 m, v případě, že ke stezce přiléhá parkovací pás je šířka 2,5 m. Přecházení chodců přes vozovku je řešeno místy pro přecházení o šířce 3 m. Všechny plochy jsou osvětleny veřejným osvětlením. Navrženo je také oplocení odpočívky.

Součástí odpočívky je též kontrolní stanoviště Policie ČR.

V prostoru odpočívky jsou navržena parkovací stání pro nákladní vozidla, autobusy, karavany a osobní vozidla, jejichž konkrétní počet je uveden v následující tabulce.

Tab.č.8 Počet parkovacích míst na odpočívce Dušníky P

	OA	BUS	Karavan	NA
skutečná stání	39 + 4 ZTP	5	8	62 + záliv pro nadrozměrná voz.
plocha 1 stání [m ²]	-	77	69	80
plocha všech stání [m ²]	-	385	552	5 384
přepočtená stání	39 + 4	31	45	431
přepočtená stání celkem	550			

Připojení odpočívky na stávající silniční síť

Vjezd na odpočívku

Směr Praha – Ústí nad Labem

Vjezd na odpočívku ze směru od Prahy je umožněn nově navrženým odbočovacím pruhem z dálnice D8 ústícím přímo do prostoru odpočívky. Jízdní pruh na vjezdu je navržen v šíři dle ČSN 73 6102.

Rychlost na dálnici D8 je uvažována 130 km/h. Návrhová rychlost na výjezdu z odbočovacího pruhu je stanovena na 60 km/h, čemuž odpovídá navržený směrový oblouk o poloměru 145 m při klopení 2,5 %. Odbočovací pruh je v klesání cca -2,5 %.

Odbočovací pruh na dálnici D8 je navržen v základní šířce 3,5 m a následujících délkách:

vyřazovací úsek $L_v = 100$ m,

zpomalovací úsek $L_d = 157$ m,

čekací úsek $L_c = 0$ m,

Celková délka odbočovacího pruhu je 257 m.

Výjezd

Směr Praha – Ústí nad Labem

Výjezd z odpočívky ve směru do Ústí nad Labem je realizován nově navrženým připojovacím pruhem na dálnici D8. Jízdní pruh na výjezdu je navržen v šíři dle ČSN 73 6102.

Návrhová rychlost na vjezdu do připojovacího pruhu je stanovena na 60 km/h, čemuž odpovídá navržený směrový oblouk o poloměru 150 m při klopení 2,5 %. Připojovací pruh je v klesání cca -2,5 %.

Připojovací pruh na dálnici D8 je navržen v základní šířce 3,5 m a následujících délkách:

oddělovací úsek $L_{od} = 30$ m,

manévrovací úsek $L_m = 175$ m,

zařazovací úsek $L_z = 90$ m,

Celková délka připojovacího pruhu je 295 m.

Připojení na inženýrské sítě

Elektrina

Zásobování elektrickým proudem bude zajištěno přípojkou z veřejné sítě. Nadzemní vedení el. energie 22 kV vede západně od dálnice D8, cca 300 m od odpočívky. Možnost přípojky ke stávajícímu vedení je nutné ověřit u jeho správce.

Pitná voda

Přes severní část odpočívky vede vodovodní řad, konkrétně příváděcí řad do vodojemu, na které není napojení možné.

Dle vyjádření správce vodovodní sítě není napojení pro potřeby odpočívky možné ani na jiný stávající vodovod, a to z důvodu nedostatečné kapacity stávající vodovodní sítě.

S majitelem stávající vodovodní sítě má na zkapacitnění sítě uzavřenu smlouvu jiný investor, a to v souvislosti s výstavbou obytného souboru v k.ú. Nížebohy a k.ú. Dušníky. To znamená, že zkapacitnění je v současné době vázáno na výstavbu zmíněného obytného souboru.

Pokud zkapacitnění nebude i nadále možné, bude uvažováno s vlastními vrty na odpočívce. V dalších stupních dokumentace je však nutné provést hydrologický průzkum.

Kanalizace splašková

V jižní části prostoru odpočívky (přes vjezd na odpočívku) vede výtlačný kanalizační řad, na který je zakázáno napojovat jakékoli přípojky, tedy i přípojku pro potřeby odpočívky. Tento řad slouží pouze pro převedení splaškových vod z obce Dušníky na čistírnu odpadních vod v Roudnici nad Labem.

Je tedy uvažováno s vlastní ČOV v severovýchodní části odpočívky.

Kanalizace dešťová

Přednostně je uvažováno vsakování srážkových vod ze střech objektů, pokud to hydrogeologické podmínky umožní. Součástí odpočívky je také dešťová kanalizace, do které se voda dostává uličními vpustěmi nebo šterbinovými žlaby, tato voda je následně shromažďována v sedimentační nádrži, filtrována přes odlučovač ropných látek (ORL), retenční nádrž a následně vedením do bezejmenného toku (IDVT vodní linie 10228795) a následně do vodního toku Čepel (IDVT vodní linie 10100416).

Kapacitu DUN, OLK a RN je nutné v navazujícím stupni dokumentace (DUR) prověřit a dle výsledku případně upravit na požadované parametry.

Odpočívka Dušníky L

Umístění odpočívky

Odpočívka se nachází na úrovni km 33 dálnice D8 na levé straně ve směru staničení, tedy ve směru Ústí nad Labem – Praha.

Tato lokalita se nachází na území obce Dušníky. Dle platného územního plánu obce Dušníky je v současnosti dotčená lokalita vedena jako „*plocha dopravní infrastruktury – silniční (DS)*“. Návrh lokality je tedy v souladu se změnou č. 5 územního plánu dotčené obce.

Celková plocha odpočívky je cca 38 000 m².

Odpočívka je od dálnice D8 oddělena postranním dělicím pásem v šířce cca 20 m. Jedná se o stávající těleso dálnice D8 (násyp). Tento pás je v současnosti osázen keři, a nově je zde navržena stěna pro odclonění dálnice. Případná protihluková stěna bude navržena na základě akustické studie v dalších stupních dokumentace.

V areálu odpočívky je počítáno s tím, že zde bude provozována výrobní či podnikatelská činnost ve formě stravovacího zařízení (bistro). Navržená odpočívka je vybavena mimo stravovacího zařízení tzv. provozní budovou s hygienickým zařízením (toalety) s odpovídající kapacitou a nepřetržitým celoročním provozem.

V blízkosti budovy bistra je navržena odpočinková zóna se stoly s lavičkami a nádobami na odpad. Na přilehlých plochách je navržena venkovní posilovna a dětské hřiště. Tyto plochy jsou propojeny s plochami pro parkování osobních vozidel, autobusů a karavanů stezkami pro chodce. Tyto stezky jsou navrženy v minimální šířce 2 m, v případě, že ke stezce přiléhá parkovací pás je šířka 2,5 m. Přecházení chodců přes vozovku je řešeno místy pro přecházení o

šířce 3 m. Všechny plochy jsou osvětleny veřejným osvětlením. Navrženo je také oplocení odpočívky.

Součástí odpočívky je též kontrolní stanoviště Policie ČR.

Tab.č.9 Počet parkovacích míst na odpočívce Dušníky L

	OA	BUS	Karavan	NA
skutečná stání	39 + 4 ZTP	5	8	63 + záliv pro nadrozměrná voz.
plocha 1 stání [m2]	-	77	69	80
plocha všech stání [m2]	-	385	552	5 464
přepočtená stání	39 + 4	31	45	431
přepočtená stání celkem	556			

Vjezd na odpočívku

Směr Ústí nad Labem – Praha

Vjezd na odpočívku ze směru od Prahy je umožněn nově navrženým odbočovacím pruhem z dálnice D8 ústícím přímo do prostoru odpočívky. Jízdní pruh na vjezdu je navržen v šíři dle ČSN 73 6102.

Rychlost na dálnici D8 je uvažována 130 km/h. Návrhová rychlost na odbočovacím pruhu je stanovena na 60 km/h, čemuž odpovídá navržený směrový oblouk o poloměru 145 m při klopení 2,5 %. Odbočovací pruh je ve stoupání cca +2,5 %.

Odbočovací pruh na dálnici D8 je navržen v základní šířce 3,5 m a následujících délkách:

vyřazovací úsek $L_v = 100$ m,

zpomalovací úsek $L_d = 117$ m,

čekací úsek $L_c = 0$ m,

Celková délka odbočovacího pruhu je 217 m.

Výjezd

Směr Ústí nad Labem – Praha

Výjezd z odpočívky ve směru do Ústí nad Labem je realizován nově navrženým připojovacím pruhem na dálnici D8. Jízdní pruh na výjezdu je navržen v šíři dle ČSN 73 6102.

Návrhová rychlost na připojovacím pruhu je stanovena na 60 km/h, čemuž odpovídá navržený směrový oblouk o poloměru 150 m při klopení 2,5 %. Připojovací pruh je ve stoupání cca +2,5 %.

Připojovací pruh na dálnici D8 je navržen v základní šířce 3,5 m a následujících délkách:

oddělovací úsek $L_{od} = 30$ m,

manévrovací úsek $L_m = 175$ m,

zařazovací úsek $L_z = 90$ m,

Celková délka připojovacího pruhu je 295 m.

Připojení na inženýrské sítě

Elektřina

Zásobování elektrickým proudem bude zajištěno přípojkou z veřejné sítě. Nadzemní vedení el. energie 22 kV vede západně od dálnice D8, cca 180 m od odpočívky. Možnost přípojky ke stávajícímu vedení je nutné ověřit u jeho správce.

Pitná voda

Přes severní část odpočívky vede vodovodní řad, konkrétně příváděcí řad do vodojemu, na které není napojení možné.

Dle vyjádření správce vodovodní sítě není napojení pro potřeby odpočívky možné ani na jiný stávající vodovod, a to z důvodu nedostatečné kapacity stávající vodovodní sítě.

S majitelem stávající vodovodní sítě má na zkapacitnění sítě uzavřenu smlouvu jiný investor, a to v souvislosti s výstavbou obytného souboru v k.ú. Nížebohy a k.ú. Dušníky. To znamená, že zkapacitnění je v současné době vázáno na výstavbu zmíněného obytného souboru.

Pokud zkapacitnění nebude i nadále možné, bude uvažováno s vlastními vrty na odpočívce. V dalších stupních dokumentace je však nutné provést hydrologický průzkum.

Kanalizace **splašková**

V jižní části prostoru odpočívky (přes výjezd z odpočívky) vede kanalizační řad, na který je zakázáno napojovat jakékoli přípojky, tedy i přípojku pro potřeby odpočívky. Tento řad slouží pouze pro převedení splaškových vod z obce Dušníky na čistírnu odpadních vod v Roudnici nad Labem.

Je tedy uvažováno s vlastní ČOV v severovýchodní části odpočívky Dušníky P (v její severovýchodní části).

Kanalizace **dešťová**

Přednostně je uvažováno vsakování srážkových vod ze střech objektů, pokud to hydrogeologické podmínky umožní. Součástí odpočívky je také dešťová kanalizace, do které se voda dostává uličními vpustěmi nebo štěrbínovými žlaby, tato voda je následně shromažďována v sedimentační nádrži, filtrována přes odlučovač ropných látek (ORL) a retenční nádrž. Tato soustava je umístěna v odpočívce Dušníky P a je pro obě odpočívky společná. Následně vedením do bezejmenného toku (IDVT vodní linie 10228795) a následně do vodního toku Čepel (IDVT vodní linie 10100416).

V rámci posuzovaného záměru budou navrženy vegetační úpravy s přednostním využitím autochtonních dřevin.

Záměr nespadá do režimu zákona č.76/2002 Sb., o integrované prevenci a omezování znečištění, o integrovaném registru znečišťování a o změně některých zákonů. Oznamovatel plnění těchto opatření předem deklaruje a zavazuje se je splnit.

Pro fázi přípravy:

Při realizaci osvětlení odpočívky využít svítidel s usměrněním světelného toku.

V dalším stupni projektové přípravy budou zpracovány zásady organizace výstavby (ZOV) pro fázi výstavby, a to s ohledem na plánovanou realizaci VRT Podřipsko. ZOV bude zohledňovat opatření pro minimalizaci vlivů na životní prostředí a obyvatelstvo.

V dalším stupni projektové dokumentace bude aktualizována hluková a rozptylová studie, a to i s ohledem na plánovanou VRT Podřipsko.

Bude aktualizován dendrologický průzkum a navrženy vegetační úpravy odpočívek.

Pro fázi výstavby

Skrývku ornice a následný začátek stavební činnosti načasovat do období od poloviny srpna do konce března, tedy do období mimo hnízdění.

Kácení dřevin provádět mimo vegetační období. Kácet lze od října do poloviny března.

V případě realizace protihlukových a dalších stěn je nutné zvolit neprůhledný materiál, v případě transparentních ploch je nutné tyto plochy doplnit o vertikální pásy o šíři minimálně 2,5 cm a rozteči maximálně 10 cm.

Během stavebních prací je třeba předcházet šíření a zavlékání invazních druhů. V případě vzniku nových ložisek výskytu je nutné tyto druhy okamžitě likvidovat, zejména křídlatky.

Většina stavebních prací bude prováděna v denní době, a to od 7 do 21 hodin

Zvolit stroje s garantovanou nižší hlučností

Stacionární stavební stroje (zdroje hluku) obestavět mobilní protihlukovou stěnou s pohltivým povrchem, případně stroje opatřit vhodnou kapotáží. (*útlum cca 4 - 8 dB*).

Kombinovat hlukově náročné práce s pracemi o nízké hlučnosti (snížení ekvival. hladiny)

Zkrátit provoz výrazných hlukových zdrojů v jednom dni, práci rozdělit do více dnů po menších časových úsecích (snížení ekvival. hladiny)

Staveništní dopravu organizovat vždy dle možností mimo obydlené zóny

Včas informovat dotčené obyvatelstvo o plánovaných činnostech a umožnit jim tak odpovídající úpravu režimu dne.

B.I.7. Předpokládaný termín zahájení realizace záměru a jeho dokončení

Termín zahájení stavby 2028

Termín ukončení stavby 2029

B.I.8. Výčet dotčených územně samosprávných celků

Kraj: Ústecký kraj

Obec: Dušníky

B.I.9. Výčet navazujících rozhodnutí podle § 9a odst.3 a správních orgánů, které budou tato rozhodnutí vydávat

Rozhodnutí o záměru – dle §195 stavebního zákona č.283/2021 Sb. (nabývá účinnosti dne 1.1.2024)

Dále bude potřeba získat:

- Rozhodnutí o kácení dřevin dle § 8 zákona č. 114/1992 Sb., v platném znění

- Výjimky z podmínek ochrany některých zvláště chráněných druhů živočichů dle zák. č.114/1992 Sb., v platném znění

- Souhlas s odnětím ze ZPF dle zák. č. 334/1992 Sb., o ochraně ZPF a vyhlášky č. 13/1994
- Souhlas pro zásah do krajinného rázu (§12, Zákon č. 114/1992 Sb. v platném znění, o ochraně přírody a krajiny) místně příslušné -OÚ s přenesenou působností
- řízení o povolení k nakládání s povrchovými a podzemními vodami dle § 8 zákona č. 254/2001 Sb., o vodách – vydává příslušný vodoprávní úřad

B.II. Údaje o vstupech

B.II.1. Půda

Výměry záborů jsou stanoveny na základě vyhledávací a technické studie – D8 studie doplnění odpočívek, 06/2022. Lokalita pro umístění odpočívky se nachází přibližně v km 33 dálnice D8 v úseku mezi MÚK Roudnice v km 29 a MÚK Doksany v km 35. Tato lokalita se nachází na území obce Dušníky, v k. ú. Dušníky v Ústeckém kraji.

Dle platného územního plánu obce Dušníky, změna č.5 je umístění odpočívek v souladu s územně plánovací dokumentací (plocha pro dopravní infrastrukturu).

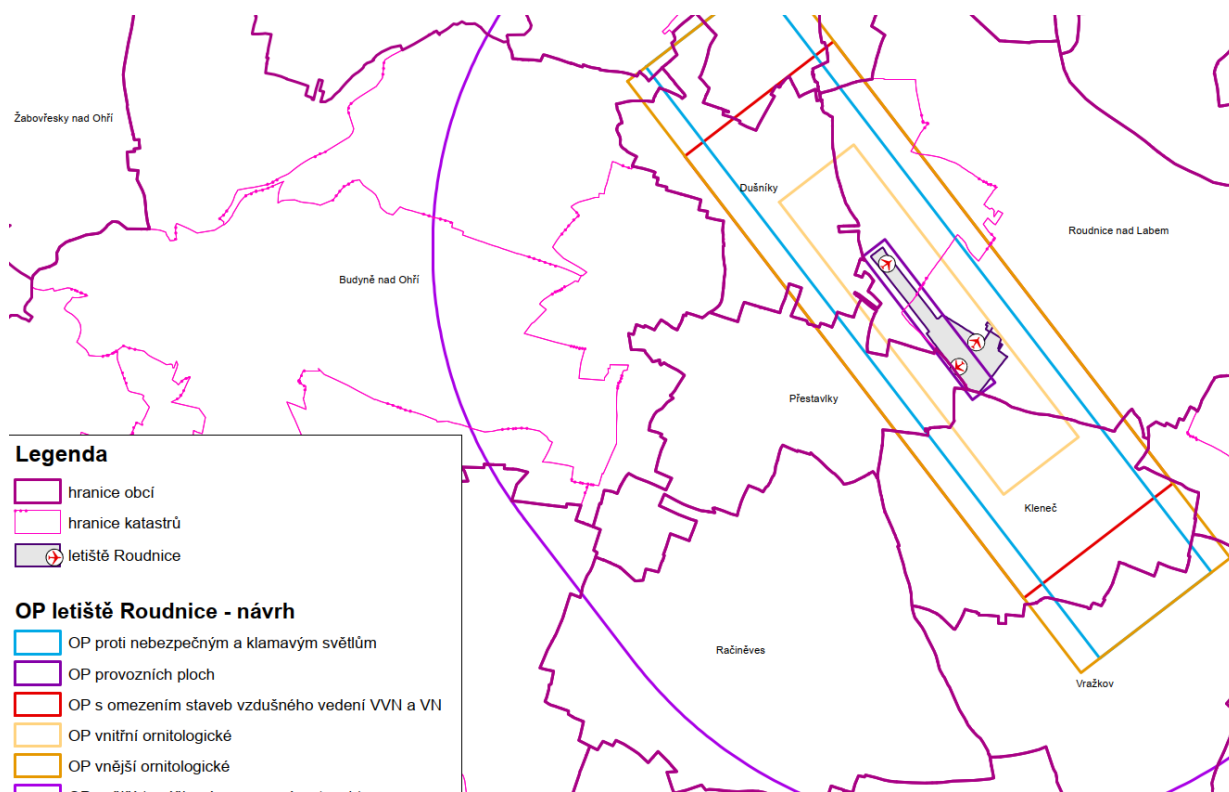
Posuzovaný záměr vyvolá trvalé odnětí ze zemědělského půdního fondu (druh pozemku orná půda a trvalý travní porost) na p.p.č. 311/12, 313, 311/14, 311/38, 311/5, 395, 311/6, 311/18, 407/2, 408/2, 409/2, 423/13, 440/22, 409/1, 408/1, 402, 311/35, 311/51, 311/52, 311/8, 311/7, 311/37, 311/17 - k.ú. Dušníky. Bude dotčena zemědělská půda ve III. a IV. třídě ochrany – BPEJ 1.04.01, 1.19.01 a 1.19.11 o celkové výměře přibližně 5,85 ha. Dále budou dotčeny pozemky druh - ostatní plocha ve vlastnictví ŘSD, způsob využití - dálnice, ostatní komunikace. Pozemky určené k plnění funkce lesa posuzovaných záměrem dotčeny nebudou.

Výměry záborů budou upřesněny na základě záborového elaborátu v navazujících stupních projektové dokumentace, kdy bude také konkretizován návrh Plánu organizace výstavby a z něj vycházející nárok na dočasný zábor. Do vyhodnocení vlivu na půdu není zahrnut dočasný zábor. Dočasný zábor bude navržen a vyhodnocen v navazujících stupních projektové přípravy.

V souladu s platnou legislativou – zákon č. 334/1992 Sb., o ochraně zemědělského půdního fondu, bude požádáno o souhlas s odnětím zemědělské půdy ze ZPF, v případě nezbytnosti zřízení dočasného záboru ZPF nad 1 rok bude zpracován a schválen plán rekultivace.

Dotčená ochranná pásma předpokládaných sítí v prostoru stavby jsou:

Posuzovaný záměr zasahuje do ochranného pásma letiště Roudnice nad Labem.



Obr.č.3 Ochranné pásmo letiště Roudnice nad Labem

B.II.2. Voda

Provoz

Navržená odpočívka je vybavena stravovacím zařízením a provozní budovou s hygienickým zařízením (toalety) s odpovídající kapacitou a nepřetržitým celoročním provozem.

Přes severní část odpočívky vede vodovodní řad, konkrétně příváděcí řad do vodojemu, na které není napojení možné. Dle vyjádření správce vodovodní sítě není napojení pro potřeby odpočívky možné ani na jiný stávající vodovod, a to z důvodu nedostatečné kapacity stávající vodovodní sítě. S majitelem stávající vodovodní sítě má na zkapacitnění sítě uzavřenu smlouvu jiný investor, a to v souvislosti s výstavbou obytného souboru v k.ú. Nížebohy a k.ú. Dušníky. To znamená, že zkapacitnění je v současné době vázáno na výstavbu zmíněného obytného souboru.

Pokud zkapacitnění nebude i nadále možné, bude uvažováno s vlastními vrty na odpočívce. V dalších stupních dokumentace je však nutné provést hydrologický průzkum.

Restaurace

Spotřeba vody občerstvení se analogických záměrů bude pohybovat kolem 20 m³/den, na obou odpočívkách cca 40 m³/den.

Parkoviště

Parkoviště nebude mít významný vliv na spotřebu vody během provozu.

Výstavba

S odběrem vody se počítá po dobu výstavby. V tomto stupni projektové přípravy nejsou známy bilance odběru a spotřeby vody. Předpokladem je, že se nebude o nadměrně velké odběry vody

a že tyto odběry budou pouze přechodné. Skutečná spotřeba vody bude určena na základě způsobu realizace stavby, který navrhne vybraný zhotovitel.

- voda pro přímou potřebu (pro pití), voda pro mytí a sprchování pracovníků

dle směrnice č.9 MVLH ČSR z r. 1973 je stanovena potřeba vody:

- pro pití 5 l/osoba/směna
- pro mytí a sprchování pracovníků 120 l/osoba/směna (specifická směnová potřeba pro prašné a špinavé provozy)

- voda technologická

Potřeba technologické a provozní vody při výstavbě se vztahuje zejména na tyto činnosti:

- záměsová voda do betonu – v případě využívání mobilních betonáren - do výrobního procesu může být zpětně využívána odpadní voda z mytí mísícího zařízení a z výplachu automixů
- aplikace stříkaných betonů (např. zabezpečení svahů stavebních jam)
- kropení rozestavěných částí stavby

- provozní voda

- kropení přístupových a stavebních komunikací v blízkosti obytných zón
- mytí veřejných komunikací znečištěných provozem stavby
- očista vozidel a stavebních strojů

Lze uvést, že zásobování vodou může být zajištěno:

- dovážkou v cisternách
- napojením na místní vodovodní síť v případě dosažitelnosti

B.II.3. Ostatní přírodní zdroje

Stavební materiály

Při realizaci stavby vzniknou nároky na vstupní suroviny, jedná se především o jednorázový odběr následujících druhů materiálů:

- kamenivo a štěrkopísky
- cement a různé přísady do betonů
- materiál pro kryt vozovek
- ocel (výztuž, svodidla, sloupky)
- ocelové konstrukce
- prefabrikáty (odvodnění)
- panely na přístupové komunikace

Celková spotřeba stavebních materiálů a bilance zemin bude specifikována v dalším stupni projektové přípravy.

Pohonné hmoty pro automobily a provoz nouzových agregátů budou odebírány dodavateli stavby z běžné distribuční sítě za velkoobchodní ceny. Při provozu dopravy budou odebírány pohonné hmoty z prostředků vybraných dopravců.

B.II.4. Energetické zdroje

Období výstavby

V průběhu výstavby bude potřeba odběru elektrické energie zajištěna napojením na stávající rozvodnou síť ČEZ, případně jiných distributorů v rámci areálů zařízení staveniště, kam bude přivedena nadzemním kabelovým vedením z nejbližších přípojných míst.

Období provozu

Zásobování elektrickým proudem bude zajištěno přípojkou z veřejné sítě. Nadzemní vedení el. energie 22 kV vede západně od dálnice D8, cca 300 m od odpočívky. Možnost přípojky ke stávajícímu vedení je nutné ověřit u jeho správce.

B.II.5. Biologická rozmanitost

Hodnocený záměr výstavby odpočívky v lokalitě Dušníky je situován do km 33 dálnice D8 mezi obcemi Dušníky a Podluský. Jedná se o zemědělskou krajinu s rozsáhlými plochami intenzivně obhospodařovaných polí. Remízky, porosty dřevin podél mezí jsou v území přítomny zcela minimálně. Vodní toky územím neprotékají.

Záměr je situován na plochách polí, kde je těleso dálnice doprovázeno porosty dřevin na dálničních svazích.

Z hlediska biologické rozmanitosti je rovněž zásadním ukazatelem podíl orné a lesní půdy v zájmovém území.

Tab.č.10 Koeficient ekologické stability.

Obec	Koeficient ekologické stability (%)
Dušníky	0,098

<http://www.risy.cz/cs>

Tab.č.11 Orná půda v území.

Obec	Orná půda (ha)
Dušníky	335

<http://www.risy.cz/cs>

Tab.č.12 Lesní půda v území.

Obec	Lesní půda (ha)
Dušníky	23

<http://www.risy.cz/cs>

Koeficient ekologické stability je poměrové číslo a stanovuje poměr ploch tzv. stabilních a nestabilních krajinných prvků ve zkoumaném území podle vzorce. Mezi stabilní prvky je počítána lesní půda, vodní plochy a toky, trvalý travní porost, pastviny, mokřady, sady a vinice. Mezi nestabilní prvky je počítána orná půda, antropogenizované plochy a chmelnice.

Posuzované území se nachází na území Řipského bioregionu (Culek et al. 2013).

Řipský bioregion je tvořen nížinnou tabulí na severozápadě středních Čech. Mj. zabírá západní část Pražské plošiny. Je protáhlého tvaru, ve směru SZ-JV. Tvořen je opukovou tabulí s ochuzenou teplomilnou biotou. Bioregionu dominuje orná půda. Převažujícím půdním typem jsou karbonátové černozemě na spraších. Ve flóře je zastoupena řada exklávních prvků. Na dlouhodobě odlesněné plošině je flóra velmi jednotvárná. Pestrá je zejména v oblasti dolního Povltaví, Poohří a na Podřipsku. Hercynských a subatlantských typů je poměrně málo, omezené jsou především na fragmenty dubohabřin a lužní lesy. Také původní fauna je silně antropogenně pozměněná a ochuzená. V současnosti jde o téměř bezlesou kulturní step (Culek et al. 2013).

B.III. Údaje o výstupech

B.III.1. Znečištění ovzduší, vody, půdy a půdního podloží

Znečištění ovzduší

Fáze výstavby

Ve fázi výstavby budou zdrojem emisí stavební stroje, staveništní doprava a vlastní plocha zařízení staveniště.

V době zpracování oznámení záměru nebyl znám zhotovitel stavby a nebyly známy ani zásady organizace výstavby na základě, kterých by bylo možné zpracovat rozptylovou studii pro fázi výstavby.

V této fázi je možné doporučit aplikovat opatření na omezení prašnosti ze stavební činnosti do podmínek pro výběr zhotovitele dle Metodického pokynu ke stanovování podmínek omezení emisí ze stavebních strojů a z dalších stavebních činností, vydaného MŽP v září 2019.

Fáze provozu

Liniové zdroje Komunikace s automobilovým provozem jsou považovány za liniové zdroje znečišťování ovzduší. Jsou to tzv. přízemní zdroje, pro které se v praxi používá kombinace všech druhů automobilů nebo konkrétního složení vozového parku. Při nižších rychlostech se uvažuje vzhledem k škodlivinám 2 m a při vyšších 5 m.

Plošné zdroje Parkovací plochy určené k odstávce vozidel jsou pro účely výpočtu pomocí metodiky SYMOS chápány jako plošné zdroje.

Množství vyprodukovaných emisí závisí na:

- intenzitě dopravy
- plynulosti dopravy
- podélném sklonu vozovky
- rychlosti
- technickém stavu vozidel
- teplotních podmínkách v lokalitě
- době parkování odstavených vozidel
- délce průjezdu parkovací plochou

Množství emisí závislých na těchto faktorech je pak vyjádřeno emisními faktory.

Jako liniový zdroj jsou posuzovány úseky komunikací D8, II/608 a II/246 ve výpočtovém roce 2050. Jako plošný zdroj je uvažován parkovací plocha plánované odpočívky.

Výpočet množství takto vzniklých emisí z osobní a nákladní dopravy bylo stanoveno pomocí výpočtového programu **MEFA 13**. (Pozn. program MEFA13 umožňuje výpočet emisí pouze do roku 2040, který byl použit).

Charakteristickými emisemi pro dopravu jsou především oxidy dusíku (NO_x), tuhé znečišťující látky (TZL), oxid uhelnatý, alifatické uhlovodíky, aromatické uhlovodíky (např. benzen), polyaromáty (např. pyren, benzo(a)pyren, benzo(ghi)perylene aj.)

Hlavními přímo emitovanými polutanty z dopravy, vznikajícími při spalování paliva, jsou:

- Oxidy dusíku NO_x (sledovaný oxid dusičitý NO_2)
- benzen
- uhlovodíky a polyaromatické uhlovodíky (sledovaný Benzo(a)pyren)
- oxid uhelnatý NO

- tuhé znečišťující látky – TZL (sledované PM_{10} a $PM_{2,5}$)

Tyto výše uvedené látky vznikají přímým spalováním paliva. Kromě nich vznikají při provozu na pozemních komunikacích také emise TZL z otěru pneumatik, otěru povrchu vozovky a z otěru brzdových destiček. Při otěru pneumatik o vozovku vznikají TZL hrubé frakce (podíl PM_{10} cca 8 %). Při otěru brzdových destiček činí PM_{10} cca 86 %. Tyto částice včetně materiálu z ošetřování komunikací (chemický a inertní posypový materiál). Množství zvířeného prachu závisí na rychlosti a hmotnosti vozidla, stavu vozovky, aktuálním počasí. Resuspendované částice nejsou zahrnuty ve výpočtu imisí pomocí programu MEFA13.

Množství emisí z liniových zdrojů závisí na emisní úrovni jednotlivých vozidel (složení dopravního proudu), intenzitě a plynulosti dopravy, podélném sklonu vozovky, rychlosti a technickém stavu vozidel. Toto množství je charakterizováno tzv. **emisními faktory**.

Emise z automobilového provozu byly stanoveny programem MEFA13 na základě intenzity dopravy, sklonu a návrhové rychlosti pro jednotlivé úseky komunikací.

Aktualizace modelu, která byla vydána pod názvem **MEFA13**, zahrnuje oproti předchozí verzi následující rozšíření:

- stanovení produkce emisí částic uvolněných do ovzduší v důsledku tzv. resuspenze částic (též sekundární prašnosti), tj. emise prachových částic, deponovaných na povrchu vozovky a znovu zvířené do ovzduší vlivem turbulentního proudění vyvolaného projíždějícím vozidlem - resuspenze je zahrnuta na základě metodiky US EPA "AP 42, Compilation of Air Pollutant Emission Factors, Section 13.2.1. Paved Roads", s modifikací zpracovanou po dohodě s MŽP a ŘSD ČR. Modifikace spočívá v plynulém proložení doporučených hodnot množství prachu na vozovce tak, aby se emise mezi intervaly intenzit dopravy skokově neměnily
- výpočet tzv. více emisí ze studených startů – zvýšení emisí krátce po startu vozidla, kdy motor a katalyzátor nepracují v optimálním režimu
- samostatný modul pro určení emise z průjezdu vozidel křižovatkou – zohledňují se nestandardní jízdní režimy např. decelerace před křižovatkou, kombinace popojíždění a volnoběhu při stání ve frontě (režim stop+go) a akcelerace při opuštění křižovatkou
- zohlednění rozdílů v produkci emisí těžkých nákladních vozidel v souvislosti s vytížením vozidla
- zohlednění otěrů z brzd a pneumatik a resuspenze prachových částic z vozovky
- rozšíření rozsahu matic vozového parku až do roku 2040
- zahrnutí vozidel emisních úrovní EURO 5 a EURO 6
- rozšíření spektra modelovaných látek o jemné částice $PM_{2,5}$ a o benzo(a)pyren

Z předpokládané intenzity dopravy, z délky úseku, sklonu úseku a z emisních faktorů vyplývají dále uvedené hodnoty emisí znečišťujících látek.

V roce 2018 byly MŽP zveřejněny změny týkající se výpočtu resuspendovaných TZL ve výpočtovém programu MEFA13.

Z tohoto důvodu byly emise z automobilového provozu vypočteny pomocí platného programu **MEFA13** (autor ATEM verze 2013) a resuspenze TZL z povrchu komunikací samostatně, podle výpočtového programu **Sekundární prach 2019 - ATEM**.

Aktualizovaný výpočet resuspenzí ovlivní pouze hodnoty PM_{10} , $PM_{2,5}$ a B(a)P.

Použité hodnoty emisí všech vyprodukovaných škodlivých látek jsou vypočteny na základě schválených a aktuálně platných metodik MŽP.

Tab. č. 13 Celkový roční úhrn emisí z oboustranného provozu odpočívky v roce 2050 v t (g)/rok

Vymezení úseku	[m]	NO ₂ [t/rok]	PM ₁₀ * [t/rok]	PM _{2,5} * [t/rok]	benzen [t/rok]	benzo(a) pyren* [g/rok]
Odpočívky oboustranně	1 460	0.661	26.956	7.081	0.324	115.397

* včetně sekundární prašnosti z dopravy, otěru brzd a pneumatik a započítáním studených startů parkujících vozidel

Pozn. Výpočet studených startů parkujících vozidel byl stanoven pomocí programu MEFA13. Pro osobní automobily byla uvažována doba stání 1-2 hod., pro nákladní automobily byla uvažována doba stání více než 12 hod.

Pozn. Protože nejsou k dispozici podrobnější údaje o frekvenci aut během dne, byl pro výpočet maximálního znečištění použit koeficient doporučený metodikou Symos viz:

Tato hodnota znamená průměrnou denní intenzitu emise. Pokud nejsou k dispozici podrobnější informace o denním chodu frekvence aut, použije se pro výpočet maximálního znečištění vzorec

$$N_{I_{maxj}} = K_j \cdot N_j \quad (2.14a)$$

kde $N_{I_{maxj}}$ je denní maximum 1hodinové intenzity dopravy pro daný typ vozidel a K_j je hodnota z tabulky 2.4 (pro daný typ komunikace a daný typ vozidel).

tabulka 2.4 Koeficient K_j pro přepočet 24hodinové intenzity dopravy na denní maximum 1hodinové intenzity. Údaje vychází ze sčítání dopravy ŘSD 2010.

	Dálnice	Komunikace 1. a 2. třídy
Osobní automobily	0,16	0,14
Lehké nákladní automobily	0,11	0,10
Těžké nákladní automobily	0,14	0,20
Autobusy	0,17	0,14

Znečištění vody

Přímým zdrojem znečištění mohou být úkapy nebezpečných látek ze strojních mechanismů, případně unik závadných látek v případě havárie. V období vlastního provozu záměru se znečišťující látky mohou do povrchových vod dostávat prostřednictvím dešťových vod odváděných z odpočívky. Obecně je třeba brát v úvahu možné zatížení recipientů ropnými látkami (otěry pneumatik, úniky olejů či pohonných hmot) a chloridy z posypových solí používaných při zimní údržbě.

Znečištění půdy a půdního podloží

Během výstavby se nepředpokládá znečištění půdy nebo půdního podloží. Přímým zdrojem mohou být pouze úkapy nebezpečných látek ze stavebních strojů a nákladních automobilů nebo únik nebezpečných látek v případě havárie. V období vlastního provozu jsou zdrojem možným znečištění především havárie automobilů a emise z dopravy, a to emise výfukových plynů (polyaromatické uhlovodíky), opotřebením vozidel jako je abraze pneumatik a brzdových destiček včetně uvolňování drobných částí ze samotného povrchu vozovky (zinek, měď, nikl a další rizikové prvky), únik kapalin při provozu nebo havárii (ropné látky). Významně se znečištění půdy podílí zimní údržba komunikací posypovými soli (chloridy, sodík). Pokud budou dodržena

všechna standartní bezpečnostní opatření, bude možné riziko kontaminace půd a půdního podloží během výstavby a vlivem havárii zcela minimalizovat.

B.III.2. Odpadní vody

Provoz

Součástí kanalizačního systému (dešťová kanalizace) bude odlučovač ropných látek. Pro toto zařízení je provozovatel povinen mít zpracován provozní řád, včetně plánu opatření pro případ havárie ve smyslu zákona č. 254/2001 Sb.

Kanalizace splašková

V jižní části prostoru odpočívky (přes vjezd na odpočívku) vede výtláčný kanalizační řad, na který je zakázáno napojovat jakékoli přípojky, tedy i přípojku pro potřeby odpočívky. Tento řad slouží pouze pro převedení splaškových vod z obce Dušníky na čistírnu odpadních vod v Roudnici nad Labem. Je tedy uvažováno s vlastní ČOV v severovýchodní části odpočívky.

Kanalizace dešťová

Přednostně je uvažováno vsakování srážkových vod ze střech objektů, pokud to hydrogeologické podmínky umožní.

Součástí odpočívky je také dešťová kanalizace odvádějící srážkové vody ze zpevněných ploch (parkovací plochy), do které se voda dostává uličními vpustěmi nebo šterbinovými žlaby, tato voda je následně shromažďována v sedimentační nádrži, filtrována přes odlučovač ropných látek (ORL), retenční nádrž a následně vedením do bezejmenného toku (IDVT vodní linie 10228795) a následně do vodního toku Čepel (IDVT vodní linie 10100416).

Kapacitu DUN, OLK a RN je nutné v navazujícím stupni dokumentace (DUR) prověřit a dle výsledku případně upravit na požadované parametry.

Plocha parkovacích stání - odpočívka Dušníky P - 5384 m²

Plocha parkovacích stání - odpočívka Dušníky L - 5464 m²

Návrhový dešť – půlletý pro komunikace v extravilánu: $n=2$, $t = 15$ min (dle TP 83 – Odvodnění pozemních komunikací)

Intenzita návrhového deště [l/(s.ha)] – Roudnice n. Labem 85,6

Srážkové vody odtékající z parkovacích ploch:

Odpočívka Dušníky P $S_{red} = 0,5384 * 0,7 = 0,37688Q = 32,26$ l/s

Odpočívka Dušníky L – $S_{red} = 0,5464 * 0,7 = 0,38248$ $Q = 32,74$ l/s

Výstavba

V období výstavby bude zhotovitel stavby nakládat se závadnými látkami ve větším rozsahu v rámci stavebních činností. Současně bude zacházení s těmito látkami spojeno se zvýšeným nebezpečím pro povrchové vody a podzemní vody, protože se stavba nachází v bezprostřední blízkosti vodního toku, v ochranném pásmu přírodního léčivého zdroje a v blízkosti vpustí veřejné kanalizace. Zhotovitel stavby je dle zákona č. 254/2001 Sb. povinen učinit odpovídající opatření, aby jím používané závadné látky nevnikly do povrchových nebo podzemních vod. Z tohoto důvodu bude součástí projektové dokumentace ve stupni DSP plán opatření pro případ havárie pro období výstavby, který obsahuje náležitosti vyhlášky č. 450/2005 Sb. v platném znění. Plán opatření podléhá odbornému stanovisku správce dotčených vodních toků a následně schválení dotčeným vodoprávním úřadem. Zhotovitel stavby – uživatel závadných látek je v případě havarijního úniku povinen postupovat dle schváleného plánu opatření pro případ havárie.

Splaškové odpadní vody

Vznik splaškových vod lze předpokládat v souvislosti s provozem sociálních zařízení pro pracovníky stavby.

Předpokládá se, že staveniště bude vybaveno chemickými WC, plochy zařízení stavenišť určených k umístění sociálního zázemí stavby mohou být dle své polohy vybaveny bezodtokými jímkami nebo napojeny na veřejnou kanalizaci. Vody ze sprch a umývárnen nesmí být vypouštěny volně na terén.

V současném stupni projektové dokumentace není znám počet pracovníků, konkrétní umístění
Předpokládaná produkce splaškových vod na 1 pracovníka stavby: 120 l/osoba/směna

B.III.3. Odpady

Hlavní právní normou upravující oblast odpadového hospodářství je **zákon č. 541/2020 Sb., o odpadech**, a s ním související vyhlášky:

- č. 8/2021 Sb. Vyhláška o Katalogu odpadů a posuzování vlastností odpadů (Katalog odpadů)
- č. 273/2021 Sb. Vyhláška o podrobnostech nakládání s odpady

Pro období, než budou vydány další nové vyhlášky, platí dle metodického pokynu MŽP č.j.: MZP/2020/720/5379 ze dne 23.12. 2020 následující: Pokud budou povinné subjekty postupovat tam, kde zákon č. 541/2020 Sb. odkazuje na prováděcí právní předpis, v souladu s dosavadními prováděcími předpisy, má se za to, že postupují v souladu s požadavky nového zákona. To navíc platí v řadě případů nejen pro dobu, než budou vydány nové vyhlášky, ale s ohledem na v návrzích vyhlášek obsažená přechodná ustanovení, i pro značnou dobu po jejich vydání.

V případech, kdy nové prováděcí předpisy mění některé povinnosti oproti stávající právní úpravě, obsahuje návrh vyhlášky přechodná ustanovení, která umožní dostatečný časový prostor pro přípravu všech osob v odpadovém hospodářství na provádění jednotlivých povinností.

Odpady z výstavby

Objemově nejvíce odpadového materiálu bude tvořit zemina nevhodná do konstrukce násypu odpočívek, vybourané konstrukční vrstvy dálnice D8 (asfaltový kryt, kamenivo z podkladních vrstev), demontované kovové konstrukce, smýcené keře a kácené stromy z prostoru staveniště.

V následující tabulce jsou uvedeny možné druhy produkovaných odpadů z výstavby.

Tab.č.14 Přehled odpadů vznikajících při realizaci stavby

Č.	Kód odpadu	Kategorie	Zařazení odpadu	Název odpadu dle katalogu odpadů
1.	17 03 02	O	Odfřezovaný asfaltový kryt	Asfaltové směsi neuvedené pod číslem 17 03 01
2.	17 03 02	O	Asfaltový kryt (bourání)	Asfaltové směsi neuvedené pod číslem 17 03 01
3.	17 04 05	O	Ocelová svodidla	Železo a ocel
4.	17 04 05	O	Ostatní ocelové konstrukce (oplocení)	Železo a ocel
5.	17 05 04	O	Kamenivo z konstrukce vozovky (nestmelené kamenivo)	Zemina a kamení neuvedené pod číslem 17 05 03
6.	17 05 04	O	Kamenivo z konstrukce vozovky (stmelené kamenivo)	Zemina a kamení neuvedené pod číslem 17 05 03
7.	17 05 04	O	Výkopové zeminy nevhodné do konstrukce násypu odpočívky	Zemina a kamení neuvedené pod číslem 17 05 03
8.	20 02 01	O	Kácené stromy	Biologicky rozložitelný odpad
9.	20 02 01	O	Pařezy	Biologicky rozložitelný odpad
10.	20 02 01	O	Smýcené keře	Biologicky rozložitelný odpad

Č.	Kód odpadu	Kategorie	Zařazení odpadu	Název odpadu dle katalogu odpadů
11.	17 03 01*	N	Asfaltový kryt obsahující dehet	Asfaltové směsi obsahující dehet

* Nebezpečné odpady jsou označeny dle Katalogu odpadů symbolem „*“

Způsob nakládání s odpady:

- Asfaltový kryt

(kód odpadu 17 03 02 - Asfaltové směsi neuvedené pod číslem 17 03 01, kategorie odpadu O)

S odfrézovanou i vybouranou znovuzískanou asfaltovou směsí bude nakládáno dle vyhlášky č. 130/2019 Sb., o kritériích, při jejichž splnění je asfaltová směs vedlejším produktem nebo přestává být odpadem, ve znění účinném přede dnem nabytí účinnosti zákona č. 541/2020 Sb. a zároveň dle interní směrnice Ředitelství silnic a dálnic ČR: „Směrnice GŘ č. 6/2013 – Hospodaření s materiály získanými při výstavbě, opravách a údržbě dálnic a silnic I. třídy a ze staveb určených k odstranění při výstavbě dálnic a silnic I. třídy“.

Poznámka:

Do 31. 12. 2023 je znovuzískaná asfaltová směs vedlejším produktem, pokud splní požadavky vyhlášky č. 130/2019, o kritériích, při jejichž splnění je asfaltová směs vedlejším produktem nebo přestává být odpadem, ve znění účinném přede dnem nabytí účinnosti zákona č. 541/2020 Sb. (viz § 83 odst. 4 vyhlášky č. 273/2021 Sb.).

Do 31. 12. 2023 přestává být znovuzískaná asfaltová směs nebo asfaltová směs vyrobená z odpadní asfaltové směsi odpadem, pokud splní požadavky vyhlášky č. 130/2019 Sb., ve znění účinném přede dnem nabytí účinnosti zákona č. 541/2020 Sb. (viz § 83 odst. 5 vyhlášky č. 273/2021 Sb.).

Vyhláška č. 130/2019 Sb. stanovuje upřesňující kritéria, při jejichž splnění je možné považovat znovuzískanou asfaltovou směs (odfrézovaná i vybouraná asfaltová vrstva pozemních komunikací, dopravních a jiných ploch) za vedlejší produkt nebo přestává být znovuzískaná asfaltová směs odpadem. Vyhláška, na základě celkového množství polyaromatických uhlovodíků, rozděluje znovuzískanou asfaltovou směs do čtyř kvalitativních tříd (ZAS-T1, ZAS-T2, ZAS-T3, ZAS-T4) a určuje kritéria jejich použití. Zařazení do kvalitativních tříd probíhá na základě vzorkování a následného zkoušení vzorků za účelem zjištění obsahu šestnácti polyaromatických uhlovodíků.

Vybouraný asfaltový kryt třídy ZAS-T1 a ZAS-T2 lze recyklovat v zařízeních na recyklaci stavebních odpadů (odvoz do nejbližšího recyklačního střediska stavebních odpadů), popřípadě vybourané asfaltové kry lze nabídnout nejbližší obalovně asfaltových směsí na předčení a následné využití.

Znovuzískaná asfaltová směs zařazená do kvalitativní třídy ZAS-T3 a ZAS-T4 nemusí být odpadem, pokud se na stavbě použije v technologii recyklace za studena na místě, a to při použití asfaltového pojiva v podobě asfaltové emulze nebo zpeněného asfaltu samostatně nebo v kombinaci s vhodným hydraulickým pojivem. Použití pouze hydraulického pojiva není v takových případech přípustné (viz § 5 odst. 1, vyhlášky č. 130/2019 Sb.).

- Kovový odpad

(kód odpadu 17 04 05 - Železo a ocel, kategorie odpadu O)

Kovový odpad je využitelný jako druhotná surovina (lze jej odprodat provozovateli zařízení ke sběru daného druhu a kategorie odpadu nebo obchodníkovi s odpady s povolením pro daný druh a kategorii odpadu). Kamenivo z konstrukce vozovky

(kód odpadu 17 05 04 - Zemina a kamení neuvedené pod číslem 17 05 03, kategorie odpadu O)

Kamenivo z podkladních vrstev dálnice doporučujeme po úpravě přednostně využívat v rámci stavby, případně nabídnout k využití správci dálnice.

V případě, že výše uvedené využití nebude možné, bude kamenivo z konstrukčních vrstev dálnice zpracováno v zařízeních na recyklaci stavebních odpadů, případně využito k rekultivacím vytěžených oblastí nebo pro technické účely při terénních úpravách v daném regionu.

- Výkopová zemina

(kód odpadu 17 05 04 - Zemina a kamení neuvedené pod číslem 17 05 03, kategorie odpadu O)

Na základě § 2 odst. 1 písmena e) zákona č. 541/2020 Sb., o odpadech, se tento zákon nevztahuje na nakládání s nekontaminovanou zeminou a jiný přírodní materiál vytěžený během stavební činnosti, pokud je zajištěno, že materiál bude použit ve svém přirozeném stavu pro účely stavby na místě, na kterém byl vytěžen.

Předmětná stavba se vyznačuje nedostatkem zemního materiálu. Ze stavby budou odvezeny pouze výkopové zeminy nevhodné do konstrukce násypu odpočívek.

Poznámka:

Zeminy využívané na zasypávání (pro účely rekultivace vytěžených oblastí nebo pro technické účely při terénních úpravách) musí splňovat podmínky, které jsou stanoveny v § 6 a v příloze č. 5 vyhlášky č. 273/2021 Sb., o podrobnostech nakládání s odpady. Do 31.12. 2023 mohou být odpady využívány k zasypávání za splnění podmínek pro využívání odpadů na povrchu terénu podle vyhlášky č. 294/2005 Sb., o podmínkách ukládání odpadů na skládky a jejich využívání na povrchu terénu, ve znění účinném přede dnem nabytí účinnosti zákona.

Zhotovitel stavby odpovídá za dodržení podmínek stanovených platnou legislativou a požadavků příslušného orgánu státní správy.

- Smýcená dřevní hmota

(kód odpadu 20 02 01 - Biologicky rozložitelný odpad, kategorie odpadu O)

Jedná se o pokácené stromy, smýcené keře a pařezy, které budou odstraněny z prostoru staveniště.

Kvalitní vzrostlé stromy lze využít jako řezivo (doporučení – kmeny stromů a silnější větve budou nařezány a nabídnuty k prodeji právnickým nebo fyzickým osobám k využití jako palivové dřevo vhodné na otop do kamen, kotlů na dřevo, krbů a krbových kamen.

Smýcené keře a náletové dřeviny lze zpracovat štěpkovačem, s následným využitím dřevní štěrky jako surovinové skladby kompostů při kompostování. Pokud nebude možné tento rostlinný odpad (dřevní štěrky) využít v nejbližší kompostárně, lze jej využít v zařízení na energetické využívání odpadů.

- Nebezpečný odpad

Nebezpečný odpad (dle § 7 odst. 1 zákona č. 541/2020 Sb.) je odpad, který:

- a) vykazuje alespoň jednu z nebezpečných vlastností uvedených v příloze přímo použitelných předpisů Evropské unie o nebezpečných vlastnostech odpadů (Nařízení Komise (EU) č. 1357/2014 ze dne 18. prosince 2014, kterým se nahrazuje příloha III směrnice Evropského parlamentu a Rady 2008/98/ES o odpadech a o zrušení některých směrnic. Nařízení Rady (EU) 2017/997 ze dne 8. června 2017, kterým se mění příloha III směrnice Evropského parlamentu a Rady 2008/98/ES, pokud jde o nebezpečnou vlastnost HP 14 „ekotoxický“),

- b) se zařazuje do druhu odpadu, kterému je v Katalogu odpadů přiřazena kategorie nebezpečný odpad, nebo
- c) je smísen s některým z odpadů uvedených v písmenu nebo je jím znečištěn.

Postup hodnocení nebezpečných vlastností odpadů je stanoven v § 76 zákona o odpadech. Při balení a označování nebezpečných odpadů se postupuje dle § 71 zákona o odpadech.

Při realizaci předmětné stavby vzniknou následující nebezpečné odpady:

- Asfaltový kryt obsahující dehet (kód odpadu 17 03 01* - Asfaltové směsi obsahující dehet, kategorie odpadu N).

Znovuzískaná asfaltová směs kvalitativní třídy ZAS-T3 nebo ZAS-T4 se nestává odpadem, ale je vedlejším produktem, pokud se použije v technologii recyklace za studena na místě, a to při použití asfaltového pojiva v podobě asfaltové emulze nebo zpěněného asfaltu samostatně nebo v kombinaci s vhodným hydraulickým pojivem. Použití pouze hydraulického pojiva není v takových případech přípustné. V případě, že asfaltová směs ZAS-T4 nebude využita technologií recyklace za studena na místě, bude s ní nakládáno jako s nebezpečným odpadem (bude předána do zařízení určeného pro nakládání s daným druhem a kategorií odpadu (17 03 01* – Asfaltové směsi obsahující dehet) nebo obchodníkovi s odpady s povolením pro daný druh a kategorii odpadu)).

Z hlediska problematiky odpadů bude respektováno následující doporučení:

- s odpady bude nakládáno v souladu s legislativou platnou v odpadovém hospodářství, v současné době podle zákona č. 541/2020 Sb., o odpadech, a souvisejících prováděcích vyhlášek,
- zadavatel (investor) stavby smluvně zajistí se zhotovitelem stavby odpovědnost v oblasti nakládání s odpady v plném rozsahu dle platné legislativy,
- zhotovitel stavby bude specifikovat prostory pro soustřeďování odpadu (technické podmínky pro soustřeďování odpadu jsou uvedeny v § 5 vyhlášky č. 273/2021 Sb., o podrobnostech nakládání s odpady),
- původce odpadu (zhotovitel stavby), který sám odpady nezpracuje v souladu se zákonem o odpadech, je předá do zařízení určeného pro nakládání s odpady,
- o vznikajících odpadech v průběhu stavby a způsobu jejich odstranění nebo využití bude vedena zhotovitelem stavby odpovídající evidence,
- v rámci závěrečné kontrolní prohlídky stavby předložit specifikaci druhů a množství odpadů vzniklých v procesu výstavby a doložit způsob nakládání s těmito odpady.

Pro potřeby stavby je možné užití následujících zařízení k využívání/odstraňování odpadů:

- rekultivace a terénní úpravy (využití odpadů k terénním úpravám v k.ú. Všebořice, využití odpadu k rekultivaci skládky inertních odpadů Jedlová hora v k.ú. Všebořice a Dělouš),
- recyklační střediska stavebních odpadů (Dolní Beřkovice v k.ú. Vliněves, Želechovice v k.ú. Želechovice),
- kompostárny (Malé Žernoseky v k.ú. Malé Žernoseky, Všebořice v k.ú. Všebořice Želechovice v k.ú. Želechovice),
- skládky skupiny S-ostatní odpad (TKO Úpohlavy v k.ú. Želechovice),

- skládky skupiny S-nebezpečný odpad (Lukavec v k.ú. Lovosice, Všebořice – Podhoří v k.ú. Všebořice a Dělouš),
- spalovna nebezpečných odpadů (Trmice v k.ú. Trmice).

Odpady z provozu

Hlavním procesem produkujícím odpady z provozu na odpočívkách bude jejich úklid a údržba. Bude se jednat o tyto činnosti:

- čištění a úklid odpočívek
- vysprávkování zpevněného povrchu odpočívky, včetně přilehlé dálnice
- sečení travních porostů

V následující tabulce jsou uvedeny druhy produkovaných odpadů z provozu.

Tab.č.15 Přehled odpadů vznikajících při provozu

Poř. č.	Kód odpadu	Kategorie	Zařazení odpadu	Název odpadu dle katalogu odpadů
1.	15 01 01	O	Papírové obaly	Papírové a lepenkové obaly
2.	15 01 02	O	Plastové obaly	Plastové obaly
3.	15 01 04	O	Kovové obaly	Kovové obaly
4.	15 01 06	O	Směsné obaly	Směsné obaly
5.	15 01 07	O	Skleněné obaly	Skleněné obaly
6.	15 02 03	O	Absorpční látky a čisticí tkaniny	Absorpční činidla, filtrační materiály, čisticí tkaniny a ochranné oděvy neuvedené pod číslem 15 02 02
7.	16 01 03	O	Pneumatiky	Pneumatiky
8.	17 03 02	O	Živičný kryt	Asfaltové směsi neuvedené pod číslem 17 03 01
9.	17 05 04	O	Zemina	Zemina a kamení neuvedené pod číslem 17 05 03
10.	20 01 01	O	Papír	Papír a lepenka
11.	20 01 02	O	Sklo	Sklo
12.	20 01 39	O	Plasty	Plasty
13.	20 02 01	O	Tráva	Biologicky rozložitelný odpad
14.	20 03 01	O	Směsný odpad po vytřídění využitelných složek	Směsný komunální odpad
15.	20 03 03	O	Uliční smetky	Uliční smetky
16.	15 01 10*	N	Obaly obsahující zbytky nebezpečných látek	Obaly obsahující zbytky nebezpečných látek nebo obaly těmito látkami znečištěné
17.	15 02 02*	N	Absorpční látky a čisticí tkaniny znečištěné nebezpečnými látkami	Absorpční činidla, filtrační materiály (včetně olejových filtrů jinak blíže neurčených), čisticí tkaniny a ochranné oděvy znečištěné nebezpečnými látkami
18.	16 01 04*	N	Autovraky	Autovraky
19.	17 05 03*	N	Zemina a kamení obsahující nebezpečné látky	Zemina a kamení obsahující nebezpečné látky

* Nebezpečné odpady jsou označeny dle Katalogu odpadů symbolem „*“

Způsoby využívání a odstraňování odpadů budou odpovídat běžným podmínkám v regionu a budou respektovat platnou legislativu.

Z hlediska problematiky odpadů z provozu bude respektováno následující:

- odpady budou soustředěny utříděné podle jednotlivých druhů a kategorií na vymezených sběrných místech a v příslušných prostředcích (speciální sběrné nádoby, kontejnery apod., jejichž typ bude dohodnut s provozovatelem zařízení určeného pro nakládání s daným druhem a kategorií odpadu, který bude zajišťovat odvoz odpadu –

prostředky určené k soustředování odpadu musí splňovat § 5 vyhlášky č. 273/2021 Sb., o podrobnostech nakládání s odpady.),

- nebezpečné odpady budou soustředovány odděleně podle druhu ve speciálních prostředcích umístěných ve sběrném místě pro nebezpečný odpad, nepřístupném veřejnosti,
- intervaly svozu, stejně jako způsob využití a odstranění odpadu bude dohodnut s provozovatelem zařízení určeného pro nakládání s daným druhem a kategorií odpadu (vytríděný využitelný odpad bude nabízen k využití, nebezpečný odpad bude předáván k odstranění a odpad podobný komunálním odpadům bude spalován ve spalovně komunálního odpadu, případně odstraňován uložením na příslušné skládce odpadů).

B.III.4. Ostatní emise a rezidua (například hluk a vibrace, záření, zápach, jiné výstupy – přehled zdrojů, množství emisí, způsoby jejich omezení) rizika havárií

Hluk

V období výstavby bude okolí stavby zatíženo hlukovými emisemi stavebních strojů a vozidel obsluhující stavbu. Zdrojem hluku v období výstavby budou především zemní práce.

Primárně budou pro dopravu uvnitř staveniště určeny trvalé zábory stavby, popř. zábory nad 1 rok. Zhotovitel stavby zajistí technická a organizační opatření, kterými budou plněny hygienické limity pro etapu výstavby z hlediska ochrany veřejného zdraví.

V období provozu bude zdrojem hluku provoz motorových vozidel. Velikost hlukového zatížení bude odpovídat aktuálním intenzitám a skladbě dopravy.

Vibrace

Vibrace jsou mechanická chvění vznikající při průjezdu vozidla po dané komunikaci. Vibrace se podloží přenášejí do obytné zástavby, kde způsobují nežádoucí účinky. Přesné stanovení hodnot zrychlení mechanického chvění (vibrací) je velmi obtížné. Vibrace v obytných budovách, kde je měříme a posuzujeme, závisí na mnoha aspektech, jako například kvalita vybudované komunikace, geologické poměry, vzdálenost od osy komunikace, druh, stáří, kvalita a technický stav budovy, který je ve výpočtu velmi obtížné postihnout atd. Přesné stanovení výhledových hodnot modelovým výpočtem je tedy téměř nemožné.

Výskyt vyšších hodnot vibrací, než jsou max. přípustné hodnoty nelze předem vyloučit, je však předpoklad, že na základě geologického průzkumu bude navrženo takové řešení tělesa komunikace, že budou minimalizovány, či podstatně eliminovány vibrace v okolí této komunikace.

Záření

Při realizaci ani v provozu se nepředpokládá provozování otevřených generátorů vysokých a velmi vysokých frekvencí ani zařízení, která by takové generátory obsahovala, tj. zařízení, která by mohla být původcem nepříznivých účinků elektromagnetického záření na zdraví ve smyslu nařízení vlády č. 291/2015 Sb. o ochraně zdraví před neionizujícím zářením.

Záměr se nenachází v oblasti působení externích zdrojů vysokých a velmi vysokých frekvencí. Není nutné realizovat opatření, jež by vyloučila indukovaná pole překračující hodnoty stanovené uvedeným nařízením vlády č. 291/2015 Sb., o ochraně zdraví před neionizujícím zářením.

Zápach

Vzhledem k charakteru záměru nelze předpokládat, že by posuzovaný záměr byl zdrojem zápachu.

Záření světelné

V období výstavby bude okolí stavby zatíženo světelným zářením, které bude v případě potřeby osvětlovat stavební dvory a jednotlivé stavební objekty. Ovlivnění obytné zástavby nebo významných přírodních lokalit se vzhledem k časově omezenému vlivu a zamíření přímo na stavební objekty nepředpokládá.

V rámci odpočívky bude navrženo veřejné venkovní osvětlení.

Při návrhu světelných zdrojů je nutné postupovat v souladu ČSN 36 0459 omezování nežádoucích účinků venkovního osvětlení. Prostředí se z hlediska citlivosti na nežádoucí účinky venkovního osvětlení dělí do 5 zón Z0, Z1, Z2, Z3 a Z4 tak, aby byla zachována kompatibilita se zónami životního prostředí v ČSN EN 12464-2 a ČSN EN 12 193.

Při návrhu světelných zdrojů je nutné postupovat v souladu s obecnými doporučeními k zamezení výskytu světelného znečištění dle metodického pokynu Odboru posuzování vlivů na životní prostředí a integrované prevence k předcházení a snižování světelného znečištění (Č. j.: MZP/2023/710/2146) ze dne 29.9.2023.

Rizika havárií

V období výstavby může docházet k havarijním stavům u stavebních mechanismů s následným únikem ropných látek do okolí. Dalším možným rizikem je únik látek z používaných stavebních technologií. Následky případných havárií včetně likvidace nebezpečných odpadů budou řešeny v souladu s havarijními plány, místo bude sanováno a kontaminované materiály zneškodněny jako nebezpečný odpad specializovanou firmou.

Ve fázi provozu může docházet k haváriím vozidel s následným únikem ropných látek, olejů a případně jiných nebezpečných látek do půdy. Uvedené havarijní stavy jsou náhodné a nelze provést žádnou predikci jejich udání, průběhu a následků.

C. ÚDAJE O STAVU ŽIVOTNÍHO PROSTŘEDÍ V DOTČENÉM ÚZEMÍ

C.I. Přehled nejvýznamnějších environmentálních charakteristik dotčeného území

C.I.1. Struktura a ráz krajiny

Na základě členění vytvořeného v gesci MŽP ČR „Typologie české krajiny“ (2005), příslušnosti k velkoplošným zvláště chráněným územím (národní park, chráněné krajinné oblasti) a se zohledněním charakteristických rysů specifických krajín bylo území Ústeckého kraje rozčleněno do celkem 17 unikátních krajinných celků (KC).

Zájmové území se nachází v KC Severočeské nížiny a pánve (13).

KC Severočeské nížiny a pánve (13)

Charakteristika stavu krajiny:

- krajina nížin, širokých niv velkých vodních toků (Labe, Ohře) a severočeských pánví, lokálně s kužely (kupami) třetihorních vulkanitů, převážně intenzivně zemědělsky

využívaná, se strukturou menších a středních sídel, často vysokých urbanistických a architektonických hodnot.

Cílové charakteristiky krajiny:

- krajina lokálně s vysokými přírodními, krajinnými a estetickými hodnotami (nivy řek, vulkanity),
- krajina venkovská i městská,
- krajina s optimálními půdními a klimatickými podmínkami pro zemědělství,
- krajina obnovených tradičních a dále rozvíjených krajinných hodnot.

Zájmové území náleží do oblasti krajinného rázu 3 – Budyňsko – Poohří.

Popis vymezení a základní charakteristiky oblasti krajinného rázu

Oblast krajinného rázu 3 Budyňsko - Poohří zahrnuje severozápadní část území ORP Roudnice nad Labem. Jedná se o relativně ploché území v nivě řeky Ohře, která protéká západní částí území. Podél ní je vymezen přírodní park Dolní Poohří. Centrem oblasti je Budyně nad Ohří s několika kulturně-historickými dominantami. Geomorfologicky spadá území převážně ke geomorfologickému podcelku Terezínská kotlina a okrsku Lovosická kotlina. Kromě Ohře se zde nacházejí již méně výrazné a významné přítoky Čepel, Podbradecký a Mšenský potok.

Od jižně položené oblasti krajinného rázu IV Perucká tabule je OKR III poměrně ostře oddělena strmějším svahem, který odděluje Terezínskou kotlinu od Perucké tabule, je částečně zalesněný a vytváří výraznější vizuální ohraničení. Hranice s OKR II Roudnicko a okolí Labe není ostrá, spíše přechodná a částečně je dána hranicí mezi povodím Ohře a Labe. I ta je však protnuta údolím Čepele.

C.I.2. Geomorfologie a hydrologie

Geomorfologické poměry

Z hlediska geomorfologického členění se území nachází v geomorfologickém celku Dolnooharská tabule, podcelku Řipská tabule. Na úrovni geomorfologických okrsků se jedná o Krabčickou plošinu (mapy.nature.cz).

Provincie	Česká vysočina
Soustava	Česká tabule
Podsoustava	Středočeská tabule
Celek	Dolnooharská tabule
Podcelek	Řipská tabule
Okrsek	Krabčická plošina

Krabčická plošina představuje členitou pahorkatinu tvořenou turonskými slínovci, písčitymi slínovci, prachovci a spongility, z velké části zakrytými kvartérními fluvialními a eolickými sedimenty. Představuje typický erozně akumulární povrch staropleistocenních teras Vltavy a Labe krytých většinou würmskými sprašemi (Demek et Mackovčín 2006).

Hydrologické poměry

Zájmové území se nachází v dílčím povodí Dolní Vltava, povodí 3. řádu (ČHP 1-13-04) Ohře od Chomutovky po ústí, dílčí povodí 4. řádu 1-13-04-0651-0-00 Čepel

C.I.3. Flóra a fauna

Flóra

Botanický průzkum byl proveden od června do září 2023. V rámci průzkumu byla zjišťována vegetace jak přímo v území záměru, tak v přiléhajícím území. Průzkum byl prováděn pochůzkou. Pořizován byl soupis zaznamenaných druhů. Zaznamenávány byly přítomné druhy, v případě složitější determinace byl použit Klíč ke květeně ČR (Kaplan 2019). Prověřován byl výskyt zvláště chráněných, ohrožených a invazních druhů. Doplněny byly údaje z Nálezové databáze ochrany přírody (NDOP). Názvosloví respektuje Danihelku et al. (2012), názvosloví biotopů vychází z Chytrého et al. (2010).

Posuzovaný záměr je situován v návaznosti na stávající dálniční těleso D8 a přilehlé plochy polí. Přírodní či přírodě blízké biotopy v území vyvinuty nejsou. Území dominují plochy intenzivně obhospodařovaných polí (X2). V roce 2023 pokrývaly plochy východně od dálnice pole řepy obecné (*Beta vulgaris*), s minimálním zastoupením polních plevelů. Zastoupeny byly běžné druhy jako rozrazil perský (*Veronica persica*), drchnička rolní (*Anagallis arvensis*), merlík bílý (*Chenopodium album*) či pryšec kolovratec (*Euphorbia helioscopia*). V jihovýchodní části zájmového území, v místech, kde se k dálnici přibližuje porost náletových dřevin bylo na obtížněji dostupné a pravděpodobně extenzivněji obhospodařované ploše zastoupeno více druhů plevelů, jako mák vlčí (*Papaver rhoeas*), hojně rostoucí heřmánkovec nevonný (*Tripleurospermum inodorum*) a úhorník mnohodílný (*Descurainia sophia*) či prlina rolní (*Lycopsis arvensis*) a ostrožka stračka (*Consolida regalis*). Podél oplocení dálnice v JV rostla bohatá populace mrvky myšího ocásku (*Vulpia myuros*, NT). Pole je zde však rozoráváno až na úroveň oplocení. Západně od tělesa dálnice byla v roce 2023 vyseta pšenice. Zde polní plevle, krom pásu podél oplocení dálnice zcela chyběly. Vzácnější plevle v území zjištěny nebyly.

Svahy dálničních náspů jsou pokryty hustými porosty dřevin, zejména severovýchodně orientovaný je zcela neprostupný. Dřeviny pocházejí z výsadeb, které byly uskutečněny v rámci vegetačních úprav dálnice, zčásti pak náletovými dřevinami. Tyto porosty lze řadit k nelesním stromovým výsadbám mimo sídla (X13), náletům pionýrských dřevin (X12B) a křovinám s ruderalními a nepůvodními druhy (X8), které se vzájemně prolínají.

Zastoupeny zde jsou jasan ztepilý (*Fraxinus excelsior*), trnovník akát (*Robinia pseudoacacia*), javor klen a mléč (*Acer platanoides*, *A. pseudoplatanus*), dub letní (*Quercus robur*), borovice lesní (*Pinus sylvestris*), v keřovém porostu pak svída krvavá (*Cornus sanguinea*), ptačí zob obecný (*Ligustrum vulgare*), bez černý (*Sambucus nigra*), slivoň obecná (*Prunus insititia*), trnka obecná (*Prunus spinosa*), růže šípková (*Rosa canina*), zimolez tatarský (*Lonicera tatarica*), hloh (*Crataegus* sp.) a řada dalších druhů. Uvedené porosty se nacházejí uvnitř oplocení dálničního tělesa. Jihozápadně orientovaný násep je ojedinele rozvolněný, s obnaženým povrchem, resp. pouze s rozvolněnou vegetací. Zjištěny zde byly teplomilné druhy jako pupava obecná (*Carlina vulgaris*), užanka lékařská (*Cynoglossum officinale*), čičorka pestrá (*Securigera varia*), lnice květel (*Linaria vulgaris*), svízel syřišťový (*Galium verum*), srpek obecný (*Falcaria vulgaris*) a starček úzkolistý (*Senecio inaequidens*), který se v posledních několika letech začal velmi silně šířit právě podél dálnic v oblastech termofytika. Nezanedbatelné plochy porůstá také třtina křovištní (*Calamagrostis epigejos*) a štetka planá (*Dipsacus fullonum*). Vlhčí partie porůstá také štetka větší (*Dipsacus strigosus*). Místa bez zapojených porostů dřevin tak porůstá ruderalní bylinná vegetace mimo sídla (X7B).

Krajnice dálnice jsou pravidelně sečeny. Ze zajímavějších druhů byla v těsné blízkosti krajnice zjištěna bohatá populace jitrocele vraní nožky (*Plantago coronopus*). Obdobně jako v případě starčku úzkolistého se jedná o druh, který lze zaznamenat při šíření podél dálnic.

Soupis druhů zaznamenaných během průzkumů je uveden v následující tabulce.



Obr.č.4 Severozápadně orientovaný násep dálnice s hustým porostem dřevin (vlevo), společenstva plevelů při okraji řepného pole (vpravo)



Obr.č.5 Jihozápadně orientovaný svah dálnice s ruderní bylinnou vegetací s dominantní třtinou křovištní (vlevo), části JZ svahu s obnaženým substrátem a rozvolněnou vegetací (vpravo)



Obr.č.6 Těsně přiléhající pole k dálničnímu oplocení (vlevo), populace jítrocele vraní nožky podél krajnice dálnice (vpravo)

Tab.č.16 Soupis zaznamenaných druhů (názvosloví a status dle Danihelka et al. 2012, nat – naturalizovaný, inv – invazní, ar – archeofyt, neo – neofyt, cult - kulturní)

Latinský název	Český název	Status
<i>Acer platanoides</i>	javor mléč	
<i>Acer pseudoplatanus</i>	javor klen	
<i>Aesculus hippocastanum</i>	jírovec maďal	nat, neo
<i>Allium oleraceum</i>	česnek planý	
<i>Allium vineale</i>	česnek viničný	
<i>Anagallis arvensis</i>	drechnička rolní	nat, ar
<i>Arabidopsis thaliana</i>	huseníček rolní	
<i>Arctium lappa</i>	lopuch větší	nat, ar
<i>Arrhenatherum elatius</i>	ovsík vyvýšený	inv, ar
<i>Avena fatua</i>	oves hluchý	nat, ar
<i>Avenula pubescens</i>	ovsík pýřitý	
<i>Ballota nigra</i>	měrnice černá	nat, ar
<i>Beta vulgaris</i>	řepa obecná	cult
<i>Bromus hordeaceus</i>	sveřep měkký	nat, ar
<i>Bromus sterilis</i>	sveřep jalový	nat, ar
<i>Calamagrostis epigejos</i>	třtina křovištní	
<i>Capsella bursa-pastoris</i>	kokoška pastuší tobolka	nat, ar
<i>Carlina vulgaris</i>	pupava obecná	
<i>Cirsium arvense</i>	pcháč oset	inv, ar
<i>Cirsium vulgare</i>	pcháč obecný	
<i>Clematis vitalba</i>	plamének plotní	
<i>Consolida regalis</i>	ostrožka stračka	nat, ar
<i>Convolvulus arvensis</i>	svlačec rolní	nat, ar
<i>Cornus sanguinea</i>	svída krvavá	
<i>Corylus avellana</i>	líška obecná	
<i>Crataegus sp.</i>	hloh	
<i>Crepis biennis</i>	škarda dvouletá	
<i>Cynoglossum officinale</i>	užanka lékařská	

Latinský název	Český název	Status
<i>Dactylis glomerata</i>	srha laločnatá	
<i>Descurainia sophia</i>	úhorník mnohოდílný	nat, ar
<i>Dipsacus fullonum</i>	štětka planá	
<i>Dipsacus strigosus</i>	štětka větší	nat, neo
<i>Elymus hispidus</i>	pýr prostřední	
<i>Elymus repens</i>	pýr plazivý	
<i>Epilobium hirsutum</i>	vrbovka chlupatá	
<i>Eryngium campestre</i>	máčka ladní	
<i>Euphorbia helioscopia</i>	pryšec kolovratec	nat, ar
<i>Falcaria vulgaris</i>	srpek obecný	
<i>Festuca rubra</i>	košťava červená	
<i>Fraxinus excelsior</i>	jasan ztepilý	
<i>Galium aparine</i>	svízel přítula	
<i>Galium mollugo</i>	svízel povázka	
<i>Galium verum</i>	svízel syřišťový	
<i>Geranium dissectum</i>	kakost dlanitosečný	nat, ar
<i>Geranium pusillum</i>	kakost maličký	nat, ar
<i>Geum urbanum</i>	kuklík městský	
<i>Hordeum vulgare</i>	ječmen obecný	cult
<i>Hypericum perforatum</i>	třezalka tečkovaná	
<i>Chelidonium majus</i>	vlaštovičník větší	nat, ar
<i>Chenopodium album</i>	merlík bílý	
<i>Lamium album</i>	hluchavka bílá	nat, ar
<i>Lamium amplexicaule</i>	hluchavka objímavá	nat, ar
<i>Lathyrus tuberosus</i>	hrachor hlíznatý	nat, ar
<i>Lepidium draba</i>	vesnovka obecná	nat, ar
<i>Ligustrum vulgare</i>	ptačí zob obecný	
<i>Linaria vulgaris</i>	lnice květel	nat, ar
<i>Lonicera caprifolium</i>	zimolez kozí list	nat, neo
<i>Lonicera tatarica</i>	zimolez tatarský	cas, neo
<i>Lonicera xylosteum</i>	zimolez pýřitý	
<i>Lotus corniculatus</i>	štírovník růžkatý	
<i>Lycopsis arvensis</i>	prlina rolní	nat, ar
<i>Medicago lupulina</i>	tolice dětelová	
<i>Neslia paniculata</i>	řepinka latnatá	nat, ar
<i>Papaver dubium</i>	mák pochybný	nat, ar
<i>Papaver rhoeas</i>	mák vlčí	nat, ar
<i>Phacelia tanacetifolia</i>	svazenka vratičolistá	cas, neo
<i>Pinus sylvestris</i>	borovice lesní	
<i>Plantago coronopus</i>	jitrocel vraní nožka	cas, neo
<i>Plantago media</i>	jitrocel prostřední	
<i>Poa pratensis</i>	lipnice luční	
<i>Polygonum aviculare</i>	truskavec ptačí	
<i>Populus tremula</i>	topol osika	

Latinský název	Český název	Status
<i>Prunus insititia</i>	slivoň obecná	nat, neo
<i>Prunus mahaleb</i>	mahalebka obecná	NT
<i>Prunus spinosa</i>	trnka obecná	
<i>Pyrus communis</i>	hrušeň obecná	nat, ar
<i>Quercus robur</i>	dub letní	
<i>Robinia pseudoacacia</i>	trnovník akát	inv, neo
<i>Rosa canina</i>	růže šípková	
<i>Rosa rubiginosa</i>	růže vinná	
<i>Rubus fruticosus</i> agg.	ostružiník křovitý	
<i>Rumex crispus</i>	šťovík kadeřavý	
<i>Rumex obtusifolius</i>	šťovík tupolistý	
<i>Salix caprea</i>	vrba jíva	
<i>Sambucus nigra</i>	bez černý	
<i>Saponaria officinalis</i>	mydlice lékařská	nat, ar
<i>Securigera varia</i>	čičorka pestrá	
<i>Senecio inaequidens</i>	starček úzkolistý	nat, neo
<i>Senecio jacobea</i>	starček přímětník	
<i>Senecio vulgaris</i>	starček obecný	nat, ar
<i>Sisymbrium officinale</i>	hulevník lékařský	nat, ar
<i>Sonchus oleraceus</i>	mléč zeliný	nat, ar
<i>Spiraea ×vanhouttei</i>	tavolník van Houtteův	cult
<i>Stellaria media</i>	ptačinec prostřední	
<i>Tragopogon orientalis</i>	kozí brada východní	
<i>Tripleurospermum inodorum</i>	heřmánkovec nevonný	nat, ar
<i>Triticum aestivum</i>	pšenice setá	cult
<i>Urtica dioica</i>	kopřiva dvoudomá	
<i>Verbascum thapsus</i>	divizna malokvětá	
<i>Verbena officinalis</i>	sporýš lékařský	nat, ar, NT
<i>Veronica arvensis</i>	rozrazil rolní	nat, ar
<i>Veronica persica</i>	rozrazil perský	nat, neo
<i>Viburnum lantana</i>	kalina tušalaj	
<i>Vicia sepium</i>	vikev plotní	
<i>Viola arvensis</i>	violka rolní	
<i>Vulpia myuros</i>	mrвка myší ocásek	nat, ar, NT

Zvláště chráněné druhy

V dotčeném území nebyl během průzkumů zjištěn výskyt zvláště chráněných druhů dle vyhlášky č. 395/1992 Sb., v platném znění. To je dáno zejména jeho polohou.

Druhy Červeného seznamu ČR

V dotčeném území byla zjištěna přítomnost tří druhů, které jsou řazeny do Červeného seznamu ČR (Grulich et Chobot 2017). Jedná se o druhy spadající do kategorie téměř ohrožené (NT), mahalebka obecná (*Prunus mahaleb*), která byla zaznamenána ojediněle v porostu dřevin

doprovázejícím dálniční těleso, sporýš lékařský (*Verbena officinalis*) rostoucí ojediněle podél cest a mrvku myší ocásek (*Vulpia myuros*), jejíž bohatá populace byla zaznamenána na okraji pole podél východního dálničního oplocení v jižní části území.

Invazní druhy

Invazní druhy ke svému šíření využívají liniových struktur v krajině. Hojně jsou také ve vazbě na opuštěné industriální plochy. Ačkoliv se jedná o dálniční těleso s doprovodným porostem dřevin, z nichž většina byla pravděpodobně vysazena v rámci vegetačních úprav, a navazující pole, je přítomnost invazních druhů minimální. Zjištěna byla pouze přítomnost trnovníku akátu (*Robinia pseudoacacia*) na náspu dálnice.

Fauna

Zoologické průzkumy byly provedeny od června do září 2023. Názvosloví respektuje aktuálně používanou systematiku. Prověřován byl současný stav celé dotčené lokality a jejího okolí, se zaměřením na druhy zvláště chráněné dle vyhlášky č. 395/1992 Sb., v platném znění, na druhy přílohy směrnice o ptácích a stanovištích a na druhy ohrožené či vzácné. Dále byly využity údaje z odborných databází (avif.birds.cz, ceson.org, ndop.nature.cz). Zoologický průzkum byl zaměřen na zvláště chráněné druhy bezobratlých, obojživelníky, plazy, ptáky a savce. Živočichové byli zjišťováni vizuálně, případně pomocí dalekohledu, akusticky podle hlasových projevů a pozorováním jejich pobytových znaků (stopy, trus, nory, hnízda). Prověřovány byly případné úkryty, hnízdění apod.

K zařazení rostlin a živočichů do jednotlivých kategorií ochrany byly použity následující zkratky: Druhy zvláště chráněné zákonem (uvedené ve vyhlášce č. 395/1992 Sb., v platném znění)

O – *Ohrožený druh*

SO – *Silně ohrožený druh*

KO – *Kriticky ohrožený druh*

Druhy zapsané v červených seznamech (Chobot et Němec, 2017, Hejda et al., 2017, Grulich et Chobot, 2017)

EX – *Vyhynulý*

RE – *Vymizelý na území ČR*

EW – *Vyhynulý nebo vyhubený ve volné přírodě*

CR – *Kriticky ohrožený*

EN – *Ohrožený*

VU – *Zranitelný*

NT – *Téměř ohrožený*

NE – *Nevyhodnocený*

DD – *Nedostatečné údaje*

Druhy zapsané v evropských směrnicih

I – *Druh zapsaný v příloze I Směrnice 79/409/EHS o ochraně volně žijících ptáků*

II – *Druh zapsaný v příloze II Směrnice 92/43/EHS o ochraně přírodních stanovišť, volně žijících živočichů a planě rostoucích rostlin - Druhy živočichů a rostlin v zájmu Společenství, jejichž ochrana vyžaduje vyhlášení zvláštních oblastí ochrany*

IV – Druh zapsaný v příloze IV Směrnice 92/43/EHS o ochraně přírodních stanovišť, volně žijících živočichů a planě rostoucích rostlin - Druhy živočichů a rostlin v zájmu Společenství, které vyžadují přísnou ochranu

V – Druh zapsaný v příloze V Směrnice 92/43/EHS o ochraně přírodních stanovišť, volně žijících živočichů a planě rostoucích rostlin - Druhy živočichů a rostlin v zájmu Společenství, jejichž odchyt a odebrání ve volné přírodě a využívání může být předmětem určitých opatření na jejich obhospodařování

Biota odpovídá charakteru území a přítomnosti oploceného dálničního tělesa. Významnější biotopy pro výskyt živočichů zde absentují.

Bezobratlí

Během průzkumů byly zaznamenány běžné druhy bezobratlých zemědělské krajiny. Jedná se o druhy, které jsou schopné využívat intenzivně zemědělsky obhospodařovanou krajinu. Z motýlů byla zjištěna pouze přítomnost bělásky řepkového (*Pieris napi*) a v pozdním období také okáče bojínkového (*Melanargia galathea*). Na dřevinách vytváří poměrně velké kokony s housenkami bourovec březový (*Eriogaster lanestris*, VU). Při sběru nektaru v okolí byl ojediněle pozorován čmelák (*Bombus* sp.). Na zčásti obnaženém jihozápadně orientovaném dálničním náspu byla zjištěna bohatá populace páskovky keřové (*Cepaea hortensis*), vyskytoval se zde také hlemýžď zahradní (*Helix pomatia*, V).

Obojživelníci

Obojživelníci jsou specifictví svými biotopovými nároky, jelikož vyžadují různé typy vodních a terestrických vzájemně propojených biotopů. Jedná se o skupinu živočichů citlivou vůči bariérám v krajině, reagují na degradaci a eutrofizaci prostředí.

V území se nevyskytují vodní plochy, které by představovaly biotop vhodný pro rozmnožování, neprotékají tu vodní toky, chybí také biotopy poskytující úkryty v terestrické fázi života.

Zástupci obojživelníků nebyli během průzkumů zjištěni, jejich výskyt ve vazbě na dotčené území lze vyloučit.

Plazi

Během terénního průzkumu nebyla přítomnost plazů ve vazbě na dotčené území zjištěna, a to ani ve vazbě na částečně obnažené svahy jihozápadně orientovaných náspů dálnice. Obdobně jako v případě obojživelníků.

Ptáci

Hodnocené území je velmi silně ovlivněno přítomností dálničního tělesa a zejména provozu na něm. Podstatnou složkou území je hluk, který významně snižuje zastoupení a početnosti druhů, které území využívají, zejména porosty dřevin podél dálnice, jež představují potravní i hnízdní biotop. Dalším faktorem, který omezuje výskyt řady druhů je samotný provoz, který zvyšuje riziko střetů s projíždějícími vozidly. Plochy polí pak využívají druhy zemědělské krajiny.

Během průzkumů byla zaznamenána přítomnost pěnice černohlavé, pokřovní a hnědokřídle (*Sylvia atricapilla*, *S. curruca*, *S. communis*), sýkory koňadry a modřinky (*Parus major*, *Cyanister caeruleus*), vrabce polního (*Passer montanus*), strnada obecného (*Emberiza citrinella*), stehlíka obecného (*Carduelis carduelis*) a kosa černého (*Turdus merula*). V polích

hnízdí skřivan polní (*Alauda arvensis*). V širším okolí loví poštolka obecná (*Falco tinnunculus*) a káně lesní (*Buteo buteo*). Při sběru potravy byly pozorovány vrány černé (*Corvus corone*, NT). Zajímavý byl záznam konipase lučního (*Motacilla flava*, SO, VU), který posedával v řepném poli východně od hodnoceného záměru během červencového průzkumu. Jedná se o druh hnízdící na zemi na podmáčených pastvinách či loukách. Tento jedinec zřejmě využil k hnízdění řepné pole.

Jihovýchodně od posuzovaného záměru byl v polích při lovu pozorován moták pochop (*Circus aeruginosus*, O, VU, I). V území dotčeném záměrem tento druh nehnízdil.

Během zářijového termínu byl západně od záměru zaznamenán při lovu potravy luňák hnědý (*Milvus migrans*, KO, CR, I). Hnízdění tohoto druhu lze v území s jistotou vyloučit.

Savci

V zájmovém území se vyskytují běžné druhy zemědělské krajiny. Jedná se o srnce obecného (*Capreolus capreolus*), prase divoké (*Sus scropha*), lišku obecnou (*Vulpes vulpes*), zajíce polního (*Lepus europaeus*, NT) a hraboše polního (*Clethrionomys glareolus*).

Dálniční těleso je zajištěno oplocením proti vnikání živočichů. Oplocení je realizováno vně dálničního tělesa s porosty dřevin. Během průzkumů bylo zjištěno jeho rozsáhlé poškození, a to na obou stranách dálnice. Porosty dřevin za plotem pak využívali zejména srnci obecní, kteří zde byli pravidelně zaznamenáni během všech provedených průzkumů. Zvířata zde mají své vychozené stezky.

Prověřovány byly pole s ohledem na výskyt křečka polního (*Cricetus cricetus*, SO, IV), jeho přítomnost nebyla v území zjištěna. Posuzované území nevyužívají ani zástupci letounů.



Obr. č.7 Poničené dálniční oplocení, místa pronikání živočichů, zejména srnce obecného do porostů dřevin

Migrace

Posuzovaný záměr je situován mimo migračně významná území. Migrace jsou zde zcela omezeny přítomností oploceného dálničního tělesa a provozem. Na plochách intenzivně obhospodařovaných polí dochází k náhodným, neusměrněným migracím druhů zemědělské krajiny při denních přesunech a pohybech za potravou.

C.I.4. Významné krajinné prvky

Pojem významný krajinný prvek (dále jen VKP) je definován §3 zákona č. 114/1992 Sb. jako ekologicky, geomorfologicky nebo esteticky hodnotná část krajiny, která utváří její typický vzhled nebo přispívá k udržení její stability. VKP jsou lesy, rašeliniště, vodní toky, rybníky, jezera, údolní nivy. Dále jsou jimi jiné části krajiny, které zaregistruje podle § 6 orgán ochrany přírody jako VKP, zejména mokřady, stepní trávníky, remízy, meze, trvalé travní plochy, naleziště nerostů a zkamenělin, umělé i přirozené skalní útvary, výchozy a odkryvy. Mohou jimi být i cenné plochy porostů sídelních útvarů včetně historických zahrad a parků. Ke stavební činnosti ovlivňující VKP je nezbytný souhlas orgánu ochrany přírody.

VKP dle §6 zákona č.114/1992 Sb.:

Záměr se nedotýká registrovaných VKP.

VKP dle §3 zákona č.114/1992 Sb.:

Posuzovaný záměr je navržen zcela mimo významné krajinné prvky.

C.I.5. Územní systém ekologické stability

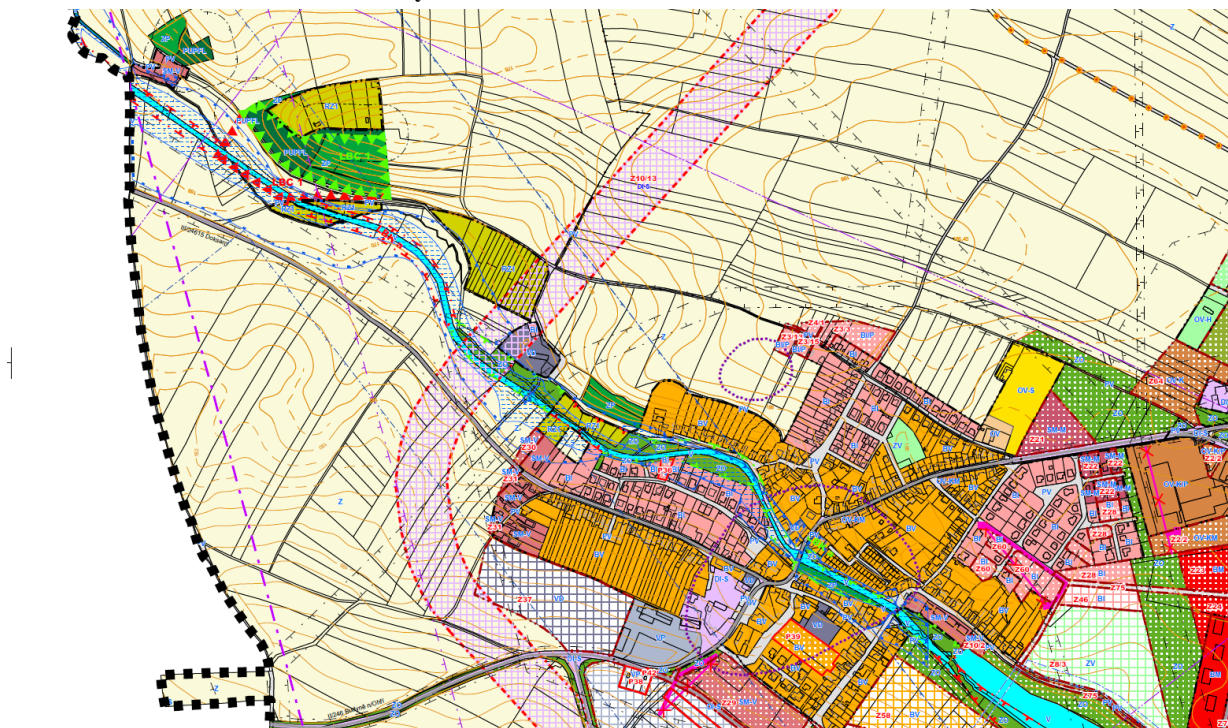
Územní systém ekologické stability (ÚSES) dle zákona č. 114/1992 Sb. tvoří v krajině soubor funkčně propojených ekosystémů, resp. ekologicky stabilnějších přirozených a přírodě blízkých ekosystémů, které udržují přírodní rovnováhu. V rámci nadregionálních, regionálních a místních (lokálních) ÚSES jsou vymezována tzv. biocentra a biokoridory.

Informace o prvcích ÚSES byly čerpány z územního plánu obce Dušníky. Posuzovaný záměr není ve střetu s prvky ÚSES. Nejbližší je veden nefunkční lokální biokoridor LBK vedený podél silnice mezi Dušníky a Podluskou severně od posuzovaného záměru.

Lokální biocentrum LBC 2 je vymezeno v porostech dřevin na východní straně obce Dušníky, ve vzdálenosti cca 400 m od hodnoceného záměru.



Obr.č. 8 ÚSES v území obce Dušníky.



Obr.č. 9 ÚSES v území obce Roudnice nad Labem - Podluský

C.I.6. Zvláště chráněná území

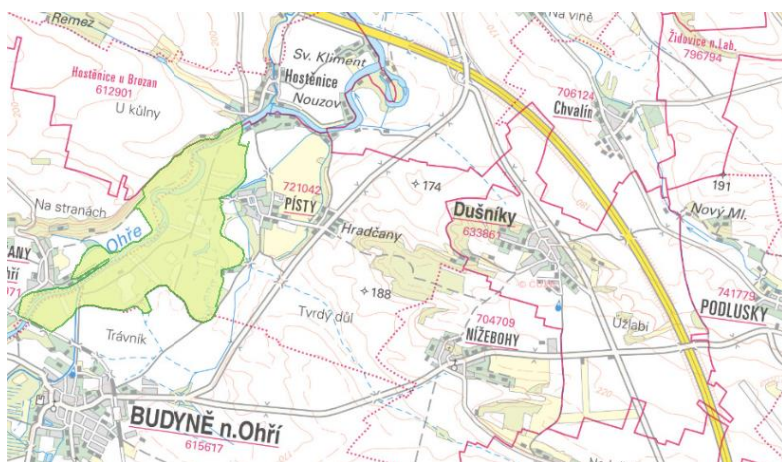
Zvláště chráněná území přírody jsou definována zákonem č. 114/1992 Sb., o ochraně přírody a krajiny.

Východně od posuzovaného záměru se nachází přírodní rezervace Pístecký les ve vzdálenosti cca 4 km.

Přírodní rezervace Pístecký les

Přírodní rezervace leží v nivě dolního toku řeky Ohře. Hlavním důvodem ochrany je zachování komplexu lužního lesa s odstavenými říčními rameny, periodickými mokřady a tůňemi. V území se vyskytují zvláště chráněné druhy rostlin a živočichů.

V PR Pístecký luh se vyskytují především lesní společenstva občasně zaplavovaných lesů, společenstva zbytků slepých ramen řeky a periodických tůň. Jedná se především o plochy s téměř trvale zvýšenou hladinou spodní vody. Na částech území se vyskytují nepřírozená společenstva s trnovníkem akátem, korkovníkem amurským a smrkem. Bylinné patro pod porostem korkovníku amurského nevykazuje výrazné změny oproti okolnímu luhu s dřevinami přírodě blízké skladby.



Obr.č. 10 Přírodní rezervace Pístecký les

C.I.7. Přírodní parky

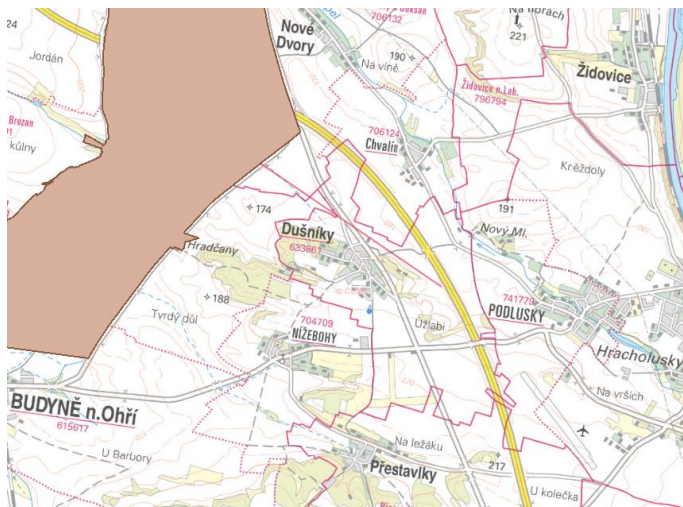
Severně od posuzovaného záměru se nachází přírodní park Dolní Poohří ve vzdálenosti cca 2,5 km.

Přírodní park Dolní Poohří

Přírodní park byl vyhlášen v roce 2001 na ploše necelých 40 km². Nachází se na dolním toku řeky Ohře přibližně mezi Křesínem a Bohušovicemi nad Ohří, kde řeka vytváří volné přírodní meandry a dochovaly se zbytky původní vegetace lužních lesů s desítkami druhů ohrožených a chráněných druhů organismů.

Z geomorfologického hlediska přírodní park leží v geomorfologickém celku Dolnooharská tabule, která se na území parku dělí do několik podcelků. Převážnou část území tvoří Tereziánská kotlina, ale zasahuje sem také Hazmburská tabule a Řípská tabule. Největším vodním tokem je řeka Ohře, která zde přijímá vodu menší Rosovky a Mšenského potoka. Ohře zde vytváří několik bočních ramen (Malá Ohře, ostrov svatého Klimenta a u Loužku u Doksan). Významným prvkem oblasti jsou zanesená mrtvá ramena řeky, která bývají zaplavována vodou po záplavách

nebo při vyšším stavu podzemní vody. Společenstva rostlin v nich jsou chudá na vyšší rostlinné druhy a bahnitá dna brání šíření vegetace.



Obr.č. 11 Přírodní park Dolní Poohří

C.I.8. Evropsky významné lokality a ptačí oblasti

Natura 2000 je soustava lokalit chránících nejvíce ohrožené druhy rostlin, živočichů a přírodní stanoviště na území EU. Nejdůležitějšími právními předpisy EU v oblasti ochrany přírody jsou Směrnice Rady 79/409/EHS z 2. dubna 1979 o ochraně volně žijících ptáků (zkr. směrnice o ptácích) a Směrnice Rady 92/43/EHS z 21. května 1992 o ochraně přírodních stanovišť, volně žijících živočichů a planě rostoucích rostlin (zkr. směrnice o stanovištích).

Ve větších vzdálenostech od záměru se nacházejí tato území soustavy Natura 2000 (viz obr.12):

EVL Pístecký les

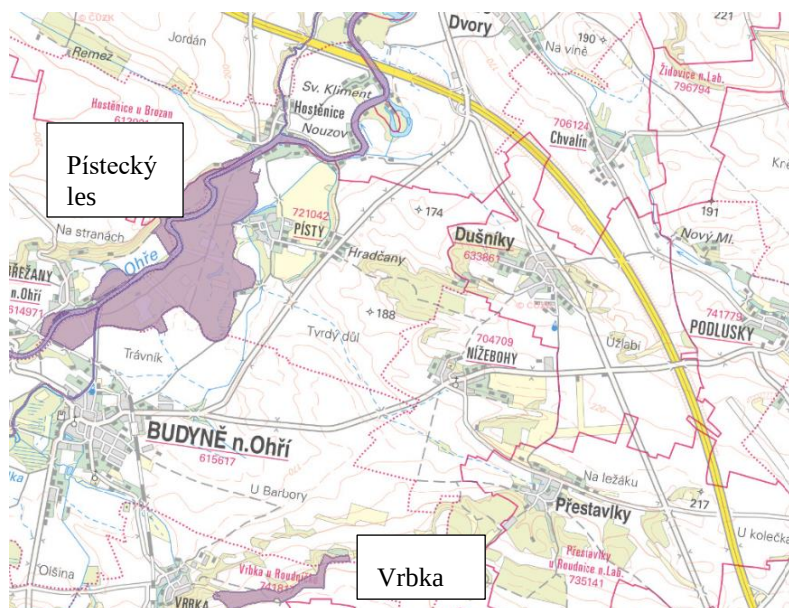
typ lokality	Evropsky významná lokalita
Biogeografická oblast	kontinentální
Kód lokality	CZ0424138
Název lokality	Pístecký les
Rozloha lokality	167,7641 ha

Pístecký les patří mezi nejrozsáhlejší a nejzachovalejší lužní lesy dolního toku Ohře. Lesy vynikají mimořádně floristicky pestrým bylinným podrostem v časně jarním a jarním aspektu. Hojný je zde výskyt některých vzácných a zvláště chráněných rostlinných druhů (*Scilla vindobonensis*, *Leucojum verum*). Na lokalitě se také vyskytuje početná populace druhu lesák rumělkový (*Cucujus cinnaberinus*). Území je proto významné i z hlediska jeho ochrany.

EVL Vrbka

typ lokality	Evropsky významná lokalita
Biogeografická oblast	kontinentální
Kód lokality	CZ0420004
Název lokality	Vrbka

Jedná se o jednu z lokalit s velmi reprezentativní vegetací bílých strání. Tato společenstva se v lokalitě vyznačují přítomností celé řady vzácných i zvláště chráněných rostlinných druhů. Neméně floristicky a ochrannářsky hodnotná jsou společenstva lesní.



Obr.č. 12 Evropsky významné lokality v zájmovém území

C.I.9. Ložiska nerostů

Podle získaných údajů z archivu České geologické služby – Geofundu Praha – registr poddolovaných území a ložisek nerostných surovin se v zájmovém území projektované silniční stavby nenachází žádná poddolovaná území ani ložiska nerostných surovin.

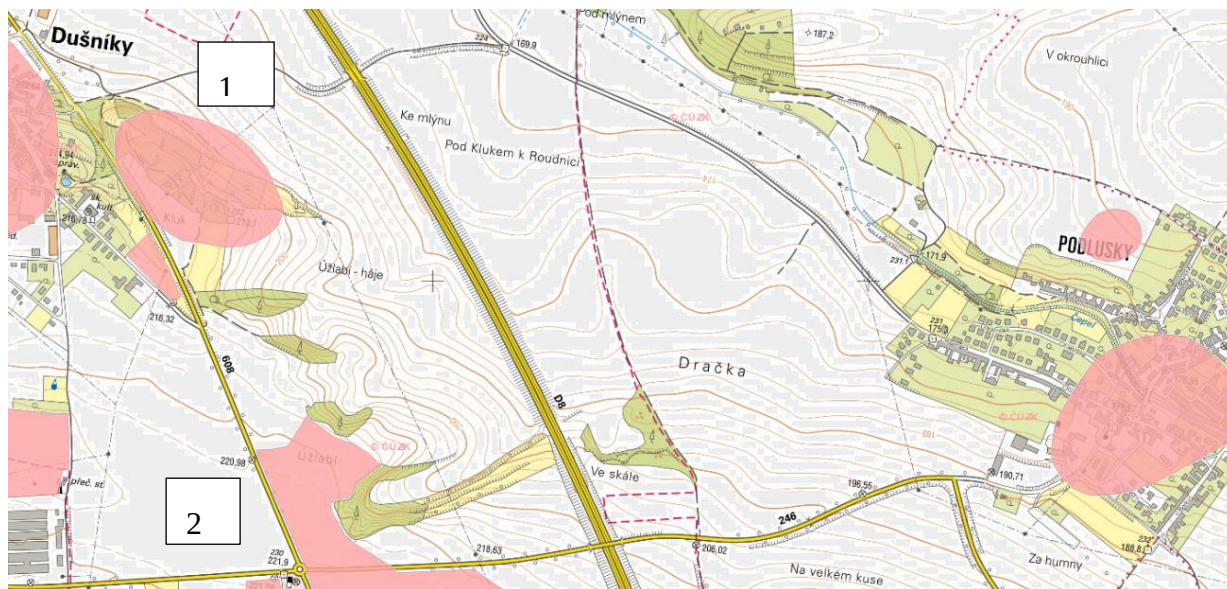
C.I.10. Území historického, kulturního nebo archeologického významu

Dle Státního archeologického seznamu většina území spadá do oblasti klasifikované jako území s archeologickými nálezy (ÚAN) III, tj. území, na němž nebyl dosud rozpoznán a pozitivně prokázán výskyt archeologických nálezů a ani tomu nenasvědčují žádné indicie, ale jelikož předmětné území mohlo být osídleno či jinak využito člověkem, existuje 50 % pravděpodobnost výskytu archeologických nálezů a ÚAN I.

Mapová služba Území s archeologickými nálezy (UAN) obsahuje data Státního archeologického seznamu ČR. UAN jsou rozdělena do čtyř kategorií:

- ÚAN I území s pozitivně prokázaným a dále bezpečně předpokládaným výskytem archeologických nálezů
- ÚAN II území, na němž dosud nebyl pozitivně prokázán výskyt archeologických nálezů, ale určité indicie mu nasvědčují nebo byl prokázán zatím jen nespolehlivě; pravděpodobnost výskytu archeologických nálezů 51 – 100 %
- ÚAN III území, na němž nebyl dosud rozpoznán a pozitivně prokázán výskyt archeologických nálezů a ani tomu nenasvědčují žádné indicie, ale jelikož předmětné území mohlo být osídleno či jinak využito člověkem, existuje 50 % pravděpodobnost výskytu archeologických nálezů (veškeré ostatní/zbývající území státu kromě kategorie IV). UAN III není evidováno v SAS ČR.

- ÚAN IV území, na němž není reálná pravděpodobnost výskytu archeologických nálezů (veškerá území, kde byly odtěženy vrstvy a uloženy nad předčtvrtohorním geologickým podložím).



Obr.č.13 Území s archeologickými nálezy.

http://isad.npu.cz/tms/arch_public

lokalita 1

ID SAS	1255
KATEGORIE	ÚAN I
Poř. Č. SAS	02-43-19/5
KATASTRÁLNÍ ÚZEMÍ	Dušníky
TYP	neurčený areál; pohřebiště
LOKALIZACE POPISEM	návrší Kluk a borový háj cca 300 m V od Dušníků, pískovna p. Tůmy na ppč. 362
OBDOBÍ	neolit-eneolit; kultura šňůrové keramiky; starší doba římská

Lokalita 2

ID SAS	35321
KATEGORIE	ÚAN I
KATASTRÁLNÍ ÚZEMÍ	Dušníky, Podluský, Přestavky u Roudnice nad Labem
TYP	sídliště
OBDOBÍ	zemědělský pravěk

Dle doložených údajů posuzovaný záměr nezasahuje do území s archeologickými nálezy UAN I a UAN II.

C.I.11. Území hustě zalidněná

Zájmové území se nachází v Ústeckém kraji, na území obce Dušníky. Posuzovaný záměr se nachází cca 800 m východně od obce Dušníky.

Tab.č.17 Sídlní jednotka Dušníky

Počet obyvatel	438
Výměra	428,0909 ha
Hustota	98,58 ob./km ²

<http://www.uir.cz/>

C.I.12. Území zatěžovaná nad míru únosného zatížení

Přestože v okolí plánované komunikace je dle hodnot klouzavých pětiletých průměrů patrný mírný nárůst hodnot u některých sledovaných látek, lze konstatovat, že celková kvalita ovzduší je poměrně dobrá a nedochází překročení platných imisních limitů.

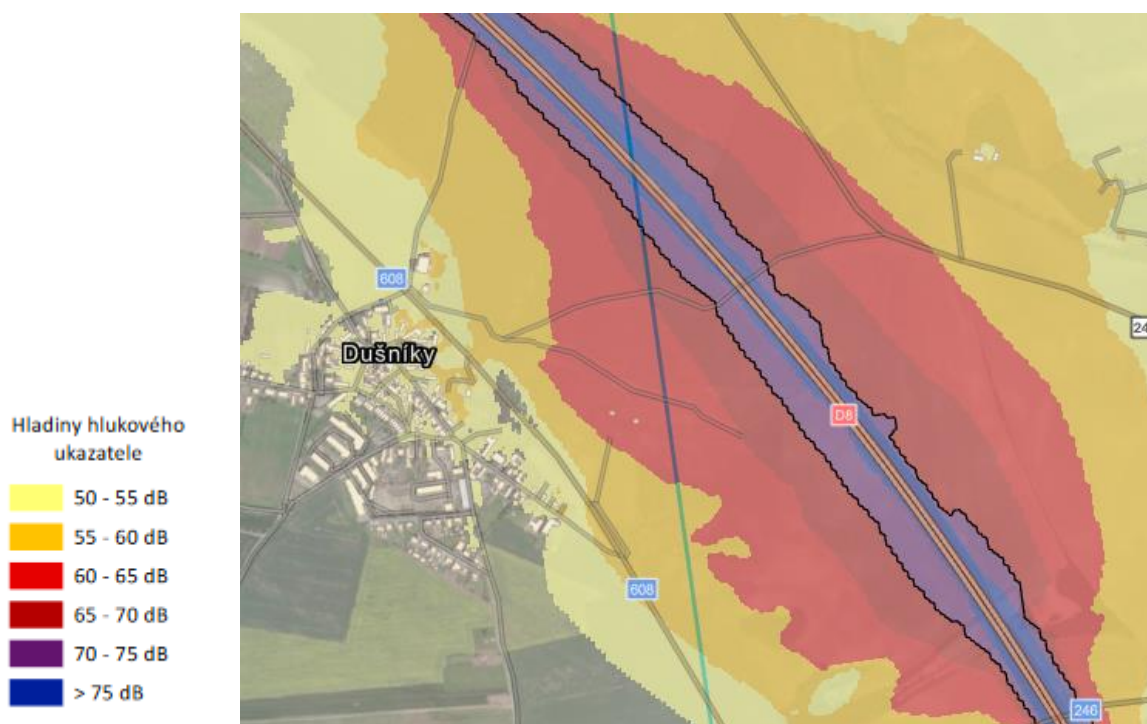
V zájmovém území proběhlo strategické hlukové mapování v souladu s vyhláškou o strategickém hlukovém mapování z roku 2022. Hlukovými ukazateli pro účely strategického hlukového mapování jsou hlukové ukazatele pro den-večer-noc (L_{dvn}), pro den (L_d), pro večer (L_v) a pro noc (L_n).

Hlukový ukazatel pro den-večer-noc (L_{dvn}) je hlukovým ukazatelem pro celodenní obtěžování hlukem a hlukový ukazatel pro noc (L_n) je hlukovým ukazatelem pro rušení spánku.

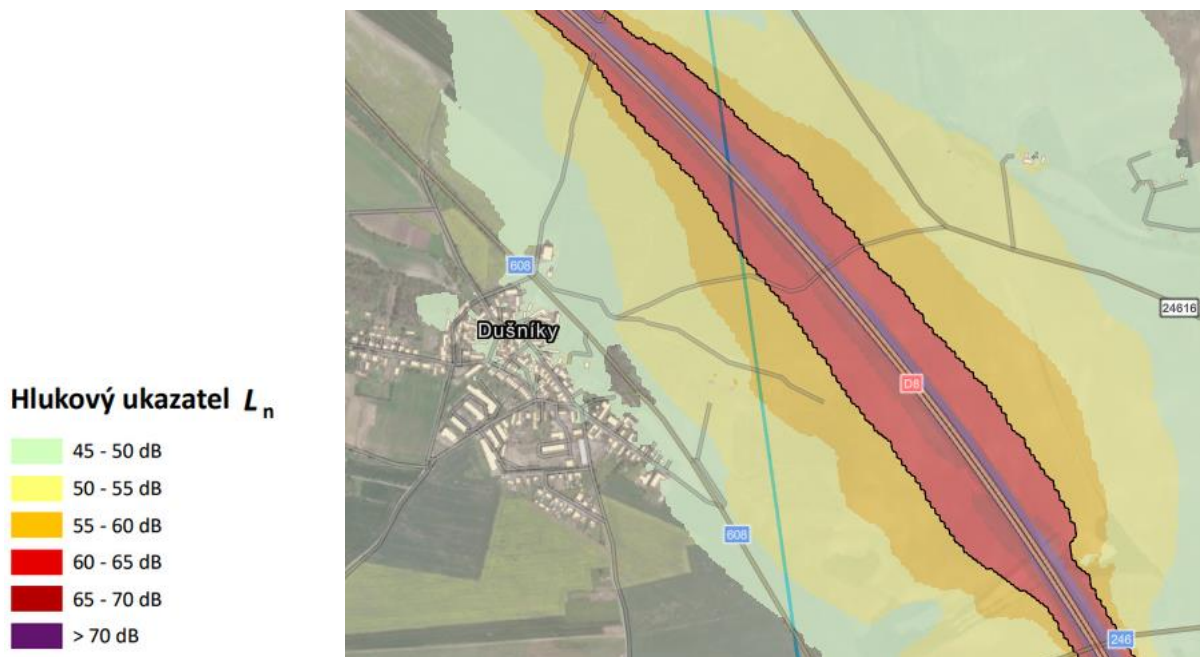
Pro hlukové ukazatele pro den-večer-noc (L_{dvn}) a pro noc (L_n) se stanoví tyto mezní hodnoty: pro silniční dopravu L_{dvn} se rovná 70 dB a L_n se rovná 60 dB,

Z hlediska hlukové zátěže je možné na základě strategických hlukových map konstatovat, že v lokalitě Dušníků dosahují hodnoty mezních hlukových ukazatelů od silnice D8:

- mezní hodnota ukazatele L_{dvn} ve vzdálenosti 420 m od osy komunikace
- mezní hodnota ukazatele L_n ve vzdálenosti 445 m od osy komunikace.

**Obr.č.14 Hladiny hlukového ukazatele pro den-večer-noc (L_{dvn}) v lokalitě Dušníky.**

<https://geoportal.mzcr.cz/SHM/>



Obr.č.15 Hladiny hlukového ukazatele pro noc (L_n) v lokalitě.

<https://geoportal.mzcr.cz/SHM/>

Na základě těchto údajů je možné konstatovat, že zájmové území podél dálnice D8 je zasaženo hlukem ze silniční dopravy.

C.I.13. Staré ekologické zátěže

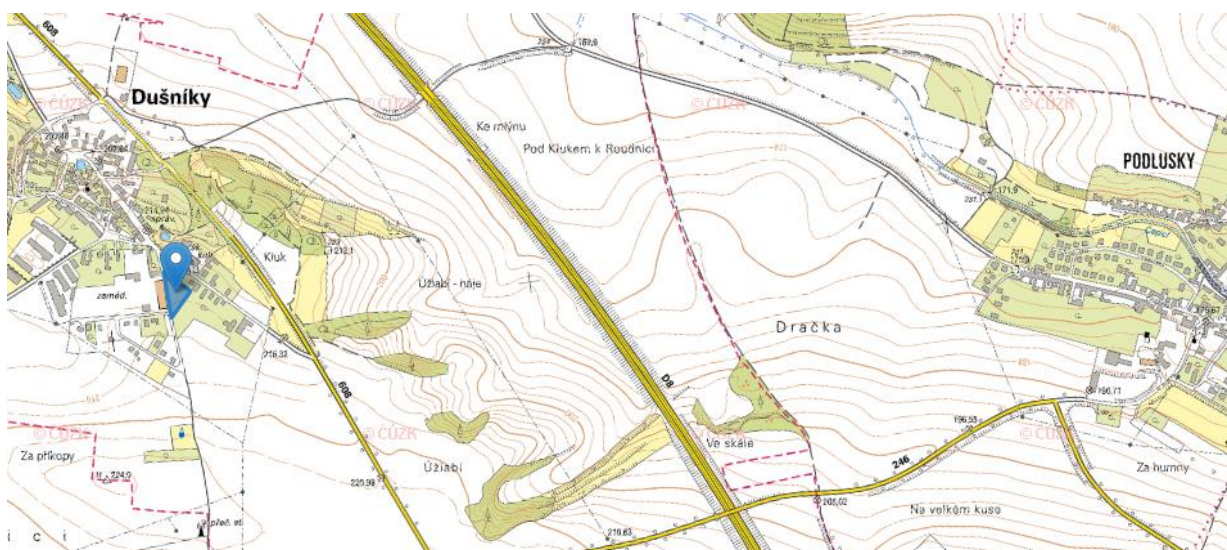
V širším zájmovém území se nachází kontaminované místo Autoservis Dušníky dle systému evidence kontaminovaných míst.

Autoservis Dušníky

ID lokality IND_6749 / 33861001

Stupeň poznání neprozkoumáno

Více jak 20 kusů autovraků na částečně zpevněné ploše (2020, asi polovina areálu je nezpevněná) oficiální autoopravny Petr Matoušek (IČO: 15161684). Kromě autovraků je zde také větší množství součástek. Možnost potencionální kontaminace. Podle dostupných informací, majitel poskytuje služby autovrakoviště, není však zapsán v registru MA ISOH.



Obr.č.16 Autoservis Dušníky.

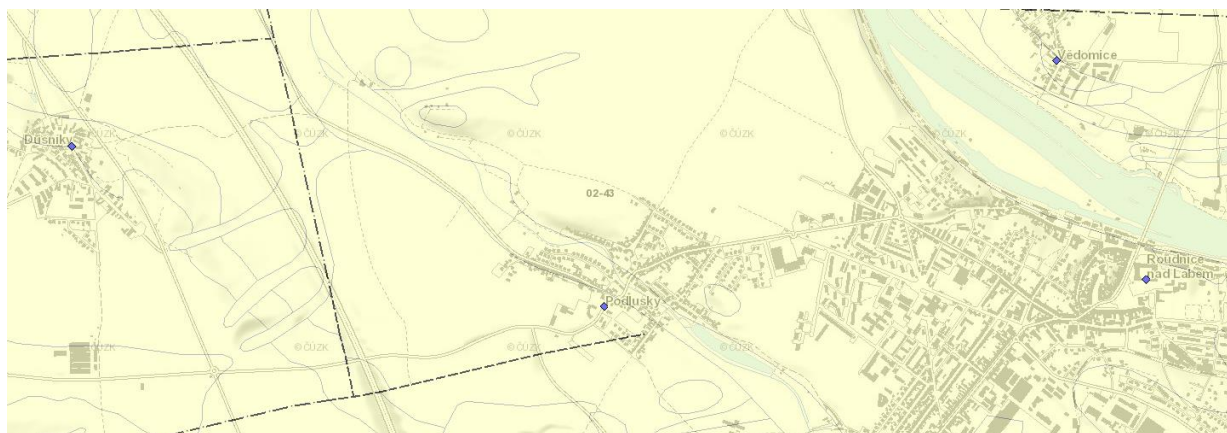
https://www.sekm.cz/portal/areasource/map_search_clusters/

Radon

Z hlediska radonového indexu se zájmové území nachází v zóně nízkého radonového rizika.

Radonové riziko z geologického podloží určuje míru pravděpodobnosti, s jakou je možno očekávat úroveň objemové aktivity radonu v určité geologické jednotce. Hlavním zdrojem radonu, pronikajícího do objektů, jsou horniny v podloží stavby. Vyšší kategorie radonového rizika z podloží v určité geologické jednotce proto určuje i vyšší pravděpodobnost výskytu hodnot radonu nad 200 Bq.m^{-3} v existujících objektech (ekvivalentní objemová aktivita radonu). Zároveň indikuje i míru pozornosti, jakou je nutno věnovat opatřením proti pronikání radonu z podloží u nově stavěných objektů.

Převažující kategorie radonového rizika neznamena, že se v určitém typu hornin při měření radonu na stavebním pozemku setkáme pouze s jedinou kategorií radonového rizika. Obvyklým jevem je, že přibližně 20 % až 30 % měření objemové aktivity radonu v daném horninovém typu spadá do jiné kategorie radonového rizika, což je dáno lokálními geologickými podmínkami měřených ploch.



	3	vysoký
	2	střední
	1	nízký
	3	kvartér, hlubší podloží vysoký
	2	kvartér, hlubší podloží střední
	1	kvartér, hlubší podloží nízký

Obr.č.17 Radonová mapa zájmového území.

<http://mapy.geology.cz/rad>

C.II. Stručná charakteristika stavu složek životního prostředí v dotčeném území, které budou pravděpodobně významně ovlivněny

C.II.1. Ovzduší

Ovzduší

Na celkovou situaci znečištění ovzduší v celé zájmové oblasti má nejzásadnější vliv působení lokálních stacionárních zdrojů a mobilních zdrojů (místní automobilová místní a tranzitní doprava). Na úroveň pozadí má vliv také přenos znečišťujících látek z okolního území, případně též ze vzdálenějších oblastí ČR nebo jiných států. Vliv mobilních zdrojů je především patrný u NO_x a C_xH_x. Vliv na kvalitu ovzduší má i značný podíl lesů, vodních ploch a silně členitá krajina širšího území, v posuzovaném území lze očekávat příznivé ventilační poměry.

Při stanovení stavu ovzduší v zájmové lokalitě bylo použito:

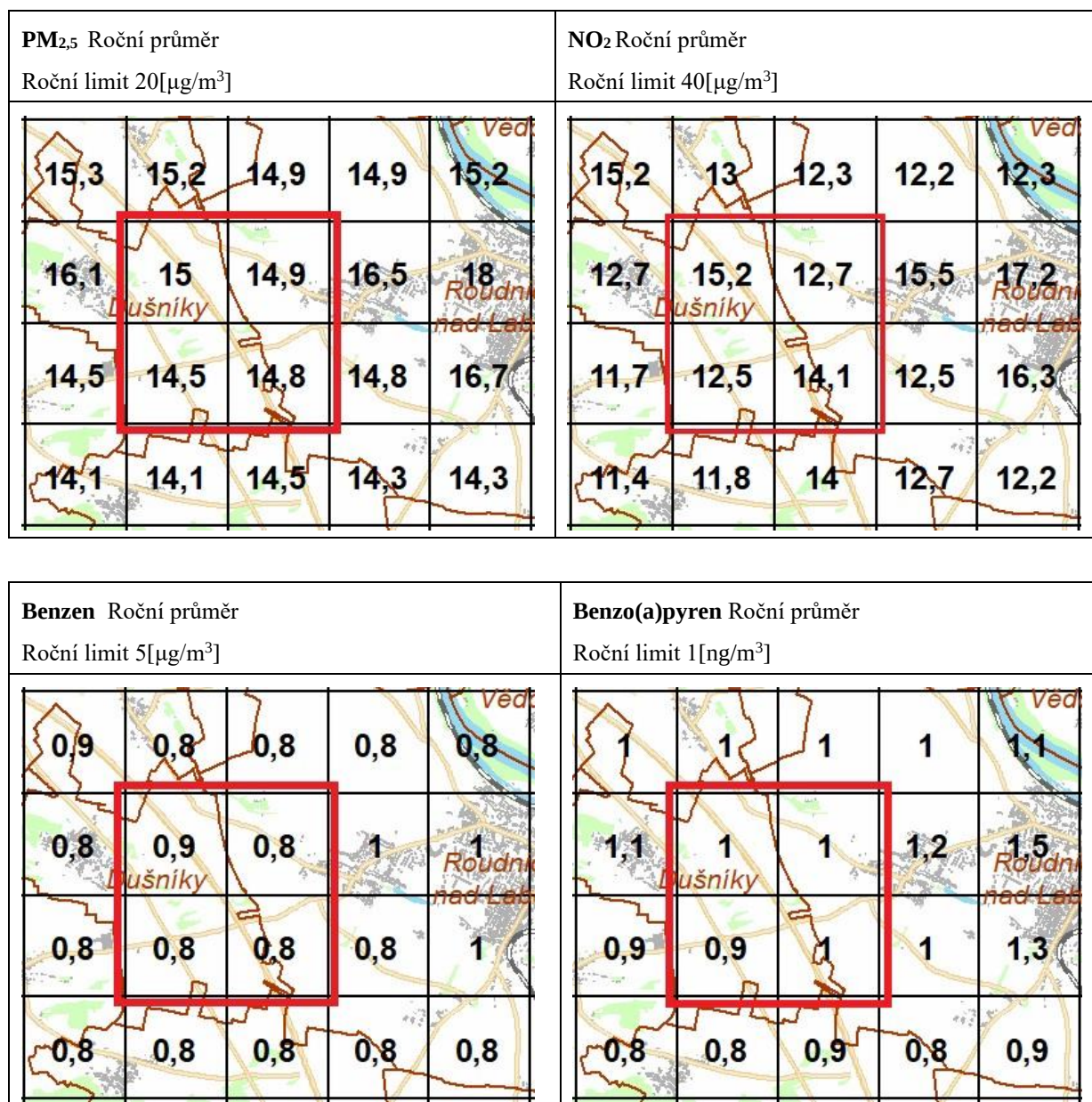
1. informací poskytovaných ČHMÚ

http://portal.chmi.cz/files/portal/docs/uoco/isko/ozko/ozko_CZ.html - Mapy oblastí s překročenými imisními limity jsou konstruovány v síti 1x1 km.



Obr. č. 18 Mapy překročení imisního limitu hodnocení za jeden rok

PM ₁₀ Roční průměr Roční limit 40[μg/m ³]					PM ₁₀ 36. max. 24hod.průměr Denní maximum 50[μg/m ³]				
20,4	20,2	20,1	20	20,4	37	37	36	36	37
21,4	20,1	20,1	22,3	24,4	39	37	37	40	44
19,7	19,7	20	20	22,6	36	36	37	37	41
19,3	19,2	19,7	19,5	19,4	36	36	36	36	35



Obr. č.19 Hodnoty imisního pozadí (Znečišťujících látek, které mají stanoven imisní limit pro ochranu zdraví (podle zákona o ochraně ovzduší 201/2012 Sb., §11, odst. 5 a 6))

Z hodnot klouzavých pětiletých průměrů je patrné, že ve sledované lokalitě za průměrovací období 2017-2021 nebyl překročen žádný imisní limit. Výjimkou jsou hodnoty benzo(a)pyrenu, jehož imisní limit je již dosažen a překročen v intravilánu obcí Dušníky a Podluský.

C.II.2. Voda

Hydrologické členění

Dílčí povodí Dolní Vltava, povodí 3. řádu (ČHP 1-13-04) Ohře od Chomutovky po ústí, dílčí povodí 4. řádu 1-13-04-0651-0-00 Čepel.

Povrchové vody**Útvary povrchových vod**

Stavební činnost bude realizována v útvaru povrchových vod Ohře od toku Chomutovka po ústí do Labe (OHL_0730).

1. Výsledný ekologický stav útvaru Ohře od toku Chomutovka po ústí do Labe je hodnocen jako poškozený, toto hodnocení odpovídá klasifikaci biologické složky makrozoobentos. Chemický stav útvaru je hodnocen jako nevyhovující. Celkový stav je hodnocen jako nevyhovující. Charakteristiky a hodnotící ukazatele jsou uvedeny v následující tabulce.

ID útvaru	OHL_0730
Název útvaru	Ohře od toku Chomutovka po ústí do Labe
Vodní tok	Ohře
Délka územně identifikovaných úseků toků tvořících útvar (km)	66,859
Kategorie útvaru	řeka
Typ útvaru	1123
Popis útvaru	úmoří – Severní moře, nadmořská výška m n.m. (h): < 200, geologie: pískovce, jílovce, kvartér, řád toku podle Strahlera: řeky (řád 7-9)
Hydromorfologický charakter	přirozený
Oblast povodí	Labe
Dílčí povodí ČR	Ohře, Dolní Labe a ostatní přítoky Labe
Správce povodí	Povodí Ohře, s.p.
ID navazujícího útvaru	OHL_0750
Název navazujícího útvaru	Labe od toku Ohře po tok Bílina
Název a ID reprezentativního profilu	Ohře Terezín, POH_1001
Ekologický stav	poškozený
Biologické složky	Makrozoobentos – poškozený stav Fytobentos – střední stav Fytoplankton – velmi dobrý stav Makrofytá – nehodnoceno Ryby – nehodnoceno
Hydromorfologie	Režim průtoku – střední stav Kontinuita toku - střední stav Morfologické podmínky – dobrý stav
Chemické a fyzikálně chemické parametry	Všeobecné fyzikálně chemické složky – střední stav Specifické znečišťující látky – střední stav Chemické a fyzikálně chemické složky ekologického stavu celkem – střední stav
Chemický stav	nevyhovující
Nevyhovující ukazatele	Cybutryn - dichlorvos – zdroj znečištění – zemědělství bez vypouštění heptachlor-HCEpoxid - – zdroj znečištění – zemědělství bez vypouštění rtuť a její sloučeniny – rozpuštěná - stará kontaminovaná místa včetně starých skládek
Celkový stav	nevyhovující

Zdroj: Hydroekologický informační systém VÚV TGM (data pro III. plánovací cyklus), Plán dílčího Ohře, dolního Labe a ostatních přítoků Labe 2021 - 2027 (Povodí Ohře s.p.)

Pro dosažení dobrého ekologického stavu útvaru povrchových vod **Ohře od toku Chomutovka po ústí do Labe** je uplatňována výjimka dle článku 4 odst. 4 směrnice o vodách - prodloužení termínu pro zlepšení stavu z důvodu technické proveditelnosti pro složky fytobentos,

makrozoobentos, všeobecně fyzikálně chemické složky - specifické znečišťující látky – kyslíkové poměry – teplotní poměry – výživové podmínky (fosfor) a kovy. Tato výjimka platí také pro vlivy působící na výše uvedené ukazatele – hydrologické změny, překážky v tocích – vodní elektrárny, vypouštění průmyslových odpadních vod nevidované v IZR, vypouštění z odlehčovacích komor, zemědělství bez vypouštění, obyvatelé nepřipojení ke kanalizaci, stará kontaminovaná místa včetně starých skládek. Dále je uplatňována výjimka dle článku 4 odst. 4 směrnice o vodách - prodloužení termínu pro zlepšení stavu z důvodu neúměrných nákladů pro složky – kovy a pro vliv způsobující toto znečištění – stará kontaminovaná místa včetně starých skládek.

Pro vodní útvar povrchových vod OHL_0730 jsou dle Plánu dílčího povodí Ohře, dolní Labe a ostatní přítoky Labe (III. plánovací období 2021- 2027) navržena následující opatření vztahující se k zájmovému území stavby:

Opatření typu B (rámcové opatření pro vymezenou lokalitu)

- OHL31200003 Revitalizace vodních toků - zlepšení hydromorfologických podmínek vodních útvarů jiných než podélné kontinuity
- OHL 30700004 Zásady čištění odpadních vod a odkanalizování komunálních zdrojů

Tab.č.18 Vodní toky v zájmovém území.

	Vodní tok ID toku (CEVT) ČHP Katastrální území Útvar Správce Vodoprávní úřad	Popis kontaktu
1	LBP Čepele 10228795 1-13-04-0651-0-00 Dušníky OHL_0730 Povodí Ohře s.p. MěÚ Roudnice nad Labem	vyústění dešťové kanalizace

- záplavové území

Zájmové území záměru není v kontaktu se záplavovým územím.

Podzemní vody

Útvary podzemních vod

Ohárecká křída (ID 45300)

Výsledný kvantitativní stav útvaru Ohárecká křída (ID 45300) je hodnocen jako dobrý. Chemický stav útvaru je hodnocen jako nevyhovující. Charakteristiky a hodnotící ukazatele jsou uvedeny v následující tabulce.

ID útvaru	45400
Plocha (km ²)	476,227
Hydrogeologický rajón (ID)	4530
Název hydrogeologického rajónu	Roudnická křída
Horizont	2
Pozice	Základní vrstva
Geologická jednotka	sedimenty svrchní křídly

Dílčí povodí	Ohře, Dolní Labe a ostatní přítoky Labe
Povodí	Labe
Správce povodí	Povodí Ohře, s.p.
Kvantitativní stav	dobrý
Riziko nedosažení dobrého kvant. stavu	ne
Chemický stav	nevyhovující
Nevyhovující ukazatele	Acetochlor-ESA – zdroj znečištění – zemědělství bez vypouštění Alachlor-ESA - zdroj znečištění – zemědělství bez vypouštění arsen a jeho sloučeniny - zdroj znečištění – atmosférická depozice benzo(g,h,i)perylen - zdroj znečištění – atmosférická depozice Chloridazon-desphenyl - zdroj znečištění – zemědělství bez vypouštění Chloridazon metyl-desphenyl - zemědělství bez vypouštění indeno(1,2,3-cd)pyren - zdroj znečištění – atmosférická depozice Metolachlor-ESA - zdroj znečištění – zemědělství bez vypouštění Metolachlor-OA - zdroj znečištění – zemědělství bez vypouštění Dusičnany - zdroj znečištění – zemědělství bez vypouštění Sířany - zdroj znečištění – neznámý antropogenní vliv suma pesticidů - zdroj znečištění – zemědělství bez vypouštění
Riziko nedosažení dobrého chem. stavu	ano

Zdroj: Hydroekologický informační systém VÚV TGM (data pro III. plánovací cyklus), Plán dílčího Ohře, dolního Labe a ostatních přítoků Labe 2021 - 2027 (Povodí Ohře s.p.)

Pro dosažení dobrého chemického stavu útvaru podzemních vod **Ohárecká křída** je uplatňována výjimka dle článku 4 odst. 4 směrnice o vodách - prodloužení termínu pro zlepšení stavu z důvodu technické proveditelnosti pro složky dusičnany, pesticidy, kovy, polyaromatické uhlovodíky a sířany. Tato výjimka platí také pro vlivy působící na výše uvedené ukazatele – zemědělství bez vypouštění, atmosférická depozice a neznámý antropogenní vliv. Dále je uplatňována výjimka dle článku 4 odst. 4 směrnice o vodách - prodloužení termínu pro zlepšení stavu z důvodu přírodních podmínek pro složky – pesticidy, kovy, polyaromatické uhlovodíky a sířany. Tato výjimka platí také pro vlivy působící na výše uvedené ukazatele – zemědělství bez vypouštění, atmosférická depozice a neznámý antropogenní vliv.

Pro vodní útvar podzemních vod ID 45400 jsou dle Plánu dílčího povodí Ohře, dolní Labe a ostatní přítoky Labe (III. plánovací období 2021-2027) navržena následující opatření vztahující se k zájmovému území stavby:

Opatření typu A (konkrétní, lokální):

- OHL30501001 Revize hospodaření s vodami ve vodních útvech podzemních vod s napjatou vodní bilancí

Hydrogeologický rajón

- Ohárecká křída (ID 4540)

Rajón zahrnuje olochu na levém břehu Labe mezi Lovosicemi, Roudnicí a Louny na dolním toku Ohře.

Na celé ploše rajónu je vyvinut jediný kolektor cenomansko-spodnoturonského stáří. Je zastoupen písčitémi sedimenty a spongility s jednotným zvodněním. V jeho nadloží je nepravidleně vyvinut izolátor svrchnoturonsko-coniackého stáří.

Propustnost kolektoru je průlinově puklinová a vlivem vysokého obsahu pelitické složky je transmisivita převážně nízká ($T = 8 \cdot 10^{-4} \text{m}^2 \cdot \text{s}^{-1}$). Infiltační plochy jsou převážně na jeho výchozech západně a východně od Loun. Dále je kolektor dotován přítoky z rajónů 461 a 453.

Odvodnění je zprostředkováno netěsným artéským stropem do toku Ohře a Labe a významnými odběry v Lounech a Libochovicích.

Zranitelnost podzemních vod je nízká, jen v západní části střední až vysoká, což je způsobeno malou mocností až absencí artéského stropu.

(Zdroj: Hydrogeologické rajóny, Olmer, Kessler a kol., VÚV, ČHMÚ, 1990)

Vodohospodářsky chráněná území

- Chráněná oblast přirozené akumulace vod

Záměr se nachází v CHOPAV Severočeská křída. Během výstavby i provozu nebudou prováděny činnosti, které jsou zakázány Nařízením vlády č. 85/1981 Sb., o chráněných oblastech přirozené akumulace vod Chebská pánev a Slavkovský les, Severočeská křída, Východočeská křída, Polická pánev, Třeboňská pánev a Kvrtdr říky Moravy.

- Ochranná pásma vodních zdrojů:

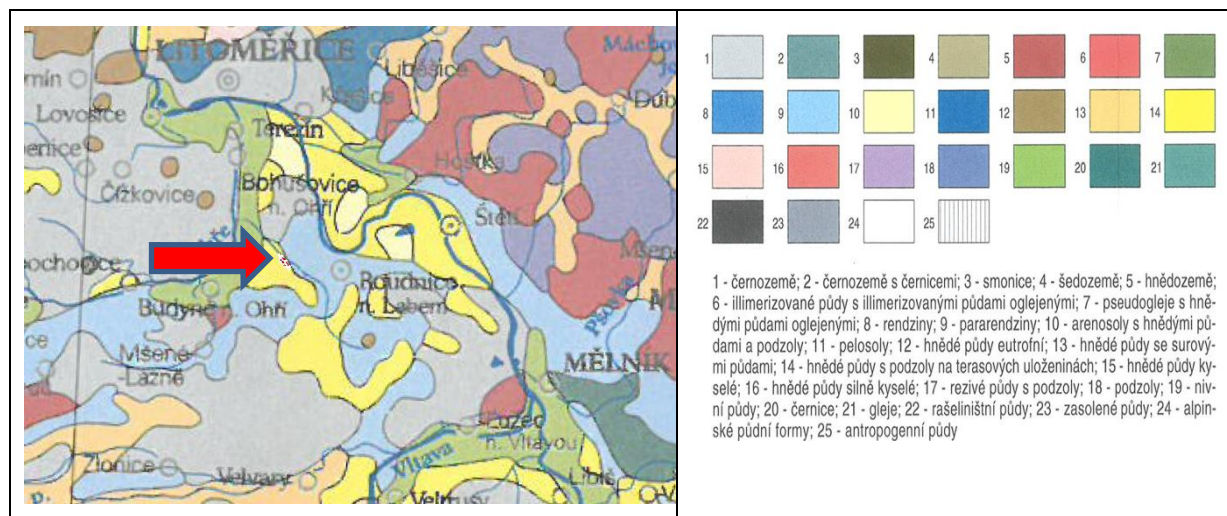
Zájmové území stavby nezasahuje do žádného ochranného pásma vodního zdroje.

- Ochranná pásma přírodních léčivých zdrojů (OPPLZ)

Záměr se nenachází v OPPLZ.

C.II.3. Půda

Dle níže uvedené Půdní mapy ČR (M. Tomášek) jsou v zájmovém území zastoupeny hnědé půdy s podzoly na terasových uloženinách.



Obr.č.20 Výřez z půdní mapy

BPEJ

Z agronomicko-ekonomického hlediska jsou zemědělské půdy řazeny do tzv. bonitačně půdně ekologických jednotek (BPEJ), jež charakterizují půdní jednotky. Jako účelové agregace BPEJ byly vytvořeny třídy ochrany zemědělských půd a soustava stupňů přednosti v ochraně.

Odnímané plochy se nacházejí na následujících BPEJ, v následující tabulce jsou řazeny podle třídy ochrany:

Tab.č. 19 Zjištěné stupně ochrany dle BPEJ

č.	Popis - třída ochrany
I	Bonitně nejceněnější půdy v jednotlivých klimatických regionech, převážně v plochách rovinných nebo jen mírně sklonitých, které je možno odejmout ze ZPF pouze výjimečně a to převážně na záměry související s obnovou ekologické stability krajiny, případně pro liniové stavby zásadního významu.
II	Půdy, které mají v rámci jednotlivých klimatických regionů nadprůměrnou produkční schopnost. Ve vztahu k ochraně ZPF jde o půdy vysoce chráněné, jen podmíněně odnímatelné a s ohledem na územní plánování také jen podmíněně zastavitelné.
III	Půdy v jednotlivých klimatických regionech s průměrnou produkční schopností a středním stupněm ochrany, které je možné v územním plánování využít pro eventuální výstavbu.
IV	Půdy s převážně podprůměrnou produkční schopností v rámci jednotlivých klimatických regionů s jen omezenou ochranou, využitelné i pro výstavbu.
V	Zbývající BPEJ, které představují zejména půdy s velmi nízkou produkční schopností včetně půd mělkých, velmi svažitých, hydromorfních, šterkovitých až kamenitých a erozně nejvíce ohrožených. Většinou jde o zemědělské půdy pro zemědělské účely postradatelné. U těchto půd lze předpokládat efektivnější nezemědělské využití.

Odnímané plochy ZPF se nacházejí na následujících BPEJ, v tabulce jsou řazeny podle třídy ochrany:

Tab.č.20 Výměra odnímaných ploch ZPF dle třídy ochrany

Třída ochrany / BPEJ	Trvalý zábor ZPF Výměra [m ²]
I.	0
II.	0
III.	0
1.19.01	25 005
IV.	33 502
1.04.01	13 637
1.19.11	19 865
V.	0
Celkový součet	58 507

Zařazení BPEJ dle třídy ochrany je provedeno na základě Vyhlášky MŽP č. 48/2011 Sb. o stanovení tříd ochrany ze dne 22.2.2011 v platném znění

V navazujícím textu je uvedena charakteristika odnímaných ploch dle BPEJ.

1. číslice příslušnost ke klimatickému regionu

Na základě stanovených BPEJ je v místě stavby dotčen následující klimatický region:

1 T1 teplý, suchý

2. a 3. číslice určuje příslušnost k určité hlavní půdní jednotce

Charakteristika HPJ je uvedena dle vyhlášky č. 546/2002 Sb., kterou se mění vyhláška 327/1998 Sb., kterou se stanoví charakteristika BPEJ a postup pro jejich vedení a aktualizaci.

Tab.č.21 Půdní typy odnímaných ploch ZPF

BPEJ	HPJ	základní charakteristika hlavních půdních jednotek
1.04.01	04	Černozemě arenické na píscích nebo na mělkých spraších (maximální překryv do 30 cm) uložených na píscích a štěrkopíscích, zrnitostně lehké, bezskeletovité, silně propustné půdy s výsušným režimem
1.19.01 1.19.11	19	Pararendziny modální, kambické i vyluhované na opukách a tvrdých slínovcích nebo vápnitých svahových hlínách, středně těžké až těžké, slabě až středně skeletovité, s dobrým vláhovým režimem až krátkodobě převlhčené

4. číslice stanovuje kombinace svažitosti a expozice ke světovým stranám

Charakteristika sklonitosti a expozice (dle vyhlášky č.546/2002Sb.)

Sklonitost

Kód	Kategorie	Charakteristika
0	0 - 1°	úplná rovina
1	1 - 3°	rovina
2	3 - 7°	mírný sklon
3	7 - 12°	střední sklon
4	12 - 17°	výrazný sklon
5	17 - 25°	příkrý sklon
6	25°	sráz

Expozice

Vyjadřuje polohu území BPEJ vůči světovým stranám ve čtyřech kategoriích označených kódy 0 - 3.

Kód	Charakteristika
0	se všesměrnou expozicí
1	jih (jihozápad až jihovýchod)
2	východ a západ (jihozápad až severozápad , jihovýchod až severovýchod)
3	sever (severozápad až severovýchod)

Na čtvrtém místě číselného kódu BPEJ je kombinace sklonitosti a expozice kódována takto:

Číselný kód	Kód sklonitosti	Kód expozice
0	0 - 1	0
1	2	0
2	2	1

Číselný kód	Kód sklonitosti	Kód expozice
3	2	3
4	3	1
5	3	3
6	4	1
7	4	3
8	5 - 6	1
9	5 - 6	3 "

5. číslice vyjadřuje kombinaci hloubky a skeletovitosti půdního profilu

Charakteristika skeletovitosti a hloubky půdy (dle vyhlášky č.546/2002Sb.)

Skeletovitost

Kód	Charakteristika	
0	bezskeletovitá, s příměsí	s celkovým obsahem skeletu do 10%
1	slabě skeletovitá	s celkovým obsahem skeletu 10 - 25%
2	středně skeletovitá	s celkovým obsahem skeletu 25 - 50%
3	silně skeletovitá	s celkovým obsahem skeletu nad 50%

Obsah skeletu je vyjádřen celkovým objemovým obsahem šterku (pevné částice hornin od 4 do 30 mm) a kamene (pevné částice hornin nad 30 mm).

Hloubka půdy

Vyjadřuje hloubku části půdního profilu omezené buď pevnou horninou nebo silnou skeletovitostí.

Kód	Charakteristika	
0	> 60 cm	půda hluboká
1	30 - 60 cm	půda středně hluboká
2	< 30 cm	půda mělká

Na pátém místě číselného kódu je uveden kód kombinace skeletovitosti a hloubky půdy takto:

Číselný kód	Kód skeletovitosti	Charakteristika kódu skeletovitosti	Kód hloubky půdy	Charakteristika hloubky půdy
0	0	bezskeletovitá, s příměsí	0	hluboká
1	0 - 1	bezskeletovitá, s příměsí, slabě skeletovitá	0 - 1	hluboká, středně hluboká
2	1	slabě skeletovitá	0	hluboká
3	2	středně skeletovitá	0	hluboká
4	2	středně skeletovitá	0 - 1	hluboká, středně hluboká
5	1	slabě skeletovitá	2	mělká
6	2	středně skeletovitá	2	mělká
7 ⁺)	0 - 1	bezskeletovitá, s příměsí, slabě skeletovitá	0 - 1	hluboká, středně hluboká

Číselný kód	Kód skeletovitosti	Charakteristika skeletovitosti	kódu	Kód hloubky půdy	Charakteristika hloubky půdy
8 ⁺⁾	2 - 3	středně skeletovitá, silně skeletovitá		0 - 2	hluboká, středně hluboká, mělká
9 ⁺⁾	0 - 3	bezskeletovitá, s příměsí, slabě skeletovitá, středně skeletovitá, silně skeletovitá		0 - 2	hluboká, středně hluboká, mělká

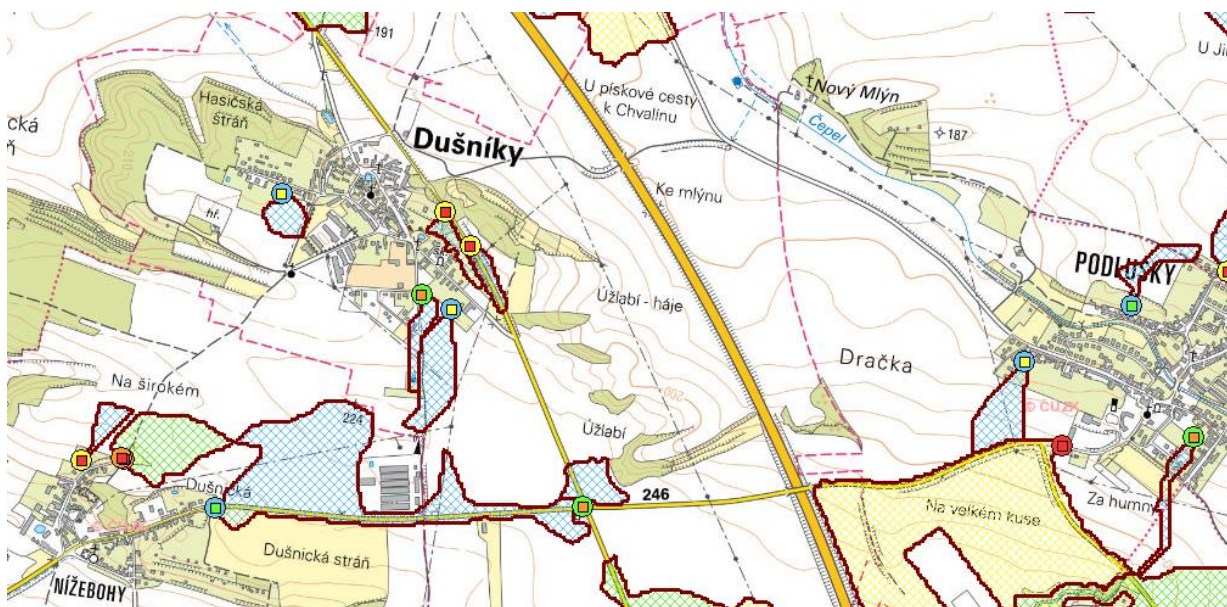
⁺⁾ Platí pouze pro půdy o sklonitosti >12° t.j. HPJ 40, 41 a pro HPJ 39 nevyvinutých (rankerových) půd.“.

Na celé ploše odnímané půdy ze ZPF bude provedena skrývka kulturního horizontu. Množství skrývky bude upřesněno v navazujících stupních projektové dokumentace na základě tloušťky skrývky stanovené dle pedologického průzkumu a výměr záborů ze záborového elaborátu. Skrývka z trvalých záborů ZPF bude využita pro zlepšení půdních vlastností okolních zemědělsky obhospodařovaných pozemků příp. na ohumusování ploch určených pro ozelenění v rámci stavby. Po ukončení využívání případných dočasných záborů ZPF nad 1 rok budou na dotčené plochy zpět navezeny sejmuté vrstvy ornice v mocnostech stanovených pedologickým průzkumem. Následně bude provedena rekultivace těchto ploch dle schváleného plánu rekultivace.

Posuzovaný záměr nezasahuje do pozemků plnících funkci lesa.

Půdní eroze

Z hlediska rizika erozního smyvu se zájmové území nachází v oblasti velmi nízkou hrozbou erozního smyvu.



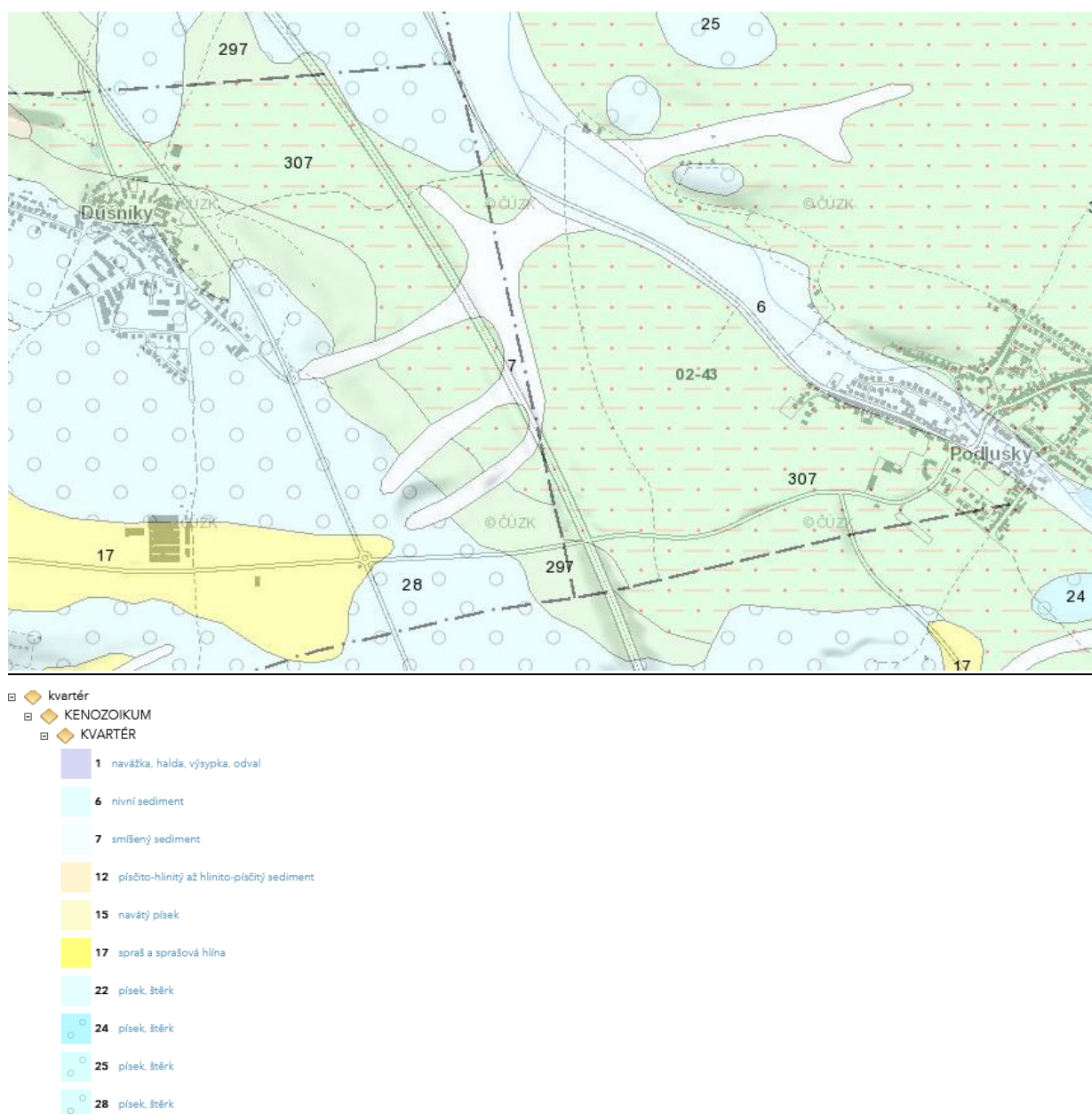
Obr.č.21 Riziko erozního smyvu v zájmovém území

- ▼ ☒ Zranitelnost objektu pro erozní smyv
- ☐ velmi nízká
 - ☐ nízká
 - ☐ střední
 - ☐ vysoká
 - ☐ velmi vysoká
- ▼ ☒ Celkové riziko erozního smyvu
- ☐ velmi nízké
 - ☐ nízké
 - ☐ střední
 - ☐ vysoké
 - ☐ velmi vysoké
- ▼ ☒ Hrozba erozního smyvu
- ☐ velmi nízká
 - ☐ nízká
 - ☐ střední
 - ☐ vysoká
 - ☐ velmi vysoká

C.II.4. Přírodní zdroje

Geologické poměry

Číslo mapového listu	243
Legenda ID	307
Pořadí	279
Geneze	marinní
Horninový typ	sediment zpevněný
Hornina	písečité slínovce až jílovce spongilitické, místy silicifikované (opuky)
Soustava	Český masiv - pokryvné útvary a postvariské magmatity
Oblast	křída
Region	česká křídová pánev
Regionální jednotka	vltavo-berounský vývoj, orlicko-žďárský vývoj
Subregionální jednotka	
Éra	MEZOZOIKUM
Útvar	KŘÍDA
Oddělení	křída svrchní
Stupeň	turon
Podstupeň	turon spodní–turon střední



Obr.č.22 Výřez geovědní mapy v lokalitě Dušníky

<https://mapy.geology.cz/geocr50/>

C.II.5. Biologická rozmanitost

Hodnocený záměr výstavby odpočívky v lokalitě Dušníky je situován do km 33 dálnice D8 mezi obcemi Dušníky a Podluský. Jedná se o zemědělskou krajinu s rozsáhlými plochami intenzivně obhospodařovaných polí. Remízky, porosty dřevin podél mezí jsou v území přítomny zcela minimálně. Vodní toky územím neprotékají.

Záměr je situován na plochách polí, kde je těleso dálnice doprovázeno porosty dřevin na dálničních svazích.

Posuzované území se nachází na území Řipského bioregionu (Culek et al. 2013).

Řípský bioregion je tvořen nížinnou tabulí na severozápadě středních Čech. Mj. zabírá západní část Pražské plošiny. Je protáhlého tvaru, ve směru SZ-JV. Tvořen je opukovou tabulí s ochuzenou teplomilnou biotou. Bioregionu dominuje orná půda. Převažujícím půdním typem jsou karbonátové černozemě na spraších. Ve flóře je zastoupena řada exklávních prvků. Na dlouhodobě odlesněné plošině je flóra velmi jednotvárná. Pestrá je zejména v oblasti dolního Povltaví, Poohří a na Podřipsku. Hercynských a subatlantských typů je poměrně málo, omezené jsou především na fragmenty dubohabřin a lužní lesy. Také původní fauna je silně antropogenně pozměněná a ochuzená. V současnosti jde o téměř bezlesou kulturní step (Culek et al. 2013).

C.II.6. Klima

Meteorologické a klimatické údaje potřebné pro výpočet znečištění ovzduší jsou vztaženy na období jednoho roku. Nejvýznamnější klimatické a meteorologické charakteristiky, které je zapotřebí vzít v úvahu při hodnocení území, jsou teplota vzduchu, sluneční záření, srážková činnost, vlhkost vzduchu a dále vítr, jeho směr, rychlost a výskyt bezvětrí. Vyhodnocení klimatických a meteorologických prvků lze získat z dat klimatologických stanic zveřejněných na internetové adrese www.chmi.cz. Klimatické podmínky vyskytující se a řešeném území jsou určeny jeho zeměpisnou polohou, reliéfem a různorodostí krajiny a klimatickými faktory. Směr a rychlost větru jsou dominujícími meteorologickými charakteristikami, které mají rozhodující podíl na stabilitě přízemní vrstvy atmosféry a na charakteru transportu a způsobu nařezování znečišťujících látek.

Podle Quitta místo plánované stavby se nachází v oblasti s klimatickou jednotkou T2. V této oblasti je jaro je poměrně krátké, teplé až mírně teplé, léto je teplé dlouhé a suché, podzim je poměrně krátký, teplý až mírně teplý, zima je krátká, suchá až velmi suchá.

Tab.č.22 Klimatické charakteristiky teplé oblasti T2.

Klimatická charakteristika teplé oblasti	T2
Počet letních dní	50–60
Počet dní s prům. teplotou 10 °C a více	160–170
Počet dní s mrazem	100–110
Počet ledových dní	30–40
Prům. lednová teplota	-2 až -3
Prům. červencová teplota	18–19
Prům. dubnová teplota	8–9
Prům. říjnová teplota	7–9
Prům. počet dní se srážkami 1 mm a více	90–100
Suma srážek ve vegetačním období	350–400
Suma srážek v zimním období	200–300
Suma srážek celkem	550–700
Počet dní se sněhovou pokrývkou	40–50
Počet zatažených dní	120–140
Počet jasných dní	40–50

Tab.č.23 Územní teploty v roce 2022 Ústecký kraj.

	měsíc											
	1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.	10.	11.	12.
T	1,5	3,3	3,7	6,6	14,7	19,0	18,8	19,6	12,4	10,4	3,9	0,5
N	-0,9	0,1	3,5	8,7	13,1	16,5	18,4	17,9	13,2	8,2	3,5	0,1
O	2,4	3,2	0,2	-2,1	1,6	2,5	0,4	1,7	-0,8	2,2	0,4	0,4

Vysvětlivky

- T teplota vzduchu °C
 N dlouhodobý normál teploty vzduchu 1981-2010
 O odchylka od normálu

<http://portal.chmi.cz>

Z údajů poskytnutých Českým hydrometeorologickým ústavem vyplývá, že v řešeném území byla nejvyšší odchylka 3,2 °C od dlouhodobého normálu teploty vzduchu 1981-2010 v měsíci únoru.

Tab.č.24 Územní srážky v roce 2022 Ústecký kraj

	měsíc											
	1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.	10.	11.	12.
S	43	48	12	48	28	77	32	61	75	23	41	36
N	43	35	42	33	62	75	81	78	54	47	45	47
%	100	137	29	145	45	103	40	78	139	49	91	77

Vysvětlivky

- S úhrn srážek mm
 N dlouhodobý srážkový normál 1981-2010 mm
 % úhrn srážek v % normálu 1981 – 2010

Z údajů poskytnutých Českým hydrometeorologickým ústavem vyplývá, že v řešeném území byl nejvyšší procentuální úhrn srážek v % normálu 1981-2010 145% v měsíci dubnu.

Rostoucí průměrná teplota vzduchu

Zájmové území se nachází v ploše průměrných ročních teplot vzduchu za období 1986-2015 8-9°C. Prostorové rozložení očekávaných změn průměrné roční teploty vzduchu na území ČR je určeno za předpokladu scénáře emisí RCP4.5. Podle scénáře RCP4.5 je výhledová změna průměrné roční teploty vzduchu 0,94°C. Pro scénář RCP8.5 tato změna dosahuje hodnoty 1,11 °C. Z tohoto důvodu byla vyhodnocena pravděpodobnost nebezpečí jako nepravděpodobná.

Extrémní nárůsty teplot a vlny veder

Podle dlouhodobých normálů teploty vzduchu 1986-2015 se zájmové území nachází na ploše s průměrným počtem dní s maximální teplotou na 34°C v délce trvání 1,5-2 dny. Výhled změny průměrného počtu dní s maximální teplotou nad 34°C je dle scénáře RCP4.5 1,7 dnů a dle scénáře RCP8.5 1,39 dnů. Z tohoto důvodu byla vyhodnocena pravděpodobnost nebezpečí jako nepravděpodobná.

Změny v průměrném množství dešťových srážek

Zájmové území se nachází v ploše průměrných ročních srážek za období 1986-2015 550-600 mm. Výhledová změna v průměrném ročním úhrnu srážek je dle scénáře RCP4.5 1,04 mm a dle scénáře RCP8.5 1,06 mm. Z tohoto důvodu byla vyhodnocena pravděpodobnost nebezpečí jako nepravděpodobná.

Změny v extrémním množství dešťových srážek

Srážkové dny s úhrnem alespoň 30 mm se vyskytují na našem území převážně v teplé polovině roku, jejich výskyt v zimním období je možný, ale spíše ojedinělý. V zájmové území je průměrný roční počet dní se srážkami alespoň 30 mm za období 1986-2015 1-1,5 dny. Podle scénáře RCP4.5 je změna průměrného počtu dní 0,05 dní a u scénáře RCP8.5 0,05 dní pro výhled 2021-2050. Z tohoto důvodu byla vyhodnocena pravděpodobnost nebezpečí jako nepravděpodobná.

Povodně

Posuzovaný záměr nekříží žádné vodní toky. Do vodního toku Čepel bude zaústěna dešťová kanalizace. Z tohoto důvodu byla vyhodnocena pravděpodobnost nebezpečí jako nepravděpodobná.

Půdní eroze

Z doložené mapy vyplývá, že posuzovaný záměr není ohrožen hrozbou erozního smyvu. Z tohoto důvodu byla vyhodnocena pravděpodobnost nebezpečí jako nepravděpodobná.

Nestabilita půdy / sesuvy půdy / laviny

Podle údajů z archivu České geologické se v zájmovém území nenachází svahové nestability. Z tohoto důvodu byla vyhodnocena pravděpodobnost nebezpečí jako nepravděpodobná.

Průměrná rychlost větru

Podle počtu dní s maximálním nárazem větru nad 20,8 m/s se nachází zájmové území v lokalitě 5-10 dní pro roky 1986-2015. Průměrná roční rychlost větru v zájmovém území dosahuje hodnot 2-3 m/s za období 1986-2015. Výhledová změna průměrné roční rychlosti větru je dle scénáře RCP4.5 -0,01 m/s a dle scénáře RCP8.5 -0,014 m/s. Z tohoto důvodu byla vyhodnocena pravděpodobnost nebezpečí jako nepravděpodobná.

Sucho

Podle údajů o riziku vysychání drobných vodních toků se zájmové území nachází na ploše především velkého a středního rizika. Z tohoto důvodu byla vyhodnocena pravděpodobnost nebezpečí jako nepravděpodobná.

Mrazy

Průměrný roční počet dní s minimální teplotou pod -20°C je v zájmovém území pro období 1986-2015 0-0,5 dnů. Změna průměrného ročního počtu dní s minimální teplotou pod -20°C je dle scénáře RCP4.5 -0,09 dnů a dle scénáře RCP8.5 -0,15 dnů. Z tohoto důvodu byla vyhodnocena pravděpodobnost nebezpečí jako nepravděpodobná.

Škody vlivem mrznutí a tání

Průměrný sezónní (říjen až duben) počet dní s přechodem teploty přes 0 °C je v zájmovém území pro období 1986-2015 70-80 dnů. Změna průměrného sezónního počtu dní dle scénáře RCP4.5 je -7,6 dnů, dní dle scénáře RCP8.5 je -9,5 dnů. Z tohoto důvodu byla vyhodnocena pravděpodobnost nebezpečí jako nepravděpodobná.

C.II.7. Obyvatelstvo a veřejné zdraví

Podle předběžných výsledků žilo ke konci roku 2022 v Ústeckém kraji 796 710 obyvatel, v tom 393 673 mužů a 403 037 žen. Za uplynulých 12 měsíců loňského roku tak počet obyvatel kraje poklesl celkem o 2 188 osob, a to vlivem poklesu počtu mužů o 1 108 a žen o 1 080.

Na celkovém počtu obyvatel České republiky se Ústecký kraj podílel 7,6 % a je dlouhodobě pátým nejlidnatějším krajem ČR.

Tab.č.25 Charakteristika obyvatelstva v Dušníkách

	0-14 let	15-59 let	60-64 let	65+
Celkem	86	271	24	57
Muži	46	114	12	28
Ženy	10	157	12	29

<http://www.risy.cz/>, k 2021

C.II.8. Hmotný majetek, kulturní dědictví

Památky a památkově chráněná území

Roudnice n.L.

Městská památková zóna byla vyhlášena 10. září 1992. Její území tvoří hodnotné historické jádro města s areálem zámku, augustiniánským klášterem a dalšími sakrálními i veřejnými stavbami. Zóna zaujímá plochu cca 73,5 ha.

Roudnice náležela již od počátku svých středověkých dějin pražským arcibiskupům, kteří zde nejspíše v 80. letech zřídili hrad, v 17. století přestavěný na raně barokní zámek. Románský kostel Narození Panny Marie byl vystavěn na místě pozdějšího augustiniánského kláštera a získal vlastní opevnění koncem 13. století. Ke konci 13. století dal biskup Tobiáš z Bechyně vysadit nové městečko podle německého (snad Magdeburského) práva, zahrnující v podstatě jen malý neopevněný ulicový útvar dnešního náměstí Jana z Dražic a okolí. Listině je toto vysazení doloženo až v roce 1302. Toto „Staré město“ bylo opevněno až v polovině 14. století. Již v této době byl také postaven strategicky důležitý most přes Labe. Ve třicátých letech pak dochází k výstavbě nového augustiniánského kláštera na místě původního opevněného kostela. Teprve v druhé polovině 14. století se začíná v pramenech hovořit o městečku v oblasti dnešního Karlova a Husova náměstí a ulice Rvačov („Nové město“), teprve v roce 1378 skutečně připojené k dosavadní Roudnici. Tvar Karlova náměstí a vlastně celého založení je podmíněn vidlicovým tvarem cest. Rovněž Nové město obdrželo okrouhlé opevnění. Jako pozůstatek opevnění, dělící původně Staré a Nové město, zůstala věž Hláška. Požár města v roce 1534 byl impulsem pro renesanční přestavbu, další zásadní úpravy ve městě probíhaly po třicetileté válce, kdy byly zbořeny domy na východní straně náměstí, zničené požárem roku 1676 a již nebyly obnoveny. Hradby byly strženy v 19. století. Na přelomu 19. a 20. století obdrželo město řadu nových budov, hodných okresního města – radnici, gymnázium, záložnu atd. Nový most přes Labe byl vybudován v letech 1906-10. Součástí MPZ je i Židovské město (někdy Židovská ulice), tedy předměstí západně od města, tvořené Havlíčkovo ulicí, založené v letech 1613-14 na základě staršího předměstí pro vymístění židů z města.

Dušníky

První záznam pochází z roku 1226. Protože vznikla na zádušním pozemku, byla pojmenována - Zádušníky. Obec Dušníky, znamená ves dušníků, v níž žili Dušníci-poddaní na pozemku zádušním. Dušníky původně patřivaly knížatům českým současně s panstvím budyňským. Při založení kláštera doksanského roku 1141 daroval král Vladislav tomuto polovinu Dušníků a to statky dolní. Horní strana se dvorem panským, zvaným Náprava, přecházela v držení různých vladyckých rodin.

Dvůr Náprava byl statek svobodný, nepodléhající žádným poplatkům. Název Náprava se používá dodnes pro prostranství u hasičské zbrojnice, jako Velká náprava, a dětské hřiště jako Malá náprava. Ve válkách husitských pozbyl klášter také Dušníky, toho času ztratil většinu svých osad, kterých si sousedící páni buď přivlastnili, nebo králem Zikmundem a Jiřím z Poděbrad těmto zastaveny byly. Ku konci XV. a začátkem XVI. století patřila horní část Dušníků pánům

Ilburkům z Charvátců, napotom kolem roku 1535 Hradu pražskému, 1580 pak panu Štauchoviz Chlumu.

V XVII.století patřila horní část Dušníky Dorotě Smrčkové, která 12.3.1658 prodává smlouvou ve Dušníky Cyrilu Norbertu Hofmanovi, proboštu kláštera doksanského, s dvorem zvaným Náprava, s krčmou a vypálenou tvrzí za 2200 zlatých rýnských. Stav této osady byl po třicetileté válce velmi zubožený. Tehdy bylo v Dušních 12 usedlíků, patřících ke klášteru, dvě hospody, dvůr a nějaká chatrč pode dvorem, ovšem vypálená. Ve válkách napoleonských 1804-1813 byl ve dvoře zřízen špitál pro raněné vojíny a současně též hřbitov patřící ke statku Novotných.

Posuzovaný záměr nezasahuje do nemovitých kulturních památek. V širším zájmovém území se nacházejí nemovité kulturní památky uvedené v následující tabulce.

Tab.č.26 Nemovité kulturní památky v zájmovém území

Katalogové číslo	Sídelní útvar	Památk	Ulice,nám./umístění
10224 / 5-5600	Dušníky	kaplička	Kde?
35045 / 5-2018	Dušníky	dům (s hospodářskou částí)	Č.p. 2
33076 / 5-4553	Dušníky	Dům	Č.p. 3

<http://monumnet.npu.cz/>

Archeologie

V zájmovém území se nacházejí významné archeologické lokality. Území s archeologickými nálezy jsou popsána v kapitole C.I.10.

Každé území, na kterém se stavba uskuteční, je nutné pokládat za území s archeologickými nálezy ve smyslu § 22 odst. 2, zákona č. 20/1987 Sb., a proto je nutné pro stavbu zajistit archeologický dozor.

Stavebník je povinen:

- hlásit případné archeologické nálezy
- umožnit záchranný archeologický výzkum
- zajistit archeologický dozor
- úhrada záchranného archeologického výzkumu se řídí ustanovením § 22 odst. 2 zákona č. 20/1987 Sb.
- uzavřít smlouvu s oprávněnou archeologickou organizací

odst. 2 § 22 zákonu č. 20/1987 Sb.

Má-li se provádět stavební činnost na území s archeologickými nálezy, jsou stavebníci již od doby přípravy stavby povinni tento záměr oznámit Archeologickému ústavu a umožnit jemu nebo oprávněné organizaci provést na dotčeném území záchranný archeologický výzkum. Je-li stavebníkem právnická osoba nebo fyzická osoba, při jejímž podnikání vznikla nutnost archeologického výzkumu, hradí náklady záchranného archeologického výzkumu tento stavebník, jinak hradí náklady organizace provádějící archeologický výzkum.

D. ÚDAJE O MOŽNÝCH VÝZNAMNÝCH VLIVECH ZÁMĚRU NA VEŘEJNÉ ZDRAVÍ A NA ŽIVOTNÍ PROSTŘEDÍ

D.I. Charakteristika možných vlivů a odhad jejich velikosti a významnosti (z hlediska pravděpodobnosti, doby trvání, frekvence a vratnosti)

D.I.1. Vlivy na obyvatelstvo a veřejné zdraví

Při posuzování možných vlivů na zdraví dotčené populace je nutno brát v úvahu obecně všechny faktory, které mohou mít dopad na lidské zdraví. Posuzovaný záměr nebude významným zdrojem elektromagnetického záření. V souvislosti s jeho realizací se nepředpokládá kontaminace zdrojů vod chemickými látkami ani patogenními organismy či jejich toxiny. Hlavními faktory, které mohou být realizací záměru významněji ovlivněny, budou tedy hluk a znečištění ovzduší.

Sociální a ekonomické důsledky

Uvažovaný záměr nemá v zásadě vliv na sociální aspekty regionu.

Realizace záměru bude představovat zdroj práce pro stavební, projekční a dopravní firmy. Počet pracovních míst bude záviset na dodavateli stavby. Vlastní realizace záměru bude představovat řadu pracovních příležitostí.

Vlivy znečištění ovzduší na zdraví obyvatel

Charakteristika škodlivin a identifikace nebezpečnosti

Znečišťování ovzduší je jedním z hlavních nepříznivých vlivů dopravy na životní prostředí. Silniční doprava je ve městech hlavním zdrojem emisí oxidu dusičitého a benzenu a významně přispívá k emisím polycyklických aromatických uhlovodíků. Na znečištění ovzduší suspendovanými částicemi se dle WHO ve městech u jemné frakce částic podílejí primární emise z výfukových plynů až ze 30 % a u hrubší frakce představují další emise související s dopravou (materiál pneumatik a brzdových obložení, zvířený prach z komunikací) nejdůležitější zdroj.

Působení ovzduší znečištěného dopravou na lidské zdraví zahrnuje podle současných znalostí, čerpajících z epidemiologických a toxikologických studií, experimentů a biologických testů, celou řadu závažných účinků na zdraví. Zvýšení úmrtnosti způsobené znečištěním ovzduší postihuje, podle posledních odhadů WHO, ve městech evropského regionu asi 100 000 lidí ročně a vede ke zkrácení průměrné délky života v průměru o 1 rok. Prokázaný je významný vliv na nemocnost na nealergická respirační onemocnění, zejména u dětí. Studie u populace profesionálně dlouhodobě exponované škodlivinám z dopravy ukazují na zvýšené riziko výskytu rakoviny plic.

Nepříznivé účinky znečištěného ovzduší, zjištěné v epidemiologických studiích, často nelze vztáhnout ke konkrétnímu původci, neboť v reálné situaci je populace vystavena působení směsi různých škodlivin v ovzduší. Přes intenzivní výzkum tak dosud není zcela jasné, které složky emisí z dopravy tyto účinky vyvolávají. Hlavní pozornost se dnes směřuje na suspendované částice v ovzduší a jejich různé velikostní frakce, které se zřejmě svými účinky do jisté míry odlišují. Spolehlivě zodpovězeny dosud nejsou ani otázky vlastního mechanismu účinku, na kterém se může vedle vzniku reaktivních sloučenin vedoucích k oxidačnímu stresu podílet

vyvolaná zánětlivá reakce, ale i průnik ultrajemných částic z ovzduší přímo do krevního oběhu. Důležitou roli zde zřejmě hrají přirozené obranné mechanismy plic, což vede ke zvýšenému riziku u astmatiků a lidí s kardiovaskulárními nemocemi, u kterých je tato obranyschopnost snížena.

Po zhodnocení vypočtených imisních příspěvků bylo zjištěno, že nedojde k překročení platných imisních limitů sledovaných látek. Výjimkou mohou být roční imisní příspěvky benzo(a)pyrenu, které mohou tvořit maximálně 2,8 % imisního limitu. Případné překročení limitu však závisí na skutečných hodnotách imisního pozadí, které lze vzhledem ke vzdálenému výpočtovému roku jen velmi těžko odhadnout.

Nově vzniklá emisní zátěž z provozu odpočívky bude pro dané prostředí únosná. Rovněž, vypočtené příspěvky imisí z již provozovaných komunikací nebudou pro lokalitu novou zátěží, protože v hodnotách stávajícího i výhledového imisního pozadí je zahrnut i vliv současné automobilové dopravy na komunikacích D8, II/608 a II/246.

Vlivy hluku na zdraví obyvatel

Zdravotní riziko hluku v mimopracovním prostředí **Identifikace nebezpečnosti**

Zvuky jsou přirozenou a důležitou součástí prostředí člověka, jsou základem řeči a příjmu informací, mohou přinášet příjemné zážitky. Zvuky příliš silné, příliš časté nebo působící v nevhodné situaci a době však mohou na člověka působit nepříznivě.

Obecně se tyto zvuky, které jsou nechtěné, obtěžující nebo mají dokonce škodlivé účinky, nazývají hlukem a to bez ohledu na jejich intenzitu. Proto je nutné hluk do jisté míry považovat za bezprahově působící noxu.

Nepříznivé účinky hluku na lidské zdraví jsou obecně definovány jako morfologické nebo funkční změny organismu, které vedou ke zhoršení jeho funkcí, ke snížení kompenzační kapacity vůči stresu nebo zvýšení vnímavosti k jiným nepříznivým vlivům prostředí.

Dlouhodobé nepříznivé účinky hluku na lidské zdraví je možné s určitým zjednodušením rozdělit na:

- účinky specifické, projevující se při ekvivalentní hladině hluku nad 85 až 90 dB poruchami činnosti sluchového analyzátoru
- účinky nespecifické (mimosluchové), kdy dochází k ovlivnění funkcí různých systémů organismu. Tyto nespecifické systémové účinky se projevují prakticky v celém rozsahu intenzit hluku, často se na nich podílí stresová reakce a ovlivnění neurohumorální a neurovegetativní regulace, biochemických reakcí, spánku, vyšších nervových funkcí, jako je učení a zapamatování, ovlivnění smyslově motorických funkcí a koordinace. V komplexní podobě se mohou manifestovat ve formě poruch emocionální rovnováhy, sociálních interakcí i ve formě nemocí, u nichž působení hluku může přispět ke spuštění nebo urychlení vlastního patogenetického děje.

Za dostatečně prokázané nepříznivé zdravotní účinky hluku je v současnosti považováno poškození sluchového aparátu, vliv na kardiovaskulární systém, rušení spánku a nepříznivé ovlivnění osvojování řeči a čtení u dětí. Omezené důkazy jsou např. u vlivů na hormonální a imunitní systém, některé biochemické funkce, ovlivnění placenty a vývoje plodu, nebo u vlivů na mentální zdraví a výkonnost člověka.

Působení hluku v životním prostředí je ovšem nutné posuzovat i z hlediska ztížené komunikace řečí a zejména pak z hlediska obtěžování, pocitů nespokojenosti, rozmrzelosti a nepříznivého

ovlivnění pohody lidí. V tomto smyslu vychází hodnocení zdravotních rizik hluku z definice zdraví WHO, kdy se za zdraví nepovažuje pouze nepřítomnost choroby, nýbrž je chápáno v celém kontextu souvisejících fyzických, psychických a sociálních aspektů. WHO proto vychází při doporučení limitních hodnot hluku pro místa mimopracovního pobytu lidí především ze současných poznatků o nepříznivém vlivu hluku na komunikaci řeči, pocity nepohody a rozmrzelosti a rušení spánku v noční době.

Souhrnně lze podle zmíněného dokumentu WHO a dalších zdrojů současné poznatky o nepříznivých účincích hluku na lidské zdraví a pohodu lidí stručně charakterizovat takto:

- Poškození sluchového aparátu
- Zhoršení komunikace řeči
- Nepříznivé ovlivnění spánku
- Ovlivnění kardiovaskulárního systému a psychofyzilogické účinky hluku
- Vztah hlukové expozice a projevů poruch duševního zdraví
- Nepříznivé ovlivnění výkonnosti hlukem
- Obtěžování hlukem

Charakterizace nebezpečnosti

Prahové hodnoty prokázaných účinků hluku pro kvalitativní charakterizaci rizika

Pro orientační posouzení nebezpečí výskytu nepříznivých účinků hluku je možné použít prahové hodnoty hlukové expozice. Byly stanoveny na základě epidemiologických studií pro ty účinky hluku, které se dnes považují za dostatečně prokázané. Prahová hodnota je úroveň expozice, od které se daný účinek začíná objevovat nebo začíná stoupat nad bazální hodnotu danou obvyklým výskytem účinku v populaci. Po překročení prahové hodnoty není vyloučena možnost výskytu daného nepříznivého účinku v případě dlouhodobé expozice hluku u příslušníků většinové populace s průměrnou citlivostí. Při interpretaci je nezbytné mít na paměti, že hluk je s ohledem na individuální rozdíly v citlivosti v podstatě bezprahová noxa. U citlivých podskupin a jednotlivců je proto nutné nepříznivé účinky předpokládat i při hodnotách hluku ve venkovním prostoru významně nižších, nežli jsou úrovně expozice statisticky vyhodnocené pro celou populaci. Prahové hodnoty prokázaných zdravotních účinků hluku a účinků na psychosociální zdraví a životní pohodu jsou shrnuty v tabulce převzaté z Good practice guide on noise exposure and potential health effect.

Tab.č.27 Dostatečně prokázané účinky hluku na zdraví a životní pohodu a jejich prahové hodnoty

Účinek	Rozsah působení	Indikátor	Prahová hodnota	Časová působnost
Obtěžování	Psychosociální kvalita života	L_{dvn}	42	Chronická
Subjektivně udávané rušení spánku	Kvalita života, tělesné zdraví	L_n	42	Chronická
Učení, paměť	Výkonnost	L_{Aeq}	50	Akutní, chronická
Stresové hormony	Indikátor stresu	$L_{max} L_{Aeq}$	-	Akutní, chronická
Spánek (EEG)	Probuzení, spánkové pohyby, kvalita spánku	$L_{max indoors}$	32	Akutní, chronická
Subjektivně udávané probuzení	Spánek	$SEL_{indoors}$	53	Akutní
Subjektivně udávaný zdravotní stav	Životní pohoda, klinické zdraví	L_{dvn}	50	Chronická

Účinek	Rozsah působení	Indikátor	Prahová hodnota	Časová působnost
Hypertenze	Tělesné zdraví	L_{dvn}	50	Chronická
Ischemická choroba srdeční	Klinické zdraví	L_{dvn}	50	Chronická

Hluk z provozu

Ze zpracované hlukové studie vyplývá, že budou splněny hygienické limity hluku bez nutnosti návrhu protihlukového opatření. Nejbližší chráněné prostory se nacházejí ve vzdálenosti více než 600 metrů. Hlukové ovlivnění z odpočívky je velmi malé – hodnoty do 34,9/29,2 dB pro den/noc. Zároveň bylo vypočteno, že se vlivem odpočívky nezvýší celkové hlukové zatížení.

Hluk z výstavby

V současné době není možné blíže specifikovat hluk z provádění stavby, není známa mechanizace, která bude použita k realizaci stavby, proto doporučuji, aby hluk z výstavby byl podrobně řešen v dalších stupních projektové dokumentace.

Pro snížení hlučnosti při provádění hlukově náročných prací v blízkosti chráněné zástavby jsou doporučena opatření v hlukové studii.

Na základě výše uvedených skutečností lze konstatovat, že posuzovaný záměr je z hlediska vlivů na obyvatelstvo přijatelný.

D.I.2. Vlivy na ovzduší a klima

Vlivy na ovzduší

Fáze provozu

Podle zákona o ovzduší č. 201/2012 Sb., § 11 odst.1 písm. b) MŽP ČR vydává závazné stanovisko k umístění stavby pozemní komunikace v zastavěném území obce o předpokládané intenzitě dopravního proudu 15 tisíc a více vozidel za 24 hodin v návrhovém období nejméně 10 let (dále jen „pozemní komunikace“) a parkoviště s kapacitou nad 500 parkovacích stání, k řízení podle jiného právního předpisu. (Např. zákon č. 183/2006 Sb., o územním plánování a stavebním řádu (stavební zákon), ve znění pozdějších předpisů.

Maximální intenzita dopravy na odpočívce činí max. 1 184 vozidel během 24 hodin.

Odhad imisního pozadí pro rok 2050

Stav imisního pozadí posuzované lokality bez realizace záměru pro rok 2050 je možno stanovit pouze odhadem. Kvalita ovzduší v roce 2050 může být ovlivněna mnoha faktory, které lze jen těžko odhadovat.

Imisní limit není dle posledních zveřejněných hodnot dosažen ani překročen u žádných ze sledovaných látek.

Dosažené imisní pozadí (bez realizace záměru) v roce 2021

<i>suspendované částice (PM_{10})</i> -	průměrná roční koncentrace 20,1 $\mu\text{g}/\text{m}^3$
<i>suspendované částice (PM_{10})</i> -	průměrná denní koncentrace 37,0 $\mu\text{g}/\text{m}^3$
<i>suspendované částice ($PM_{2,5}$)</i> -	průměrná roční koncentrace 15,0 $\mu\text{g}/\text{m}^3$
<i>oxid dusičitý (NO_2)</i> -	průměrná roční koncentrace 15,2 $\mu\text{g}/\text{m}^3$

benzen - průměrná roční koncentrace **0,8 ug/m³**

benzo(a)pyren - průměrná roční koncentrace **1,0 ng/m³**

Tab. č.28 Odhad imisního pozadí v zájmové oblasti v roce 2050

Znečišťující látka [ug/m ³]	NO ₂ Roční limit 40[ug/m ³]	PM ₁₀ Roční limit 40[ug/m ³]	PM _{2,5} Roční limit 20[ug/m ³]	Benzen Roční limit 5[ug/m ³]	Benzo(a) pyren Roční limit 1[ng/m ³]	PM ₁₀ Denní maximum 50[ug/m ³] 36. nevyšší hodnota
Odhad imisního pozadí v roce 2050	<16,0	<21,0	<15,5	<0,8	<1,0	<38,0

Imisní limity

Přípustnou úroveň znečištění ovzduší určují hodnoty imisních limitů, cílové imisní limity a dlouhodobé imisní cíle, dále meze tolerance a četnost překročení imisních limitů pro jednotlivé znečišťující látky. Imisní limit nesmí být překročen více než o mez tolerance a nad stanovenou četnost překročení.

Způsob sledování a vyhodnocování kvality ovzduší je stanoven v zákoně 201/2012Sb., o ochraně ovzduší. Hodnoty imisních limitů a meze tolerance pro vybrané látky znečišťující ovzduší, Hodnoty imisních limitů jsou vyjádřeny v ug/m³ a vztahují se na standardní podmínky (objem přepočtený na teplotu 293,15 K a atmosférický tlak 101,325 kPa). Imisní pozadí je hodnoceno pro účely ochrany zdraví lidí a pro ochranu ekosystémů. Imisní limity, meze tolerance, pro tyto látky: oxid siřičitý, suspendované částice frakce PM₁₀, oxid dusičitý a oxidy dusíku, olovo, oxid uhelnatý, benzen, kadmium, arsen, nikl a polycyklické aromatické uhlovodíky vyjádřené jako benzo(a)pyren. V následující tabulce jsou uvedeny imisní limity znečišťujících látek vyhlášené pro účely ochrany zdraví lidí.

Vyhodnocení kvality ovzduší je stanoveno na základě příl. č.1 zák. 201/2012Sb., která udává hodnoty imisních limitů a meze tolerance pro vybrané látky znečišťující ovzduší.

Tab.č.29 Tabulky hodnot imisních limitů (pozn. Číslování tabulek odpovídá zák. 201/2012Sb.)

Tabulka č.1. Imisní limity vyhlášené pro ochranu zdraví lidí a maximální počet jejich překročení

Znečišťující látka	Doba proměrování	Imisní limit	Maximální počet překročení
Oxid siřičitý	1 hodina	350 ug.m ³	24
Oxid siřičitý	24 hodin	125 ug.m ³	3
Oxid dusičitý	1 hodina	200 ug.m ³	18
Oxid dusičitý	1 kalendářní rok	40 ug.m ³	0

Znečišťující látka	Doba proměrování	Imisní limit	Maximální počet překročení
Oxid uhelnatý	maximální denní osmihodinový průměr ¹⁾	10mg.m ³	0
Benzen	1 kalendářní rok	5 ug.m ³	0
Částice PM ₁₀	24 hodin	50 ug.m ³	35
Částice PM ₁₀	1 kalendářní rok	40 ug.m ³	0
Částice PM _{2,5}	1 kalendářní rok	20 ug.m ³	0
Olovo	1 kalendářní rok	0,5 ug.m ³	0

Poznámka: 1) Maximální denní osmihodinová průměrná koncentrace se stanoví posouzením osmihodinových klouzavých průměrů počítaných z hodinových údajů a aktualizovaných každou hodinu. Každý osmihodinový průměr se přiřadí ke dni, ve kterém končí, to jest první výpočet je proveden z hodinových koncentrací během periody 17:00 předešlého dne a 01:00 daného dne. Poslední výpočet pro daný den se provede pro periodu od 16:00 do 24:00 hodin.

Tab.č.30 Imisní limity vyhlášené pro ochranu ekosystémů a vegetace

Znečišťující látka	Doba průměrování	Imisní limit
Oxid siřičitý	kalendářní rok a zimní období (1. října -31. března)	20 ug.m ³
Oxidy dusíku ¹⁾	1 kalendářní rok	30 ug.m ³

Poznámka: 1) Součet objemových poměrů (ppb_v) oxidu dusnatého a oxidu dusičitého vyjádřený v jednotkách hmotnostní koncentrace oxidu dusičitého.

Tab. č.31 Imisní limity pro celkový obsah znečišťující látky v částicích PM₁₀ vyhlášené pro ochranu zdraví lidí

Znečišťující látka	Doba proměrování	Imisní limit	Maximální počet překročení
Benzo(a)pyren	1 kalendářní rok	1ng.m ³	0

Referenční body

Referenční body (dále RB) jsou základní informační jednotkou o imisním zatížení v území, ke kterým jsou vztaženy všechny výsledné hodnoty výpočtů. V zájmové oblasti byla vytvořena pravidelná pravidelná síť RB o počtu 7 868 RB s krokem 50 m a výpočtovou výškou 1,5 m.

Ve výpočtu nebylo v souladu s metodikou Symos uvažováno s body ležícími přímo na ploše komunikace.

Počátek sítě (levý horní okraj) byl položen do bodu o souřadnicích:

S-JTSK – x -755205.9; y -1002534.19.

Při výpočtu byly použity doplňující RB v charakteristických místech u obytné zástavby počtu 7 RB.

Souhrn zjištěných skutečností a výchozích předpokladů

Zdrojem znečišťování ovzduší bude vyvolaná automobilová na odpočívce D8 Dušníky. Vliv dopravy ve sledované lokalitě byl posouzen na základě stanovení množství emisí jednotlivých látek provedeného přepočtem pomocí emisních faktorů pro dopravu. Pro stanovení příspěvku jednotlivých mobilních zdrojů ke znečištění ovzduší okolí byly použity emise vypočtené podle

programu **MEFA v.13** na základě předpokládané intenzity dopravy. Výpočet resuspenze byl proveden pomocí programu „**Sekundární prach 2019 - ATEM**“,

Intenzita dopravy osobních a nákladních automobilů vycházela ze sčítání dopravy ŘSD

Jako hlavní modelové znečišťující látky pro posouzení vlivu na zdraví obyvatel byly vybrány polutanty charakteristické pro automobilový provoz: **oxid dusičitý, benzen, benzo(a)pyren a TZL frakce PM₁₀ a PM_{2,5}**.

Pro výpočet krátkodobých imisních příspěvků NO₂ byl použit koeficient doporučený metodikou Symos.

Vznos znečišťujících látek od automobilového provozu na komunikacích byl uvažován **do 5 m**, pro nižší rychlosti na odpočívce, tj. při rychlosti do 50 km/h pak **do 2 m**.

Výsledky výpočtu a vypočtené charakteristiky

Zjištěné hodnoty imisních příspěvků jsou popsány v této kapitole.

Ve studii je posuzován imisní příspěvek od plánované komunikace **D8 Odpočívka Dušníky**.

Míra znečištění ovzduší je vyjádřena pomocí dvou charakteristik. Jsou to **maximální koncentrace a průměrné roční koncentrace**.

Maximální koncentrace neposkytují informace o četnosti výskytu těchto hodnot. Tyto koncentrace závisí na četnosti výskytu silných inverzí a na větrné růžici. Ve skutečnosti se tyto nejvyšší koncentrace vyskytují jen po krátký čas nejvýše několika hodin či desítek hodin v roce, a to pouze za souhry nejhorších emisních a rozptylových podmínek. Maxima jsou také více ovlivněna konfigurací jednotlivých zvolených elementů silnic a přesnost jejich výpočtu je tedy nižší. Jejich vypovídací schopnost je spíše pokud jde o relativní posouzení různých částí území. Umožňují dobře postihnout rozdíly v „rizikovosti“ sledovaného území k výskytu skutečně vysokých krátkodobých koncentrací.

Vypočtené hodnoty jsou zobrazeny pro jednotlivé látky ve formě izolinií a jsou uvedeny v obrazové příloze k této rozptylové studii.

Průměrné roční koncentrace, zahrnují i vliv větrné růžice a tedy i vliv četnosti výskytu krátkodobých koncentrací. Kromě toho jsou méně ovlivněny náhodnými skutečnostmi, takže přesnost jejich výpočtu jsou vyšší.

Všechny typy vypočtených koncentrací jsou pak příspěvky od plánovaného zdroje k naměřeným (odhadnutým) koncentracím, které tvoří imisní pozadí.

Vzhledem k tomu, že automobilová doprava tvoří přízemní zdroj znečištění ovzduší, jsou největší imisní příspěvky v těsném okolí vozovky v místech s největším podélným sklonem a se zvětšující se vzdáleností od komunikace imisní příspěvky výrazně klesají. Za míru znečištění ovzduší se považuje hodnota průměrné roční koncentrace látky.

Dále pro vybrané doplňkové referenční body u nejbližše položené obytné zástavby jsou hodnoty imisních příspěvků uvedeny tabelárně. A to vždy pro nulovou a aktivní variantu.

Průměrné roční koncentrace**Tab.č.32 Přehled rozmezí imisních příspěvků k imisnímu pozadí v zájmové oblasti v roce 2050, pro Nulovou i Aktivní variantu**

Znečišťující látka [µg/m³]	NO₂ Roční limit 40[µg/m³]	PM₁₀ Roční limit 40[µg/m³]	PM_{2,5} Roční limit 20[µg/m³]	Benzen Roční limit 5[µg/m³]	Benzo(a) pyren Roční limit 1[ng/m³]	PM₁₀ Denní maximum 50[µg/m³] 36. nevyšší hodnota
Odhad imisního pozadí v roce 2050	<16,0	<21,0	<15,5	<0,8	<1,0	<38,0
Nejvyšší imisní příspěvek v roce 2050	0,05-0,3	3,0-10,0	0,5-3,0	0,005-0,04	0,02-0,2	15,0-50,0

Tab. č.33 Doplnkové referenční body u nejbližše položených u obytných budov

Referenční bod	Obec	Adresa	Způsob využití
Vpravo od záměru odpočívky a D8			
RB č. 7868	Podluský	Podluský č.p. 2349	Rodinný dům
RB č. 7869	Podluský	Podluský č.p. 2348	Rodinný dům
RB č. 7870	Podluský	Podluský č.p. 2260	Rodinný dům
Vlevo od záměru odpočívky a D8			
RB č. 7871	Dušníky	Dušníky č.p. 119	Jiná stavba, 1 byt
RB č. 7872	Dušníky	Dušníky č.p. 158	Rodinný dům
RB č. 7873	Dušníky	Dušníky č.p. 82	Rodinný dům
RB č. 7874	Dušníky	Dušníky č.ev. 2	Jiná stavba, okolo je ovocný sad

Tab. č.34 Hodnoty imisních příspěvků v roce 2050 v doplňkových referenčních bodech

Nulová varianta – bez odpočívky

Aktivní varianta – s odpočívkou

Znečišťující látka		NO ₂		PM ₁₀			PM _{2,5}	benzen	Benzo (a) pyren
Doba průměrování		Kalendářní rok	1 hodina	Kalendářní rok	24 hod.	Počet překročení 24hod	Kalendářní rok	Kalendářní rok	Kalendářní rok
RB č. 7868	2050	0,059	2,2572	1,033	9,003	21	0,278	0,006	0,01752
	2050	0,062	2,2574	1,154	9,573	21	0,310	0,007	0,01800
RB č. 7869	2050	0,057	2,3102	0,963	9,238	21	0,261	0,005	0,01706
	2050	0,060	2,3108	1,090	9,264	21	0,294	0,007	0,01756
RB č. 7870	2050	0,087	1,9499	1,344	7,839	21	0,368	0,008	0,02655
	2050	0,089	1,9500	1,462	9,274	22	0,399	0,009	0,02701
RB č. 7871	2050	0,056	2,1678	1,576	12,060	22	0,407	0,005	0,01503
	2050	0,057	2,1679	1,608	12,060	22	0,416	0,006	0,01516
RB č. 7872	2050	0,064	2,2883	1,885	13,019	22	0,486	0,006	0,01703
	2050	0,065	2,2885	1,922	13,021	22	0,495	0,006	0,01718
RB č. 7873	2050	0,057	2,1874	1,616	12,157	22	0,418	0,005	0,01544
	2050	0,058	2,1879	1,653	12,158	22	0,427	0,006	0,01559
RB č. 7874	2050	0,080	2,7591	1,681	11,452	22	0,445	0,007	0,02305
	2050	0,082	2,7748	1,788	11,631	22	0,473	0,008	0,02347

Vypočtené Imisní příspěvky průměrných ročních koncentrací **NO₂, PM₁₀, PM_{2,5}, benzenu a benzo(a)pyrenu** v součtu s odhadnutým imisním pozadím v žádném z posuzovaných RB nebudou příčnou překročení platných imisních limitů a to u Nulové, ani u Aktivní varianty.

Výjimkou jsou pouze hodnoty benzo(a)pyrenu, jehož imisní limit byl ve sledované lokalitě již dosažen. Vyšší požadované hodnoty jsou však dány zejména spalováním tuhých paliv v lokálních topeništích. Imisní příspěvek z provozu pozemních komunikací včetně nové odpočívky pak činí pouze **1,5-2,7 %** imisního limitu.

Na základě porovnání imisních příspěvků u obou variant lze konstatovat, že změna imisní situace spojená s provozem nové dálniční odpočívky bude minimální. Přírůstek ročních imisních příspěvků vyvolaných provozem odpočívky se pohybuje v rozmezí tisícín až desetin $\mu\text{g}/\text{m}^3$ viz Tab. č.12, což řádově odpovídá tisícínám až setinám procent imisních limitů jednotlivých sledovaných látek.

Pozn. Rozdíl mezi Nulovou a Aktivní variantou není v grafické podobě rozlišitelný.

Z hlediska předpokládaného znečištění ovzduší lze konstatovat, že v zájmové lokalitě ani charakteristických referenčních bodech nedojde k navýšení imisních koncentrací znečišťujících látek, které by bylo příčinou překročení platných imisních limitů.

Průměrné denní koncentrace PM₁₀

V současné době maximální krátkodobá (denní) 36. hodnota PM₁₀ dosahuje **37,0 µg/m³**. V odhadu pro výpočtový rok 2050 je uvažováno s hodnotou **38,0 µg/m³**.

Imisní příspěvky vypočtené v doplňkových referenčních bodech ukazují minimální rozdíl mezi Nulovou a Aktivní variantou. Zvýšení emisního příspěvku po vybudování nové odpočívky se bude pohybovat v rozmezí desetin až nižších jednotek µg/m³, což odpovídá **0,05 - 2,8%** imisního limitu.

K překročení imisního limitu denních koncentrací PM₁₀ však dojde, pokud je imisní koncentrace vyšší než 50 µg/m³ a současně počet překročení limitní hodnoty je větší než 35 případů za rok.

Z výpočtu u nejbližše položených obytných budov (v doplňkových RB) vyplývá, že vybudováním nové odpočívky nedojde k navýšení počtu překročení oproti Nulové variantě a v obou případech bude imisní limit denních koncentrací PM₁₀ dodržen. Počet překročení se pohybuje v rozmezí **21-22 dní** za rok.

Maximální krátkodobé (hodinové) koncentrace NO₂

Maximální krátkodobé (hodinové) hodnoty pro NO₂ v žádném sledovaném místě nepřesahují imisní limit 200 µg.m⁻³ a to ani za nepříznivých rozptylových podmínek.

Vypočtené maximální hodnoty imisních příspěvků činí v obou variantách maximálně **1,15 %** imisního limitu a těchto hodnot bude navíc dosaženo pouze za špatných rozptylových podmínek, tj. při I. třídě stability – velmi stabilní a průměrné rychlosti větru 1,7m/s.

Závěr

Zdrojem znečišťování ovzduší bude ve variantě Nulové pouze automobilová doprava na stávajících částech komunikací D8, II/608 a II/246 a ve variantě Aktivní automobilová doprava na těchto úsecích komunikací, včetně provozu na plánované odpočívce.

Hodnocení bylo provedeno plošně v posuzované oblasti a bodově v doplňkových referenčních bodech u nejbližše položené obytné zástavby.

Po zhodnocení vypočtených imisních příspěvků bylo zjištěno, že ani u varianty Nulové ani Aktivní nedojde k překročení platných imisních limitů sledovaných látek. Výjimkou mohou být roční imisní příspěvky benzo(a)pyrenu, které u Aktivní varianty mohou tvořit maximálně 2,8 % imisního limitu. Případné překročení limitu však závisí na skutečných hodnotách imisního pozadí, které lze vzhledem ke vzdálenému výpočtovému roku jen velmi těžko odhadnout.

Samotný rozdíl mezi příspěvky varianty Nulové a Aktivní je zanedbatelný a pohybuje se v řádu tisícín až nižších jednotek µg/m³ v závislosti na sledované látce.

Nově vzniklá emisní zátěž z provozu odpočívky tedy bude pro dané prostředí únosná. Rovněž, vypočtené příspěvky imisí z již provozovaných komunikací nebudou pro lokalitu novou zátěží, protože v hodnotách stávajícího i výhledového imisního pozadí je zahrnut i vliv současné automobilové dopravy na komunikacích D8, II/608 a II/246.

Na základě komplexního zhodnocení vlivu posuzovaného stavebního záměru na ovzduší lze konstatovat, že navrhovaná stavba odpočívky je z hlediska platných pravidel pro ochranu ovzduší přijatelná a lze ji v daném místě realizovat.

Vlivy na klima

Při posuzování měnícího se klimatu se za klíčové změny považují následující klimatické faktory (nazývané rovněž primární klimatické faktory, angl. primary climate drivers):

- teplota (změny v průměrných teplotách i frekvenci a rozsahu extrémních teplot)
- srážky (dešťové, sněhové apod.) (změny v průměrném množství srážek, frekvenci a síle extrémních srážkových jevů)
- rychlost větru (průměrná i maximální rychlost větru)
- vlhkost
- sluneční záření

Změny v těchto primárních klimatických faktorech mají za následek různé složení nebezpečí souvisejících se změnou klimatu s možnými dopady na záměr.

Při hodnocení rizik byla zvažena pravděpodobnost výskytu a závažnost negativního dopadu veškerých rizik ovlivňujících úspěch projektu.

V následující tabulce je hodnocena pravděpodobnost, že se stanovené nebezpečí související se změnou klimatu ve stanoveném časovém rámci (za dobu životnosti projektu) vyskytne.

Tab.č. 35 Stupnice pro hodnocení pravděpodobnosti výskytu nebezpečí, která mohou záměr ovlivnit

	1	2	3	4	5
	Zřídka	Nepravděpodobné	Možné	Pravděpodobné	Téměř jisté
Význam:	Výskyt události je velmi nepravděpodobný	Vzhledem k současné praxi a postupům je výskyt této události nepravděpodobný	K události došlo v podobné zemi / za podobných podmínek	Výskyt události je pravděpodobný	Výskyt události je velmi pravděpodobný, zřejmě i opakovaně
NEBO					
Význam:	5% pravděpodobnost výskytu	20% pravděpodobnost výskytu	50% pravděpodobnost výskytu	80% pravděpodobnost výskytu	95% pravděpodobnost výskytu

Tab.č.36 Identifikace výskytu rizika - pravděpodobnost nebezpečí

Riziko	Posuzovaný záměr – hodnocení pravděpodobnosti nebezpečí	Popis
Rostoucí průměrná teplota vzduchu	2	Průběžný nárůst průměrných teplot
Extrémní nárůsty teplot a vlny veder	2	Změny ve frekvenci a intenzitě období s vysokými teplotami, včetně vln veder (období s extrémně vysokými nejvyššími a nejnižšími teplotami)
Změny v průměrném množství dešťových srážek	2	Průběžný trend ve zvýšeném či sníženém množství srážek (dešť, sníh, kroupy apod.)

Riziko	Posuzovaný záměr – hodnocení pravděpodobnosti nebezpečí	Popis
Změny v extrémním množství dešťových srážek	2	Změny ve frekvenci a intenzitě období s intenzivními dešťovými nebo jinými srážkami
Povodně	2	Povodně na řekách
Půdní eroze	2	Proces odnášení a přemísťování zeminy a horniny působením povětrnostních vlivů, úbytku masy a působením vodních toků, ledovců, vln, větru a podzemních vod
Nestabilita půdy / sesuvy půdy / laviny	2	Sesuv půdy: velké množství masy sesunuté ze svahu působením gravitace, často za současného působení vody při nasycení masy vodou
Průměrná rychlost větru	2	Postupné změny v průměrné rychlosti větru
Sucho	2	Prodloužená období s abnormálně nízkým výskytem dešťových srážek vedoucí k nedostatku vody
Mrazy	2	Prodloužená období s extrémně nízkými teplotami
Škody vlivem mrznutí a tání	2	Opakované mrznutí a tání může poškozovat strukturu materiálů vlivem napětí, jako např. u betonu

V následujících tabulkách je hodnoceno, co by se stalo, kdyby daná potenciální negativní událost nastala, tedy jaké by byly důsledky. Případné důsledky jsou hodnoceny s použitím stupnice závažnosti negativního vlivu každého rizika.

Tab.č. 37 Stupnice pro hodnocení závažnosti dopadů

	1	2	3	4	5
	Nevýznamná	Nízká	Střední	Významná	Katastrofální
Význam:	Minimální dopad, který lze zmírnit běžnými činnostmi	Událost, která ovlivňuje běžné fungování záměru a má za následek lokální důsledky dočasné povahy	Závažná událost, jejíž zvládnutí vyžaduje další opatření a vede k středně vážným důsledkům	Krizová událost, která vyžaduje výjimečná opatření a má významné rozsáhlé nebo dlouhodobé důsledky	Katastrofa, která může potenciálně zapříčinit tak významnou škodu a rozsáhlé dlouhodobé důsledky, že by vyřadila dané zařízení nebo síť z provozu nebo způsobila jejich kolaps

Tab.č.38 Identifikace výskytu rizika - stupnice hodnocení závažnosti dopadů

Riziko	Posuzovaný záměr – stupnice hodnocení závažnosti dopadů	Popis
Rostoucí průměrná teplota vzduchu	1	Průběžný nárůst průměrných teplot
Extrémní nárůsty teplot a vln veder	1	Změny ve frekvenci a intenzitě období s vysokými teplotami, včetně vln veder (období s extrémně vysokými nejvyššími a nejnižšími teplotami)
Změny v průměrném množství dešťových srážek	1	Průběžný trend ve zvýšeném či sníženém množství srážek (déšť, sníh, kroupy apod.)
Změny v extrémním množství dešťových srážek	1	Změny ve frekvenci a intenzitě období s intenzivními dešťovými nebo jinými srážkami
Povodně	1	Povodně na řekách
Půdní eroze	1	Proces odnášení a přemísťování zeminy a horniny působením povětrnostních vlivů, úbytku masy a působením vodních toků, ledovců, vln, větru a podzemních vod
Nestabilita půdy / sesuvy půdy / laviny	1	Sesuv půdy: velké množství masy sesunuté ze svahu působením gravitace, často za současného působení vody při nasycení masy vodou
Průměrná rychlost větru	1	Postupné změny v průměrné rychlosti větru
Sucho	1	Prodloužená období s abnormálně nízkým výskytem dešťových srážek vedoucí k nedostatku vody
Mrazy	1	Prodloužená období s extrémně nízkými teplotami
Škody vlivem mrznutí a tání	1	Opakované mrznutí a tání může poškozovat strukturu materiálů vlivem napětí, jako např. u betonu

Rizika lze zanést do matice hodnocení rizik, s jejíž pomocí se vyhodnotí ta nejvýznamnější a ta, u nichž je zapotřebí další akce ve formě adaptačních opatření.

V posuzovacím procesu se vychází z použití jednoduché rozhodovací matice, jejímž vstupem je posouzení jednotlivých definovaných rizik z hlediska pravděpodobnosti jejich možné realizace a následně z pohledu závažnosti následků posuzovaného rizika.

Pro každé jednotlivé riziko v rámci příslušných oblastí rizik je nutné stanovit jeho pravděpodobnost (hodnotu) a závažnost ve stanoveném rozmezí (viz následující tabulky):

Tab.č.39 Stupnice pravděpodobnosti výskytu rizika

hodnota	pravděpodobnost výskytu rizika (P)	
	slovní popis	procentuální vyjádření
1	zřídka	0 - 5%

hodnota	pravděpodobnost výskytu rizika (P)	
	slovní popis	procentuální vyjádření
2	nepravděpodobné	5 - 20%
3	možné	20 - 50%
4	pravděpodobné	50 - 80%
5	téměř jisté	80 - 100%

Tab.č.40 Stupnice závažnosti důsledků rizika

hodnota	závažnost důsledků rizika (Z)	
	slovní popis	procentuální vyjádření
1	nevýznamná	0 - 5%
2	nízká	5 - 20%
3	střední	20 - 50%
4	významná	50 - 80%
5	katastrofální	80 - 100%

V dalším kroku je pro každé riziko stanovena tzv. "míra rizika" (R) dle vztahu $R = P * Z$. Z takto získaných hodnot lze pomocí následující tabulky vytipovat nejzávažnější rizika, jejich míru a přijatelnost (viz následující tabulku).

Tab.č.41 Míra rizik a jejich přijatelnost

stupeň (R)	míra rizika a jeho přijatelnost	
	kategorie	přijatelnost rizika
1 - 2	I.	zanedbatelné riziko
3 - 5	II.	mírné riziko
6 - 8	III.	akceptovatelné riziko
9 - 14	IV.	závažné riziko
15 - 25	V.	nepřijatelné riziko

Vyhodnocení závažnosti rizik

Výsledek hodnocení je shrnut v následující tabulce.

Tab.č.42 Míra rizika a jejich přijatelnost

název rizika	popis rizika	R	kategorie
Rostoucí průměrná teplota vzduchu	Průběžný nárůst průměrných teplot	2	I.
Extrémní nárůsty teplot a vln veder	Změny ve frekvenci a intenzitě období s vysokými teplotami, včetně vln veder (období s extrémně vysokými nejvyššími a nejnižšími teplotami)	2	I.
Změny v průměrném množství dešťových srážek	Průběžný trend ve zvýšeném či sníženém množství srážek (déšť, sníh, kroupy apod.)	2	I.
Změny v extrémním množství dešťových srážek	Změny ve frekvenci a intenzitě období s intenzivními dešťovými nebo jinými srážkami	2	I.
Sucho	Prodloužená období s abnormálně nízkým výskytem dešťových srážek vedoucí k nedostatku vody	2	I.
Povodně	Povodně na řekách	2	I.
Půdní eroze	Proces odnášení a přemísťování zeminy a horniny působením povětrnostních vlivů, úbytku masy a působením vodních toků, ledovců, vln, větru a podzemních vod	2	I.
Nestabilita půdy / sesuvy půdy / laviny	Sesuv půdy: velké množství masy sesunuté ze svahu působením gravitace, často za současného působení vody při nasycení masy vodou	2	I.
Průměrná rychlost větru	Postupné změny v průměrné rychlosti větru	2	I.
Mrazy	Prodloužená období s extrémně nízkými teplotami	2	I.
Škody vlivem mrznutí a tání	Opakované mrznutí a tání může poškozovat strukturu materiálů vlivem napětí, jako např. u betonu	2	I.

Z provedené analýzy vyplývá, že vyhodnocená rizika se nacházejí v kategorii I.

Opatření snižující míru rizik

Pro území kraje byl zpracován krizový plán, který řeší problematiku povodní velkého rozsahu a sněhových kalamit, vichřicí a nárazových větrů.

V krizovém plánu jsou navržena preventivní opatření: prověřit připravenost všech havarijních služeb, aktualizovat přehledy veškerých dostupných sil a prostředků. Součástí krizového plánu je seznam plánovaných činností pro řešení krizové situace jako např. trvalé monitorovat hydrometeorologickou situaci a prognózu vývoje apod.

Na navržené odpočívce bude probíhat pravidelná údržba. Záměru nehrozí z důvodu klimatických změn žádná významná rizika.

Na základě uvedených skutečností je možné konstatovat, že posuzovaný záměr je z hlediska vlivů na ovzduší a klima přijatelný.

D.I.3. Vlivy na hlukovou situaci

Chráněným venkovním prostorem se dle § 30 zákona č. 258/2000 Sb. ve znění pozdějších předpisů rozumí nezastavěné pozemky, které jsou užívány k rekreaci, lázeňské léčebně rehabilitační péči a výuce, s výjimkou lesních a zemědělských pozemků a venkovních pracovišť.

Rekreace pro účely podle věty první zahrnuje i užívání pozemku na základě vlastnického, nájemního nebo podnájemního práva souvisejícího s vlastnictvím bytového nebo rodinného domu, nájmem nebo podnájemem bytu v nich.

Chráněným venkovním prostorem staveb se rozumí prostor do vzdálenosti 2 m před částí jejich obvodového pláště, významný z hlediska pronikání hluk zvenčí do chráněného vnitřního prostoru bytových domů, rodinných domů, staveb pro předškolní a školní výchovu a vzdělávání, staveb pro zdravotní a sociální účely, jakož i funkčně obdobných staveb. Co se považuje za prostor významný z hlediska pronikání hluku, stanoví prováděcí právní předpis.

Chráněným vnitřním prostorem staveb se rozumí pobytové místnosti ve stavbách zařízení pro výchovu a vzdělávání, pro zdravotní a sociální účely a ve funkčně obdobných stavbách a obytné místnosti ve všech stavbách.

Hygienické limity hluku

V následující tabulce jsou uvedeny korekce pro stanovení hygienických limitů hluku v chráněných venkovních prostorech staveb a v chráněném venkovním prostoru.

Tab.č. 43 Tabulka korekcí pro stanovení limitů v příloze č. 3 část A Novely NV pro chráněný venkovní prostor ostatních staveb a chráněný ostatní venkovní prostor

Druh chráněného prostoru	Korekce [dB]		
	1)	2)	3)
Chráněný venkovní prostor staveb lůžkových zdravotnických zařízení včetně lázní	-5	+5	+13
Chráněný venkovní prostor lůžkových zdravotnických zařízení včetně lázní	0	+5	+13
Chráněný venkovní prostor ostatních staveb a chráněný ostatní venkovní prostor	0	+10	+18

Korekce uvedené v tabulce se nesčítají.

Pro noční dobu se pro chráněný venkovní prostor staveb přičítá další korekce -10 dB, s výjimkou hluku z dopravy na železničních a tramvajových dráhách, kde se použije korekce -5 dB.

Jde-li o souběh pozemních komunikací s různými hygienickými limity hluku, výsledný limit hluku se stanoví podle té komunikace, ze které je příspěvek hluku z dopravy na této komunikaci převažující.

1) Použije se pro hluk z provozu stacionárních zdrojů. Pro seřadovací nádraží, která byla uvedena do provozu přede dnem 1. listopadu 2011, se přičítá pro noční dobu další korekce +5 dB.

2) Použije se pro hluk z dopravy na pozemních komunikacích a dráhách, které byly umístěny a povoleny rozhodnutím nebo opatřením podle jiného právního předpisu po 31. prosinci 2000.

3) Použije se pro hluk z dopravy na pozemních komunikacích a dráhách, které byly umístěny a povoleny rozhodnutím nebo opatřením podle jiného právního předpisu před 1. lednem 2001. Dále se použije pro hluk z dopravy, jde-li o činnost podle § 2 písm. p) nebo q) na těchto pozemních komunikacích a drahách prováděnou po 1. lednu 2001.“.

q) údržbou, rekonstrukcí, modernizací nebo zkapacitněním pozemní komunikace činnost související s položením nového povrchu vozovky nebo rozšířením vozovky při zachování

směrového nebo výškového vedení pozemní komunikace nebo jiná související úprava, včetně související krátkodobé objízdne trasy.

Korekce pro stanovení hygienických limitů hluku v chráněném venkovním prostoru staveb pro hluk ze stavební činnosti

Tab.č. 44 Tabulka – hygienické limity (základní hladina L_{Aeq} =50 dB pro den a 40 dB pro noc)

Posuzovaná doba [hod]	Korekce [dB]	celkový limit [dB]
od 6.00 do 7.00	+10	60
od 7.00 do 21.00	+15	65
od 21.00 do 22.00	+10	60
od 22.00 do 6.00	+5	45

Hygienické limity hluku v chráněném vnitřním prostoru staveb

Chráněným vnitřním prostorem se rozumí obytné a pobytové místnosti s výjimkou místností ve stavbách pro individuální rekreaci a ve stavbách pro výrobu a skladování.

V následující tabulce jsou uvedeny nejvyšší přípustné hodnoty hluku v chráněných vnitřních prostorech staveb (doplněná tabulka z přílohy č. 2 Nařízení vlády č. 272/2011 Sb.).

Tab.č. 45 Tabulka – hygienické limity hluku v chráněném vnitřním prostoru staveb (základní hladina $L_{Aeq,T}$ =40 dB)

Druh chráněné místnosti	Doba působení	Korekce	Limitní hladina hluku [dB]
Nemocniční pokoje	6.00 až 22.00 h	0	40
	22.00 až 6.00 h	-15	25
Lékařské vyšetřovny, ordinace	Po dobu používání	-5	35
Obytné místnosti	6.00 až 22.00 h	0 ⁺⁾	40/45*)
	22.00 až 6.00 h	-10 ⁺⁾	30/35*)
Přednáškové síně, učebny a pobytové místnosti škol, jeslí a staveb pro předškolní a školní výchovu a vzdělávání	Po dobu užívání	+5	45

Pro ostatní pobytové místnosti, v tabulce jmenovitě neuvedené platí hodnoty pro prostory funkčně obdobné.

Účel užívání stavby je u staveb povolených před 1. lednem 2007 dán kolaudačním rozhodnutím, u později povolených staveb oznámením stavebního úřadu nebo kolaudačním souhlasem. Uvedené hygienické limity se nevztahují na hluk způsobený používáním chráněné místnosti.

⁺⁾ Pro hluk z dopravy v okolí dálnic, silnic I. a II. třídy a místních komunikací I. a II. třídy, kde je hluk na těchto komunikacích převažující, v ochranném pásmu drah a pro hluk z tramvajových a trolejbusových drah se přičítá další korekce +5 dB. Tato korekce se nepoužije ve vztahu k chráněnému vnitřnímu prostoru staveb povolených k užívání k určenému účelu po 31. prosinci 2005.

^{*)} Hodnoty v ochranném pásmu dráhy a v okolí hlavních komunikací

Vibrace v chráněných vnitřních prostorech staveb

1) Hygienický limit vibrací v chráněných vnitřních prostorech staveb vyjádřený průměrnou váženou

- a) hladinou zrychlení vibrací $L_{aw,T}$ se rovná 75 dB, nebo
- b) hodnotou zrychlení a_{ew} se rovná $0,0056 \text{ m/s}^2$

2) Hygienické limity vibrací uvedené v prvním odstavci v chráněných vnitřních prostorech staveb se vztahují na horizontální a vertikální vibrace v místě pobytu osob a k době trvání vibrací.

3) Korekce hygienického limitu podle prvního odstavce jsou v závislosti na typu prostoru, denní době a povaze vibrací upraveny v následující tabulce.

Tab.č. 46 Tabulka - korekce na využití prostoru ve stavbách a chráněném vnitřním prostoru staveb, denní dobu a povahu vibrací

Druh chráněného vnitřního prostoru	Denní doba	Povaha vibrací			
		Přerušované a nepřerušované vibrace		Opakující se otřesy	
		Korekce			
		[dB]	(1)	[dB]	(1)
1. Operační sály	den	0	1	0	1
	noc	0	1	0	1
2. Obytné místnosti	den	6	2	24	16
	noc	3	1,41	3	1,41
3. Nemocniční pokoje	den	6	2	24	16
	noc	3	1,41	3	1,41
4. Přednáškové síně, učebny a pobytové místnosti jeslí a staveb pro předškolní a školní výchovu a vzdělávání	den	6	2	24	16
	noc	3	1,41	3	1,41
5. Ostatní chráněné vnitřní prostory staveb	nepřetržitě	12	4	42	128

Maximálně jsou přípustné 3 výskyty otřesů za den.

Celkový hygienický limit vibrací v obytných objektech je tedy
81 dB den a 78 dB pro noc.

Obrátkovost a dopravní intenzity

Pro hlukové posouzení byl stanoven maximální počet vozidel, které budou z dálnice D8 sjíždět na odpočívku Dušníky, ten vychází z nabízené kapacity navržených parkovacích míst.

Na každé straně odpočívky je, až na nákladní vozidla, shodný počet parkovacích stání: 63 míst pro nákladní vozidla (vlevo, vpravo 62), 43 míst pro osobní vozidla, 5 míst pro autobusy, 8 pro karavany a 1 místo pro nadrozměrnou soupravu.

Obrátkovost na jedno parkovací místo pro osobní vozidlo je stanoveno na hodnotu 12 během 24 hod, pro nákladní/těžké vozidlo potom na hodnotu 8,5 za 24 hod, přičemž u nadrozměrné soupravy je předpoklad obsazení jednou za 24 hod. V rámci hodnocení byly mezi osobní vozidla zařazeny karavany, autobusy pak byly začleněny do kategorie nákladní/těžká vozidla.

Dle provedených propočtů vychází, že maximální počet vozidel, které sjedou z dálnice D8 (v jednom směru) na hodnocenou odpočívku, je 607 osobních vozidel a 577 nákladních/těžkých vozidel denně. Celkem se tedy jedná o 1184 vozidel během 24 hodin, a to ve stejné hodnotě pro

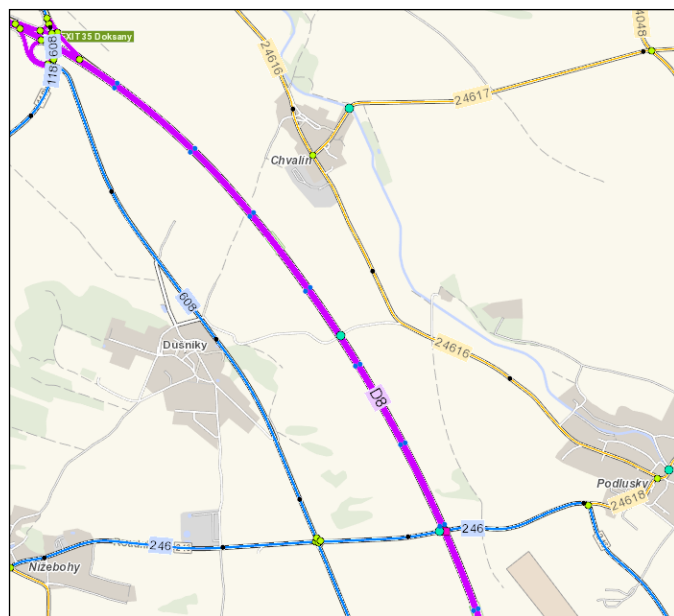
příjezd na odpočívku na pravé a na levé straně. Jedná se o maximální možné počty, které jsou stanoveny pro potřeby hlukové a rozptylové studie, reálné hodnoty budou pravděpodobně nižší.

Tab.č.47 Rozdělení příjezdějících vozidel do denní (6:00 – 22:00) a noční (22:00 – 6:00) doby, jedna strana odpočívky

Kategorie vozidel	Počet vozidel za 24 hod	Počet vozidel ve dne	Počet vozidel v noci
Osobní voz.	607	556	51
Nákladní/těžká voz.	577	501	76
Celkem vozidel	1184	1057	127

Realizace odpočívky Dušníky nebude ovlivňovat provoz na dálnici D8.

Dopravní intenzity na dálnici D8 a na komunikacích u obce Dušníky II/608 a II/246 vycházejí z celostátního sčítání dopravy z roku 2020, detailní rozdělení intenzit pro hlukové a emisní výpočty dle Manuálu 2020. Výhledové roky 2030 a 2050 byly doloženy pomocí koeficientů z TP 225 – Prognóza intenzit automobilové dopravy, červen 2018.



Obr.č.23 Silniční komunikace D8, II/246, II/608 (www.rsd.cz)

Tab.č.48 Intenzita dopravy pro hlukové a emisní výpočty dle Manuálu 2020, roky 2030 a 2050 přepočtené pomocí koeficientů TP225 (06/2018)

Dopravní intenzity dle celostátního sčítání dopravy z roku 2020, sčítací úsek 4-8231												
	2020				2030				2050			
	OAL	NAL	NS	Suma	OAL	NAL	NS	Suma	OAL	NAL	NS	Suma
Dálnice D8, sčítací úsek 4-8231												
den	19858	1748	4549	26155	21749	1948	5069	28766	23262	2247	5849	31358
noc	2514	558	1317	4389	2753	622	1468	4843	2945	717	1693	5356
Silnice II/246, sčítací úsek 4-2036												
den	3344	254	80	3678	3601	274	86	3961	3698	293	92	4083

Dopravní intenzity dle celostátního sčítání dopravy z roku 2020, sčítací úsek 4-8231												
	2020				2030				2050			
	OAL	NAL	NS	Suma	OAL	NAL	NS	Suma	OAL	NAL	NS	Suma
noc	238	19	8	265	256	20	9	285	263	22	9	294
Silnice II/608, sčítací úsek 4-0060												
den	2016	250	237	2503	2171	269	255	2696	2229	288	273	2791
noc	166	18	23	207	179	19	25	223	184	21	27	231

OAL – $O + M + \text{část LN}$

NAL – $\text{část LN} + SN + TN + A + AK + TR + TRP$

NS – $SNP + TNP + NSN$



Obr.č.24 Situace stavby – Odpočívka Dušníky

Identifikace výpočtových bodů

Výpočtové body byly zvoleny u nejbližších chráněných prostorů - obytné objekty (chráněný venkovní prostor stavby).

Tab.č.49 Identifikace výpočtových bodů u stávajících chráněných prostorů

Ozn.	Obec	Adresa	Způsob využití
Vpravo od záměru odpočívky a D8			
P1	Podluský	Podluský č.p. 2349	Rodinný dům

Ozn.	Obec	Adresa	Způsob využití
P2	Podluský	Podluský č.p. 2348	Rodinný dům
P3	Podluský	Podluský č.p. 2260	Rodinný dům
Vlevo od záměru odpočívky a D8			
D1	Dušníky	Dušníky č.p. 119	Jiná stavba, 1 byt
D2	Dušníky	Dušníky č.p. 158	Rodinný dům
D3	Dušníky	Dušníky č.p. 82	Rodinný dům

Hodnoty ve výpočtových bodech

Na základě dopravních intenzit z dopravního modelu odpočívky a přepočtených výhledových dopravních intenzit byly vypočteny předpokládané hodnoty ekvivalentních hladin akustického tlaku ve zvolených výpočtových bodech.

Vyhodnoceny jsou situace:

- Hlukové zatížení pouze od plánovaného záměru D8 odpočívka Dušníky, maximální možné využití odpočívky
- Nulová varianta - výhledové situace 2030 a 2050 bez záměru odpočívky – hluk od ostatních silničních komunikací – D8, II/246, II/608
- Aktivní varianta - výhledové situace 2030 a 2050 se záměrem D8 odpočívka Dušníky – hluk od plánované odpočívky Dušníky, a od ostatních silničních komunikací – D8, II/246, II/608

Tab.č.50 Vypočtené ekvivalentní hladiny hluku ve výpočtových bodech

VB	Podl.	Ekvivalentní hladina akustického tlaku [dB]									
		Max. vytížení odpočívky		Rok 2030 D8, II/246, II/608				Rok 2050 D8, II/246, II/608			
				pouze odpočívka		bez odpočívky		s odpočívkou		bez odpočívky	
		den	noc	den	noc	den	noc	den	noc	den	noc
P1	1	32,0	26,3	52,1	46,7	52,2	46,7	52,4	47,1	52,5	47,1
P1	2	32,1	26,3	52,3	46,8	52,4	46,9	52,6	47,2	52,7	47,3
P2	1	32,5	26,8	51,6	46,6	51,7	46,6	51,9	47,0	52,0	47,0
P3	1	34,9	29,1	52,8	48,7	52,8	48,7	53,9	49,5	53,9	49,5
P3	2	34,9	29,2	52,8	48,7	52,9	48,8	53,9	49,5	53,9	49,6
D1	1	34,0	28,3	57,0	51,0	57,1	51,0	57,2	51,4	57,3	51,4
D2	1	34,3	28,5	58,4	52,1	58,5	52,1	58,7	52,5	58,8	52,5
D3	1	33,4	27,6	57,4	51,4	57,4	51,4	57,7	51,8	57,7	51,8
D3	2	33,5	27,8	57,7	51,8	57,8	51,8	58,0	52,1	58,1	52,1

Vlivem provozu na odpočívce nedochází k hodnotitelným změnám akustické situace u obytné zástavby. Zvýšení akustického zatížení je 0 až 0,1 dB, změna nemá vliv na dodržení hygienických limitů hluku, které je posouzeno níže.

Stanovení hygienických limitů hluku

Pro novostavbu D8 odpočívka Dušníky – provoz na odpočívce - je v hlukové studii uvažováno se základním hygienickým limitem hluku – **60/50 dB** pro den/noc v chráněném venkovním prostoru staveb.

Hygienické limity hluku jsou určeny dle dominantního zdroje hluku – dominantní komunikace. Pro rok 2050 s odpočívkou Dušníky je v následující tabulce uvedeno rozdělení akustických příspěvků od jednotlivých komunikací.

Tab.č.51 Akustické příspěvky ve výpočtových bodech

VB	Podl.	Ekvivalentní hladina akustického tlaku [dB]											
		Příspěvky od jednotlivých úseků komunikací a odpočívky Dušníky										Celkem	
		D8		II/246		II/608		III/24616		Odpočívka			
		den	noc	den	noc	den	den	den	noc	den	noc	den	noc
P1	1	49,6	45,8	49,3	41,1	29,6	22,0	24,3	16,7	32,0	26,3	52,5	47,1
P1	2	49,7	45,9	49,5	41,2	29,6	22,0	27,7	20,1	32,1	26,3	52,7	47,3
P2	1	50,0	46,2	47,4	39,1	29,9	22,3	33,5	25,9	32,5	26,8	52,0	47,0
P3	1	52,8	49,0	35,7	27,4	34,7	27,0	46,2	38,6	34,9	29,1	53,9	49,5
P3	2	52,9	49,1	35,7	27,5	34,7	27,0	46,4	38,8	34,9	29,2	53,9	49,6
D1	1	51,1	47,9	35,7	27,5	56,0	48,9	31,8	24,2	34,0	28,3	57,3	51,5
D2	1	52,4	48,8	41,3	33,0	57,5	49,8	32,1	24,5	34,3	28,5	58,8	52,5
D3	1	51,8	48,1	34,2	26,0	56,4	49,1	32,0	24,4	33,4	27,6	57,7	51,8
D3	2	52,5	48,7	36,1	27,9	56,6	49,1	32,0	24,4	33,5	27,8	58,1	52,1

Zvýrazněny jsou dominantní akustické příspěvky.

Pro chráněné prostory v obci Podluský (P1 – P3) je dominantním zdrojem hluku dálnice D8. V bodech jsou splněny základní hygienické limity hluku pro chráněný venkovní prostor stavby 60/50 dB.

Ve výpočtových bodech v obci Dušníky (D1 – D3) jsou dodrženy hygienické limity hluku od stávajících komunikací 68/58 dB, dominantním zdrojem hluku je komunikace II/608. Pro samostatně posouzenou odpočívku jsou splněny limity 60/50 dB. Stejně tak základní hygienické limity hluku splňují i samostatné příspěvky od jednotlivých komunikací.

Stacionární zdroje hluku

Za stacionární zdroje hluku lze označit statický zdroj hluku umístěný na fasádě průmyslového objektu nebo volně umístěný statický zdroj hluku ve venkovním prostředí. V rámci této studie lze označit stacionární zdroj např. vzduchotechniku umístěnou na fasádě nebo na střeše objektu bistra. Vybavení odpočívky (bistro, dětské hřiště, toalety) budou připravovány v dalších stupních projektové přípravy v koordinaci s vybranými provozovateli. Stacionární zdroje hluku v areálech

odpočívek budou řešeny v dalších stupních PD. Z tohoto důvodu nebyly stacionární zdroje do hlukové studie zahrnuty.

Kumulativní a synergické vlivy

U posuzovaného záměru je možné v souvislosti s vysokorychlostní tratí VRT Podřipsko uvažovat o kumulativních vlivech souvisejících s hlukem. Z hlediska hluku je třeba každý zdroj posuzovat samostatně. Není znám vztah mezi synergickým (současným, kombinovaným) působením různých kategorií zdrojů hluku (např. doprava silniční, železniční, letecká a průmyslové zdroje) a zdravotními účinky. Dosud nebyla ze strany WHO vytvořena metodika, která by umožnila hodnocení kombinovaného vlivu (tj. synergické účinky) různých zdrojů hluku na zdraví exponovaných osob, a to ano při souběhu dopravních zdrojů, tj. kombinace a kumulace hluku ze silniční a železniční nebo letecké dopravy.

V rámci zpracování projektu vysokorychlostní trati je nutné akustické posouzení od železničního provozu a případný návrh protihlukových opatření pro splnění hygienických limitů hluku. Základní hygienické limity hluku od novostavby trati jsou 60/55 dB pro den/noc pro chráněný venkovní prostor stavby.

Vibrace

Vibrace jsou mechanická chvění vznikající při průjezdu vozidla po dané komunikaci. Vibrace se podloží přenášejí do obytné zástavby, kde způsobují nežádoucí účinky. Přesné stanovení hodnot zrychlení mechanického chvění (vibrací) je velmi obtížné. Vibrace v obytných budovách, kde je měříme a posuzujeme, závisí na mnoha aspektech, jako například kvalita vybudované komunikace, geologické poměry, vzdálenost od osy komunikace, druh, stáří, kvalita a technický stav budovy, který je ve výpočtu velmi obtížné postihnout atd. Přesné stanovení výhledových hodnot modelovým výpočtem je tedy téměř nemožné.

Výskyt vyšších hodnot vibrací, než jsou max. přípustné hodnoty, nelze předem vyloučit, je však předpoklad, že na základě geologického průzkumu bude navrženo takové řešení tělesa komunikace, že budou minimalizovány, či podstatně eliminovány vibrace v okolí této komunikace.

Hluk z provádění stavby

Pro hluk ze stavební činnosti jsou závazné hygienické limity akustického tlaku, stanovené v Nařízení vlády č. 272/2011Sb. Hygienické limity pro hluk ze stavební činnosti jsou uvedeny v kapitole „Legislativa“.

Podrobně bude hluk ze stavební činnosti řešen před realizací stavby.

Během realizace stavby bude vznikat hluk nejprve od přípravných prací - zemní stroje a pomocné mechanismy pro skrývku stávajícího povrchu, následně konstrukční práce a hluk z přepravy materiálů – nákladní automobily.

Hluk rypadel a nakladačů používaných při stavebních pracích se udává mezi 80 - 95 dB ve vzdálenosti 5 m, hluk nákladních vozidel 70 - 82 dB ve vzdálenosti 5 m.

Nejbližší obytná zástavba je ve vzdálenosti více než 600 metrů. Nepředpokládají se významné vlivy na hluk v chráněném venkovním prostoru staveb.

Uvádíme obecný návrh technických a organizačních opatření.

Návrh technických a organizačních opatření ke snížení hluku

- Většina stavebních prací bude prováděna v denní době, a to od 7 do 21 hodin

- Zvolit stroje s garantovanou nižší hlučností
- Stacionární stavební stroje (zdroje hluku) obestavět mobilní protihlukovou stěnou s pohltivým povrchem, případně stroje opatřit vhodnou kapotáží. (*útlum cca 4 - 8 dB(A)*).
- Kombinovat hlukově náročné práce s pracemi o nízké hlučnosti (snížení ekvival. hladiny)
- Zkrátit provoz výrazných hlukových zdrojů v jednom dni, práci rozdělit do více dnů po menších časových úsecích (snížení ekvival. hladiny)
- Staveništní dopravu organizovat vždy dle možností mimo obydlené zóny
- Včas informovat dotčené obyvatelstvo o plánovaných činnostech a umožnit jim tak odpovídající úpravu režimu dne

Hluková studie předkládá výsledky výpočtu výhledových ekvivalentních hladin akustického tlaku v okolí nově navrhované odpočívky D8 Dušníky. Výsledkem je dodržení hygienických limitů hluku bez nutnosti návrhu protihlukového opatření.

Nejbližší chráněné prostory se nacházejí ve vzdálenosti více než 600 metrů. Hlukové ovlivnění z odpočívky je velmi malé – hodnoty do 34,9/29,2 dB pro den/noc.

Zároveň bylo vypočteno, že se vlivem odpočívky nezvýší celkové hlukové zatížení.

Záření

Při realizaci ani v provozu se nepředpokládá provozování otevřených generátorů vysokých a velmi vysokých frekvencí ani zařízení, která by takové generátory obsahovala, tj. zařízení, která by mohla být původcem nepříznivých účinků elektromagnetického záření na zdraví ve smyslu nařízení vlády č. 291/2015 Sb. o ochraně zdraví před neionizujícím zářením. Záměr se nenachází v oblasti působení externích zdrojů vysokých a velmi vysokých frekvencí. Není nutné realizovat opatření, jež by vyloučila indukovaná pole překračující hodnoty stanovené uvedeným nařízením vlády č. 291/2015 Sb., o ochraně zdraví před neionizujícím zářením.

Na základě uvedených skutečností je možné konstatovat, že posuzovaný záměr je z hlediska vlivů na hlukovou situaci akceptovatelný.

D.I.4. Vlivy na povrchové a podzemní vody

Vliv na povrchové vody a odtokové poměry v území

Nepředpokládá se negativní vliv na povrchové vody a na odtokové poměry v území. Vzhledem k velikosti zájmového území a lokálnímu ovlivnění nebude negativně ovlivněn útvar povrchových vod OHL_0730 Ohře od toku Chomutovka po ústí do Labe.

- Záměrem bude dotčeno koryto vodního toku LBP Čepele ID 10228795

Do vodního toku bude vyústěna dešťová kanalizace odpočívky s navrženou usazovací nádrží, odlučovačem lehkých kapalin a retenční nádrží, která bude zajišťovat regulovaný odtok odváděných vod do koryta toku.

- Stavba dle mapových podkladů (<https://heis.vuv.cz>) nezasahuje do úředně stanoveného záplavového území.

- Zájmové území záměru leží v CHOPAV Severočeská křída. Součástí výstavby a provozu nebudou žádné činnosti zakázané v NV č. 85/1981 Sb. o chráněných oblastech přirozené akumulace vod Chebská pánev a Slavkovský les, Severočeská křída, Východočeská křída, Polická pánev, Třeboňská pánev a Kvartér řeky Moravy

- Návrh záměru nemá vliv na žádné opatření navržené v rámci Plánu dílčího povodí Ohře, dolního Labe a ostatních přítoků Labe pro útvar povrchových vod OHL_0730.

- Odvodnění objektu vyhovuje požadavku odst.3, §5 zákona č. 254/2001 Sb., vodní zákon.

Vliv na podzemní vody

Nepředpokládá se negativní vliv na podzemní vody. Vzhledem k velikosti zájmového území a lokálnímu ovlivnění nebude negativně ovlivněn útvar podzemních vod ID 45300 Ohárecká křída.

- Zájmové území záměru leží v CHOPAV Severočeská křída. Součástí výstavby a provozu nebudou žádné činnosti zakázané v NV č. 85/1981 Sb. o chráněných oblastech přirozené akumulace vod Chebská pánev a Slavkovský les, Severočeská křída, Východočeská křída, Polická pánev, Třeboňská pánev a Kvartér řeky Moravy

- Návrh záměru nemá vliv na žádné opatření navržené v rámci Plánu dílčího povodí Dolní Vltavy pro útvar podzemních vod ID 45300.

- V případě realizace vrtů pro zásobování objektů vybavení pitnou vodou bude proveden předběžný hydrogeologický průzkum.

- Vsakovací zařízení srážkových vod budou řešena v souladu s ČSN 75 9010 Vsakovací zařízení srážkových vod a TNV 759011 Hospodaření se srážkovými vodami.

- Záměr bude stavbou velkého rozsahu, při které bude nakládáno se závadnými látkami většího rozsahu se zvýšeným nebezpečím pro podzemní vody. Zhotovitel stavby je dle zákona č. 254/2001 Sb. povinen v rámci organizace výstavby učinit odpovídající opatření, aby jím používané závadné látky nevnikly do povrchových nebo podzemních vod. V rámci opatření musí být vypracován pro období výstavby plán opatření pro případ havárie, který bude obsahovat náležitosti vyhlášky č. 450/2005 Sb. v platném znění. Zhotovitel stavby – uživatel závadných látek je v případě havarijního úniku na základě ustanovení zákona č. 254/2001 Sb. v platném znění povinen postupovat dle schváleného plánu opatření pro případ havárie. Schválení uvedeného plánu provádí před zahájením stavby příslušný vodoprávní úřad.

D.I.5. Vlivy na půdu

Důsledky navrhované stavby na zemědělský půdní fond (ZPF) budou podrobně vyhodnoceny v navazujících stupních projektové přípravy v rozsahu požadovaném platnou legislativou - zákon č. 334/1992 Sb., o ochraně zemědělského půdního fondu ve znění pozdějších předpisů a vyhláška č. 271/2019 Sb., o stanovení postupů k zajištění ochrany zemědělského půdního fondu.

Zábor půdy je při výstavbě nezbytný a možnosti jeho minimalizace jsou omezené. Vyvolané zábory ZPF jsou jedním z hlavních vlivů působících negativně na půdu z hlediska hodnocení posuzované stavby.

Vlivy na zemědělský půdní fond

Celkový trvalý zábor ZPF vyvolaný stavbou činí cca 5,85 ha.

Míra vlivu na zemědělský půdní fond je dána zásahem záboru do jednotlivých tříd ochrany zemědělské půdy, které vycházejí z bonity půdy.

Zábory ZPF budou dotčeny následující třídy ochrany:

Tab.č.52 Výměra záboru dle tříd ochrany

Třída ochrany / BPEJ	Trvalý zábor ZPF	Trvalý zábor ZPF
	Výměra [m ²]	Výměra [%]
I.	0	0

Třída ochrany / BPEJ	Trvalý zábor ZPF	Trvalý zábor ZPF
	Výměra [m ²]	Výměra [%]
II.	0	0
III.	25 005	42,74%
IV.	33 502	57,26%
V.	0	0
Celkový součet	58 507	100,00%

Dle zjištěných BPEJ se jedná o zábor zemědělské půdy třídách ochrany III., IV., přičemž převažující výměra odnímaných ploch ZPF se nachází z 57 % na pozemcích ve IV. třídě ochrany. V celém rozsahu odnímaných ploch ze ZPF bude provedena skrývka humusových horizontů. Množství skrývky bude upřesněno v navazujících stupních projektové dokumentace na základě tloušťky skrývky stanovené dle pedologického průzkumu a výměr záborů dle záborového elaborátu. Skrývka z trvalých záborů ZPF bude využita pro zlepšení půdních vlastností okolních zemědělsky obhospodařovaných pozemků a k ohumusování ploch určených pro ozelenění v rámci stavby.

Obecně ve vztahu k existující třídě ochrany lze záměr z hlediska velikosti vlivu označit za středně velký, z hlediska významnosti vlivu za méně významný.

D.I.6. Vlivy přírodní zdroje

V rámci posuzovaného záměru nebudou ovlivněny přírodní zdroje.

D.I.7. Vlivy na biologickou rozmanitost (faunu, flóru a ekosystémy)

Mezi hlavní vlivy stavby lze zařadit trvalé záboje. Plocha odpočívky bude vybudována na orné půdě. K drobným záborům porostů dřevin, které jsou součástí dálničního tělesa a jsou oploceny, dojde v souvislosti s realizací nájezdů a sjezdů.

S ohledem na záboje polních ekosystémů a porostů dřevin na svazích dálnice dojde k drobnému snížení potravních a hnízdních příležitostí. Společně s rušením v souvislosti s výstavbou i provozem odpočívky však budou tyto vlivy minimální, a to s ohledem na silné hlukové zatížení ploch přiléhajících k dálnici, které jsou využívány spíše sporadicky.

Ve spojení se stavebními činnostmi roste riziko zavlékání invazních druhů rostlin a další šíření druhů v území již přítomných. Hodnocená realizace odpočívky Dušníky je umístěna v návaznosti na dálniční těleso D8 do prostor rozsáhlých intenzivně obhospodařovaných polí.

Novým rušivým prvkem v území pak bude osvětlení odpočívky.

Vlivy na mimolesní zeleň

Dendrologický průzkum byl zpracován jako součást oznámení dle přílohy č. 3 zákona č. 100/2001 Sb., ve znění pozdějších předpisů.

Rozsah kácení byl stanoven na základě místního šetření. Kácení bude pouze tzv. mimolesní zeleň v rozsahu záboru stavby. Svahy dálničních náspů jsou pokryty hustými porosty dřevin, zejména severovýchodně orientovaný je zcela neprostupný. Dřeviny pocházejí z výsadeb, které byly uskutečněny v rámci vegetačních úprav dálnice, zčásti pak náletovými dřevinami. Zastoupeny

zde jsou jasan ztepilý (*Fraxinus excelsior*), trnovník akát (*Robinia pseudoacacia*), javor klen a mléč (*Acer platanoides*, *A. pseudoplatanus*), dub letní (*Quercus robur*), borovice lesní (*Pinus sylvestris*), v keřovém porostu pak svída krvavá (*Cornus sanguinea*), ptačí zob obecný (*Ligustrum vulgare*), bez černý (*Sambucus nigra*), slivoň obecná (*Prunus insititia*), trnka obecná (*Prunus spinosa*), růže šípková (*Rosa canina*), zimolez tatarský (*Lonicera tatarica*), hloh (*Crataegus* sp.) a řada dalších druhů. Uvedené porosty se nacházejí uvnitř oplocení dálničního tělesa.

Celkem bylo zjištěno:

V dotčeném záboru bylo vymapováno 25 ks stromů (některé stromy jsou vícekmenné) a 5347 m² keřů a mladých náletových dřevin.

Tab.č.53 Seznam zastoupených druhů dřevin

javor mléč	<i>Acer platanoides</i>
javor klen	<i>Acer pseudoplatanus</i>
bříza bělokorá	<i>Betula pendula</i>
dřín obecný	<i>Cornus mas</i>
svída krvavá	<i>Cornus sanguinea</i>
hloh	<i>Crataegus</i> sp.
jasan ztepilý	<i>Fraxinus excelsior</i>
ptačí zob obecný	<i>Ligustrum vulgare</i>
topol osika	<i>Populus tremula</i>
slivoň	<i>Prunus</i> sp.
dub letní	<i>Quercus robur</i>
trnovník akát	<i>Robinia pseudoacacia</i>
růže šípková	<i>Rosa canina</i>
zimolez tatarský	<i>Lonicera tatarica</i>
bez černý	<i>Sambucus nigra</i>
trnka obecná	<i>Prunus spinosa</i>

Ostatní zeleň na plochách ZS bude zachována a v případě možného poškození ošetřena dle ČSN 83 9061 Technologie vegetačních úprav v krajině - Ochrana stromů, porostů a vegetačních ploch při stavebních pracích. Po vytýčení obvodu stavby v terénu budou přesně specifikovány stromy, které bude nutné ochránit před vlivem stavební činnosti v souladu s ČSN 83 9061. Nutné bude chránit stromy před mechanickým poškozením vozidly a stavebními stroji. Ochráněna bude kořenová zóna stromů, kterou tvoří hranice linie koruny zvětšená o 1,5 m. Pokud nebude možné zajistit ochranu celé kořenové zóny, bude obedněn kmen do výšky alespoň 2 m. Koruna stromů v případě jejího ohrožení bude ochráněna vyvázáním větví nahoru. Místa úvazků budou vypodložena vhodným materiálem.

Při realizaci stavby je však rovněž nutné ochránit i dřeviny, které jsou potenciálně ohroženy stavebními pracemi, a to podle ČSN 83 9061 Ochrana stromů, porostů a vegetačních ploch při stavebních pracích. Při realizaci stavebních prací je nutné dodržet podmínky vycházejí z uvedené normy a sice:

a) výkopy pro zemní vedení budou vzdáleny nejméně **2,5 m** od kmene stávajících dřevin

- b) výkop v kořenovém prostoru stávajících stromů (kořenový prostor je vymezen kořenovým systémem dřeviny) bude proveden manuálně tak, aby nedošlo k porušení hlavních kotvicích kořenů dřeviny, ty budou podkopány a potrubí a sítě budou vedeny pod kořeny
- c) při realizaci výkopu nebudou přetínány kořeny s průměrem větším než **2 cm**,
- d) případná poranění kořenů budou ošetřena, slabší kořeny je nutno ostře přetnout a místa řezu zahladit;
- e) obnažené kořeny je třeba chránit před vysycháním a působením mrazu, tzn. že doba výkopu bude zkrácena na technologicky minimálně možnou.
- f) výkopový materiál bude ukládán min. 1 m od kmenů stávajících dřevin a mimo keře.
- g) k ochraně před mechanickým poškozením stavební technikou budou stromy v prostoru stavby chráněny stabilním plotem, který bude chránit maximální plochu kořenové zóny stromů (plocha půdy pod korunou stromu rozšířená do stran o 1,5 m)
- h) pokud nelze realizovat oplocení dle písm. g), budou kmeny chráněny bedněním do výšky min. 2 m, bednění bude upevněno na kmen bez jeho poškození a vůči kmenu bude vypořtářováno, nesmí být nasazeno bezprostředně na kořenové náběhy
- i) kořenové náběhy stromů budou chráněny vhodnou bandáží (např. rozříznutá pneumatika), umístěnou mezi ně a bednění
- j) realizací stavby nesmí dojít k žádnému poškození kořenových náběhů, v případě kolize s tělesem chodníku budou kořenové náběhy chráněny obalením jutou a vymezením konstrukce chodníku mimo ně
- k) před umístěním stavebních objektů (např. chodníku) bude z povrchu kořenové zóny odstraněn veškerý organický materiál.

Náhradní výsadby

Náhradní výsadby za zeleň odstraněnou z důvodu stavby budou řešeny v rámci procesu o povolení ke kácení zeleně (§ 9 zák. č. 114/1992Sb., o ochraně přírody a krajiny). Pro náhradní výsadbu jsou vhodné např. plochy využité v průběhu stavby jako zařízení staveniště.

Vegetační úpravy

V rámci navazujících stupňů projektové přípravy budou navrženy vegetační úpravy s výsadbou stromů a keřů na odpočívkách.

Flóra

Vzhledem k charakteru a umístění záměru bude ovlivnění vegetace v území zcela minimální a zanedbatelné. K větším záborům dojde na plochách intenzivně obhospodařovaných polí, bez výskytu vzácnějších společenstev plevelů. Vzhledem k navazujícím rozsáhlým plochám se jedná o zanedbatelné zábory. Obdobně lze hovořit také o záborech porostů dřevin, které jsou součástí izolační zeleně dálničního tělesa.

Během stavebních prací hrozí riziko zavlékání a šíření invazních a nepůvodních druhů rostlin. V prostoru dotčeném stavbou, ač je to s podivem, byl zaznamenána pouze trnovník akát (*Robinia pseudoacacia*). Jeho šíření do pravidelně obhospodařovaných polí je vyloučeno. V rámci vegetačních úprav po ukončení prací lze doporučit využití domácích druhů dřevin.

Fauna

Fauna území je značně ovlivněna dvěma zásadními faktory. Přítomností rozsáhlých, intenzivně obhospodařovaných polí bez vodních toků a dalších krajinných struktur a přítomností dálnice,

která se v území projevuje zejména vysokým hlukovým zatížením. Biotopy poskytující úkryty, plochy pro rozmnožování apod. v území chybí.

Vliv na bezobratlé

V území se vyskytují běžné druhy vázané na intenzivně obhospodařovaná pole, která jsou pravidelně ošetřována a jejichž rozlohy jsou v okolí značné. Negativní ovlivnění populací bezobratlých lze v souvislosti s realizací záměru vyloučit.

Vliv na obojživelníky

Vzhledem k absenci biotopů vhodných pro rozmnožování a možností úkrytů v terestrické fázi života není dotčené území touto skupinou živočichů využíváno. Hodnocený záměr nebude mít na obojživelníky vliv.

Vliv na plazy

Ani zástupci plazů nebyli během průzkumů zaznamenáni a s ohledem na charakter území se zde nevyskytují. Hodnocený záměr nebude mít na plazy vliv.

Vliv na ptáky

Dotčené území využívají zástupci ptáků jak k hnízdění, tak k lovu potravy, nicméně s ohledem na hlukové zatížení území spíše sporadicky. Částečně dojde k omezení potravní nabídky a hnízdních příležitostí v souvislosti s kácením dřevin na dálničním tělese. Jak již bylo uvedeno výše, zastoupeno je pouze několik druhů v nízkých početnostech, právě s ohledem na hluk z dopravy. Po vybudování odpočívky budou realizovány vegetační úpravy jednotlivých ploch, vč. výsadby dřevin a zatravněných ploch. Tyto plochy pak mohou představovat nové příležitosti pro řadu druhů. Zábory polí lze s ohledem na jejich navazující rozlohy a intenzivní hospodářskou činnost považovat za minimální.

Vliv na savce

Negativní ovlivnění populací savců lze v území bude minimální. Dojde k marginálním záborům biotopu běžně rozšířených druhů zemědělské krajiny. S ohledem na zjištěný neutěšený stav oplocení dálničního tělesa lze doporučit jeho opravu.

Vliv na migrační prostupnost

Vzhledem k umístění a charakteru záměru nedojde k ovlivnění migrační prostupnosti území. Zásadní migrační bariéru ve směru východ – západ představuje samotné těleso dálnice. Navržená odpočívka nepřetne migrační trasy.

Zvláště chráněné druhy rostlin a živočichů

V rámci posuzovaného území byl zjištěn výskyt několika zvláště chráněných druhů živočichů. Jejich ovlivnění v souvislosti s realizací záměru však nepředpokládáme. Komentář k vyhodnocení vlivů realizace hodnoceného záměru na tyto druhy je uveden v následující tabulce.

Tab.č.54 Vyhodnocení vlivů posuzovaného záměru na zvláště chráněné druhy (O – druh ohrožený, SO – druh silně ohrožený, KO – druh kriticky ohrožený dle vyhlášky č. 395/1992 Sb., v platném znění)

Druh	Kategorie ochrany	Popis ovlivnění	Odhad počtu ovlivněných jedinců	Výjimka dle § 56 zákona č. 114/1992 Sb.
čmeláci, <i>Bombus</i> sp.	O	Ojedíněle pozorování při sběru potravy. Hnízda nezaznamenána. V navazujícím území	-	Ne

Druh	Kategorie ochrany	Popis ovlivnění	Odhad počtu ovlivněných jedinců	Výjimka dle § 56 zákona č. 114/1992 Sb.
konipas luční, <i>Motacilla flava</i>	SO	Pozorován samec v řepném poli, pravděpodobně zde hnízdl. Řepné pole nepředstavuje jeho typický hnízdní biotop. V roce 2023 tak byla přítomnost zjištěna v závislosti na přítomnosti cílové plodiny. Realizací odpočívky nebude ovlivněn.	-	Ne
moták pochop, <i>Circus aeruginosus</i>	O	Pozorován při lovu potravy jižně od hodnoceného záměru. V území dotčeném záměrem nehnízdí. Realizací odpočívky nebude ovlivněn.	-	Ne
luňák hnědý, <i>Milvus migrans</i>	KO	Pozorován při lovu potravy západně od hodnoceného záměru. V území dotčeném záměrem nehnízdí. Realizací odpočívky nebude ovlivněn.	-	Ne

Vliv na zvláště chráněná území

Zvláště chráněná území nebyla v území dotčeném posuzovaným záměrem ani v jeho okolí vyhlášena.

Vlivy na územní systém ekologické stability

Hodnocený záměr je situován mimo prvky ÚSES a v dostatečné vzdálenosti od prvků již vymezených. Ekologicko-stabilizační funkce jednotlivých prvků ÚSES v okolí zůstane zachována.

Vliv na významné krajinné prvky

Významné krajinné prvky ani registrované VKP nejsou ve střetu s hodnoceným záměrem a nedojde tedy k jejich ovlivnění. Ekologicko-stabilizační funkce VKP v širším okolí zůstane beze změny.

Památné stromy

Památné stromy se v území ovlivněném záměrem nevyskytují. Nedojde tedy k jejich ovlivnění.

Vlivy na evropsky významné lokality a ptačí oblasti

Ve stanovisku KÚ Ústeckého kraje ze dne 26.6.2023 pod č.j. KUUK/096404/2023 je konstatováno, že posuzovaný záměr nebude mít významný vliv na předmět ochrany nebo celistvost evropsky významných lokalit a ptačích oblastí.

Nejbližší plochou soustavy NATURA 2000 je evropsky významná lokalita (dále jen EVL) Ohře (CZ0423510), která je od záměru vzdálená cca 3,6 km. Předmětem ochrany této EVL jsou populace lososa obecného, bolena dravého a velevruba tupého a stanoviště Nížinné až horské vodní toky s vegetací svazů *Ranunculion fluitantis* a *Callitricho-Batrachion* a Vlhkomilná vysokobylinná lemová společenstva nížin a horského až alpského stupně. Z umístění záměru a charakteru záměru je zřejmé, že předmět ochrany nejblíže EVL nebude ani nepřímo ohrožen

jeho realizací, protože pro tento předmět ochrany představují reálnou hrozbu zejména znečištění vody, regulace toku, příčné objekty zraňující ryby či nelegální lov.

Nelze předpokládat, že by jakýkoli z výše popsanych jevů v souvislosti s realizací záměru v předmětné EVL nastal. Z umístění a charakteru záměru je zřejmé, že při jeho realizaci nedojde k těmto negativním vlivům a předmět ochrany nejbližší EVL nebude ani nepřímo ohrožen.

S ohledem na umístění a charakter záměru nehrozí ani nepřímé ovlivnění vzdálenějších lokalit soustavy Natura 2000, respektive předmětu jejich ochrany.

D.I.8. Vlivy na krajinu a její ekologické funkce

Vliv na krajinný ráz

Umístění stavby odlišného měřítka v zástavbě, která je v kontaktu s volnou krajinou nebo stavby projevující se v krajinných panoramatech a vybočuje z krajinného měřítka nebo forem a hmot okolních staveb, může vyvolat v siluetě krajiny nebo charakteru zástavby změnu krajinného rázu. K ochraně krajinného rázu je určen §12 zák. č.114/1992 Sb. o ochraně přírody a krajiny a je nástrojem orgánů ochrany přírody, jak regulovat či ovlivňovat výstavbu a využití území nejenom ve zvláště chráněných územích, ale i ve volné krajině.

Dotčené krajinné prostory

Zájmové území se rozkládá v zemědělsky intenzivně obhospodařované krajině. Úsek s navrženou odpočívkou se postupně mírně svažuje od silničního mostu na II/246 směrem na sever. Tento silniční most je nejvyšším vyhlídkovým bodem v území. Při pohledu z mostu II/246 severním směrem k navržené odpočívce Dušníky zaujme pozorovatele především panorama Českého středohoří. Při pohledu na jih je hlavní dominantou hora Říp.

Při podrobnějším pohledu pak pozorovatele zaujmou komíny a další průmyslové stavby Lovosic, nepřehlédnutelné je vedení VVN, které prochází souběžně s dálnicí D8 ve vzdálenosti cca 200 m západně, další výrazné vedení VVN je vedeno také východně. Při velmi vzdálených pohledech lze spatřit také vysílač u Ústí nad Labem.



Obr.č.25 Dálniční těleso při pohledu z mostu II/246, v pozadí panorama Českého středohoří (vlevo), pohled směrem k dálnici a navržené odpočívce Dušníky P od východu (vpravo)

Hodnocený záměr je umístěn na dálnici D8 východně od obce Dušníky, v dálničním úseku, který se výrazněji vizuálně neprojevuje, neboť je veden mírným klesáním. Turistické či cyklistické trasy zde nejsou vyznačeny, absentují zde i polní přístupové cesty. Do obce Dušníky nebude

odpočívka patrná s ohledem na vrstevnice a oddělení porosty dřevin. Záměr bude možné pozorovat z krátkého úseku silnice II/246 v okolí mostu přes dálnici a dále ze silnice mezi obcemi Podluský a Dušníky. Z dálnice pak bude vnímána obdobně jako jiné odpočívky.

Realizace odpočívky neovlivní dálkové pohledy směrem k panoramatu Českého středohoří. Kulturní dominanty nejsou pro pozorovatele v území patrné. Zvláště chráněná území ani VKP zde nebyly vyhlášeny. Dojde pouze k zaborům běžných biotopů s vazbou běžných druhů zemědělské krajiny, které jsou v území dostatečně zastoupeny.

Projevy hodnoceného záměru v území budou minimální. Nicméně je nutné konstatovat, že v souvislosti s požadavkem na noční osvětlení odpočívky vznikne v území výrazná plocha, jejíž projevy budou patrné právě v noci. Z důvodu omezení světelného znečištění by mělo být využito svítidel s usměrněním světelného toku.

Zákonná kritéria krajinného rázu	Vliv
Vliv na rysy a hodnoty přírodní charakteristiky	<i>slabý</i>
Vliv na rysy a hodnoty kulturní charakteristiky	<i>žádný</i>
Vliv na VKP	<i>žádný</i>
Vliv na ZCHÚ	<i>žádný</i>
Vliv na kulturní dominanty	<i>žádný</i>
Vliv na estetické hodnoty	<i>slabý</i>
Vliv na harmonické měřítko krajiny	<i>slabý</i>
Vliv na harmonické vztahy v krajině	<i>slabý</i>

Celkově lze konstatovat, že realizací záměru dojde k rušivému zásahu do zákonných kritérií krajinného rázu, a to na úrovni maximálně slabého ovlivnění. Posuzovaný záměr představuje únosný zásah do jednotlivých charakteristik krajinného rázu.

D.I.9 Vlivy na hmotný majetek a kulturní dědictví včetně architektonických a archeologických aspektů

Posuzovaný záměr nezasahuje do území s archeologickými nálezy UAN I a UAN II. Posuzovaný záměr nezasahuje do nemovitých kulturních památek.

Povinností investora je splnit požadavky, které ukládá § 22 a § 23 zákona č. 20/1987 Sb.

Návrh opatření:

- v průběhu veškerých zemních prací bude umožněno provedení záchranného archeologického výzkumu. Jeho zajištění je nutno projednat v dostatečném předstihu před zahájením výkopových prací a stavební činnosti. Podmínky pro provedení archeologického výzkumu a harmonogram prací je nutno projednat s prováděcí organizací v dostatečném předstihu, nejméně 21 dní před započatím prací. Úhrada záchranného archeologického výzkumu se řídí ustanovením § 22 odst. 2 zákona č.20/1987 Sb.

V rámci posuzovaného záměru nedojde k žádným demolicím.

Na základě výše uvedených skutečností je možné konstatovat, že z hlediska vlivů na hmotný majetek a kulturní památky je záměr akceptovatelný.

D.II. Rozsah vlivů vzhledem k zasaženému území a populaci

Konkrétní popis vlivů na jednotlivé složky životního prostředí je popsán v příslušných kapitolách části D.I. Oznámení EIA. V této kapitole je uvedeno pouze shrnutí vlivů vzhledem k jejich významnosti a k velikosti zasaženého území.

Obyvatelstvo a veřejné zdraví

Uvažovaný záměr nemá v zásadě vliv na sociální aspekty regionu. Nejbližší chráněné prostory se nacházejí ve vzdálenosti více než 600 metrů. Hlukové ovlivnění z odpočívky je velmi malé – hodnoty do 34,9/29,2 dB pro den/noc. Zároveň bylo vypočteno, že se vlivem odpočívky nezvýší celkové hlukové zatížení. Po zhodnocení vypočtených imisních příspěvků bylo zjištěno, že ani u nedojde k překročení platných imisních limitů sledovaných látek.

Ovzduší a klima

Po zhodnocení vypočtených imisních příspěvků bylo zjištěno, že ani u varianty Nulové ani Aktivní nedojde k překročení platných imisních limitů sledovaných látek. Výjimkou mohou být roční imisní příspěvky benzo(a)pyrenu, které u Aktivní varianty mohou tvořit maximálně 2,8 % imisního limitu. Případné překročení limitu však závisí na skutečných hodnotách imisního pozadí, které lze vzhledem ke vzdálenému výpočtovému roku jen velmi těžko odhadnout.

Samotný rozdíl mezi příspěvky varianty Nulové a Aktivní je zanedbatelný a pohybuje se v řádu tisícín až nižších jednotek $\mu\text{g}/\text{m}^3$ v závislosti na sledované látce.

Nově vzniklá emisní zátěž z provozu odpočívky tedy bude pro dané prostředí únosná. Rovněž, vypočtené příspěvky imisí z již provozovaných komunikací nebudou pro lokalitu novou zátěží, protože v hodnotách stávajícího i výhledového imisního pozadí je zahrnut i vliv současné automobilové dopravy na komunikacích D8, II/608 a II/246.

Makroklima ani mezoklima nebude v regionu ovlivněno. Ovlivnění v těsné blízkosti záměru bude na úrovni lokální (zpevněné plochy, vegetační úpravy na svazích silničního tělesa).

Hluk

Z hlukové studie vyplývá dodržení hygienických limitů hluku bez nutnosti návrhu protihlukového opatření. Nejbližší chráněné prostory se nacházejí ve vzdálenosti více než 600 metrů. Hlukové ovlivnění z odpočívky je velmi malé – hodnoty do 34,9/29,2 dB pro den/noc.

Zároveň bylo vypočteno, že se vlivem odpočívky nezvýší celkové hlukové zatížení.

Povrchové a podzemní vody

Zájmové území záměru leží v CHOPAV Severočeská křída. Odvodnění objektu vyhovuje požadavku odst.3, §5 zákona č. 254/2001 Sb., vodní zákon. Vsakovací zařízení srážkových vod budou řešena v souladu s ČSN 75 9010 Vsakovací zařízení srážkových vod a TNV 759011 Hospodaření se srážkovými vodami.

V případě realizace vrtů pro zásobování objektů vybavení pitnou vodou bude proveden předběžný hydrogeologický průzkum.

Dle rozsahu záměru a jeho umístění nedojde k významnému ovlivnění kvality ani kvantity povrchových a podzemních vod.

Půda

Půdy budou posuzovaným záměrem ovlivněny na lokální úrovni. Dotčen bude zemědělský půdní fond. K ovlivnění půd v širším území, kontaminací imisemi z dopravy, nebude docházet.

Přírodní zdroje

Sesuvná území ani lokality přírodních zdrojů nejsou záměrem dotčeny.

Biologická rozmanitost (fauna, flóra a ekosystémy)

V území se nevyskytují přírodní a přírodě blízké biotopy, ani biotopy význačné pro výskyt živočichů. Jedná se o rozsáhlé, intenzivně obhospodařované lány, kterými prochází oplocené dálniční těleso doprovázené pouze úzkým pásem dřevin. Druhové složení území je chudé, s výskytem běžných druhů zemědělské krajiny. Zvláště chráněné druhy rostlin nebyly zaznamenány a jejich výskyt není ani předpokládán. Pozorováno bylo několik zvláště chráněných druhů, bez přímé vazby na území dotčené záměrem.

Významné krajinné prvky, ÚSES, zvláště chráněná území, památné stromy, jeskyně ani přírodní parky zde nebyly vyhlášeny či se zde nevyskytují.

Vliv na krajinný ráz bude pouze na úrovni slabého ovlivnění několika zákonných kritérií na lokální úrovni, což je považováno za akceptovatelné.

Krajina

Realizací záměru dojde k rušivému zásahu do zákonných kritérií krajinného rázu, a to na úrovni maximálně slabého ovlivnění. Posuzovaný záměr představuje únosný zásah do jednotlivých charakteristik krajinného rázu.

Hmotný majetek a kulturní dědictví

Posuzovaný záměr nezasahuje do území s archeologickými nálezy UAN I a UAN II. Posuzovaný záměr nezasahuje do nemovitých kulturních památek.

D.III. Údaje o možných významných nepříznivých vlivech přesahujících státní hranice

Jedná se o záměr výstavby ve vnitrozemí České republiky, přímé negativní vlivy přesahující stávající hranice tak nejsou předpokládány.

D.IV. Charakteristika opatření k prevenci, vyloučení a snížení všech významných nepříznivých vlivů na životní prostředí a popis kompenzací, pokud je to vzhledem k záměru možné

Opatření pro fázi přípravy

1. Při realizaci osvětlení odpočívky využít svítidel s usměrněním světelného toku.
2. V dalším stupni projektové přípravy budou zpracovány zásady organizace výstavby (ZOV) pro fázi výstavby, a to s ohledem na plánovanou realizaci VRT Podřipsko. ZOV bude zohledňovat opatření pro minimalizaci vlivů na životní prostředí a obyvatelstvo.
3. V dalším stupni projektové dokumentace bude aktualizována hluková a rozptylová studie, a to i s ohledem na plánovanou VRT Podřipsko.
4. Bude aktualizován dendrologický průzkum a navrženy vegetační úpravy odpočívek.

Opatření pro fázi výstavby

5. Skrývku ornice a následný začátek stavební činnosti načasovat do období od poloviny srpna do konce března, tedy do období mimo hnízdění.

6. Kácení dřevin provádět mimo vegetační období. Kácet lze od října do poloviny března.
7. V případě realizace protihlukových a dalších stěn je nutné zvolit neprůhledný materiál, v případě transparentních ploch je nutné tyto plochy doplnit o vertikální pásy o šíři minimálně 2,5 cm a rozteči maximálně 10 cm.
8. Během stavebních prací je třeba předcházet šíření a zavlékání invazních druhů. V případě vzniku nových ložisek výskytu je nutné tyto druhy okamžitě likvidovat, zejména křídlatky.
9. Většina stavebních prací bude prováděna v denní době, a to od 7 do 21 hodin
10. Zvolit stroje s garantovanou nižší hlučností
11. Stacionární stavební stroje (zdroje hluku) obestavět mobilní protihlukovou stěnou s pohltivým povrchem, případně stroje opatřit vhodnou kapotáží. (*útlum cca 4 - 8 dB*).
12. Kombinovat hlukově náročné práce s pracemi o nízké hlučnosti (snížení ekvival. hladiny)
13. Zkrátit provoz výrazných hlukových zdrojů v jednom dni, práci rozdělit do více dnů po menších časových úsecích (snížení ekvival. hladiny)
14. Staveništní dopravu organizovat vždy dle možností mimo obydlené zóny
15. Včas informovat dotčené obyvatelstvo o plánovaných činnostech a umožnit jim tak odpovídající úpravu režimu dne.

D.V. Charakteristika použitých metod prognózování a výchozích předpokladů a důkazů pro zjištění a hodnocení významných vlivů záměru na životní prostředí

Při zpracování dokumentace byly použity následující podklady:

- literární údaje
- terénní průzkumy
- osobní jednání

Hluková studie

Hluková studie byla zpracována v souladu s postupy uvedenými v platných "Metodických pokynech pro výpočet hladin hluku z dopravy" (VÚVA Praha, RNDr. Miloš Liberko). Při zpracování byl použit výpočetní program CadnaA® verze 4.6 firmy DataKustik GmbH. Pro výpočet hluku od silniční dopravy byla použita norma RLS-90.

Rozptylová studie

Rozptylová studie byla zpracována dle metodiky MŽP „SYMOS '97“ se zahrnutím Dodatku č. 1 k Metodickému pokynu odboru ochrany ovzduší MŽP výpočtu znečištění ovzduší z bodových a mobilních zdrojů „SYMOS 97“ (věstník MŽP, částka 4/2003). Metodika MŽP „SYMOS 97“ je určena jako závazná referenční metoda sledování kvality ovzduší určená pro výpočet rozptylu znečišťujících látek v ovzduší (dle přílohy č.6 NV č. 597/2006 Sb.)

MEFA 13 (Vstupní údaje zdrojů znečišťujících ovzduší)

Základním předpokladem pro výpočet emisí z dopravy jsou tzv. „emisní faktory“ (EF) charakterizující produkci emisí škodlivin pro všechny základní kategorie silničních motorových

vozidel různých emisních úrovní (bez katalyzátorů, s katalyzátory), v závislosti na inženýrsko-dopravních informacích (rychlost jízdy, sklon vozovky) i použité pohonné hmotě (benzín, nafta apod.). Emisní faktory udávají, jaké množství znečišťující látky se dostane do ovzduší z vozidla na dráze 1 km, jsou vyjadřovány v g/km/vozidlo. Pro výpočet emisí benzenu a benzo(a)pyrenu z provozu nakladačů byl použit PC program MEFA v.13 (verze 13 – ATEM).

D.VI. Charakteristika všech obtíží (technických nedostatků nebo nedostatků ve znalostech), které se vyskytly při zpracování dokumentace, a hlavních nejistot z nich plynoucích

Hluk

V souladu s Nařízením vlády č. 272/2011 Sb. je součástí dokumentace také uvedena nejistota výpočtu. Autor programu neudává chybu v jednotlivých algoritmech. Na základě provedeného ověřování výsledků výpočtů programu CadnaA v jiných programech (např. SOUNDPLAN) lze konstatovat, že celková nejistota výpočtu se bude pohybovat s tolerancí ± 2 dB.

Vlastní přesnost vypočtených hodnot hluku pak závisí především na přesnosti dopravního modelu a prognózy stanovení výhledových intenzit dopravy.

Rozptylová studie

- klimatické a meteorologické vstupní údaje znamenají zprůměrované hodnoty jednotlivých veličin za delší časové období, skutečný průběh rozptylových charakteristik (např. výskyt bezvětrí apod.) se v jednotlivých konkrétních letech může od těchto údajů lišit
- vyhodnocení imisní zátěže zájmového území bylo provedeno s využitím metodiky SYMOS 97, která je doporučena MŽP pro zpracování rozptylových studií. Přestože metodika byla sestavena se snahou o maximální věrohodnost všech v ní použitých postupů, jejím základem je matematický model, který již svou podstatou znamená zjednodušení a nemůže popsat všechny děje v atmosféře, které ovlivňují rozptyl látek
- metodika nepočítá s pozadovým znečištěním, které musí být stanoveno samostatně, výsledky podle metodiky se týkají pouze zdrojů zahrnutých do výpočtu
- metodika nezahrnuje resuspendované částice.

Údaje, které jsou zatíženy určitou mírou nejistot, jsou také údaje sloužící k odhadu emisních faktorů pro motorová vozidla spočívající v odhadu skutečné rychlosti vozidel a v odhadu jejich odpovídající emisní úrovně. Zpracovatel této rozptylové studie si výše uvedených nejistot vyplývajících z použité metodiky je vědom a při zpracování rozptylové studie byl veden snahou omezit vliv těchto nejistot na co nejmenší míru.

E. POROVNÁNÍ VARIANT ŘEŠENÍ ZÁMĚRU

Předložený záměr byl z hlediska procesu posuzování vlivů na životní prostředí řešen jednovariantně.

Oznamovatel záměru předkládá do procesu posuzování vlivů na životní prostředí jednu variantu, kterou označuje za jediné možné řešení pro zajištění předloženého záměru.

V předkládaném oznámení jsou řešeny stavy v hlukové a rozptylové studii časové horizonty:

- Nulová varianta - výhledové situace 2050 bez záměru odpočívky
- Aktivní varianta - výhledové situace 2050 se záměrem D8 odpočívka Dušníky

Konkrétní vyhodnocení vlivů posuzovaných stavů na životní prostředí je předmětem předchozích kapitol. Z provedených vyhodnocení a posouzení vyplývá, že realizace záměru nebude představovat významné zhoršení životního prostředí.

F. Doplnující údaje

F.I. Mapová a jiná dokumentace týkající se údajů v oznámení

1. Hluková studie
2. Rozptylová studie
3. Hodnocení vlivu závažného zásahu na zájmy ochrany přírody a krajiny dle § 67 zákona č. 114/1992 Sb.
4. Dendrologický průzkum

Mapové přílohy

1. Situace faktorů životního prostředí

F.II. Další podstatné informace oznamovatele

Zpracovatelce oznámení nejsou známy žádné další podstatné doplňující informace, než uvedené v textu oznámení.

G. VŠEOBECNĚ SROZUMITELNÉ SHRNU TÍ NETECHNICKÉHO CHARAKTERU

Předmětem předkládaného oznámení je:

D8 Odpočívka Dušníky

Záměr generuje více než 500 parkovacích stání dle ZPV a dle předchozího výkladu jej lze zařadit do bodu 109 jako nový záměr.

Bod 109 Kategorie II (záměry vyžadující zjišťovací řízení)

Příslušným orgánem v procesu posuzování vlivů na životní prostředí je Krajský úřad Ústeckého kraje.

Předmětem záměru je výstavba odpočívky v lokalitě Dušníky. Lokalita pro odpočívku se nachází na úrovni km 33 dálnice D8. Krom nových parkovacích míst se zázemím pro řidiče zde bude vybudováno také bistro a další vybavení.

Navržena je realizace 2 jednostranných odpočívek přístupných z dálnice D8.

Záměr reaguje na potřebu parkovacích stání pro těžká nákladní vozidla (TNV) s ohledem na současné rozmístění odpočívek, počet parkovacích stání pro TNV, intenzitu TNV a povinnost dodržovat maximální povolenou dobu jízdy.

Odpočívka Dušníky P

Odpočívka se nachází na úrovni km 33 dálnice D8 na pravé straně ve směru staničení. Celková plocha odpočívky činí cca 39 000 m².

Odpočívka je od dálnice D8 oddělena postranním dělicím pásem v šířce cca 20 m. Jedná se o stávající těleso dálnice D8 (násyp). Tento pás je v současnosti osázen keři, a nově je zde navržena stěna pro odclonění dálnice.

V areálu odpočívky je počítáno s tím, že zde bude provozována výrobní či podnikatelská činnost ve formě stravovacího zařízení (bistro). Navržená odpočívka je vybavena mimo stravovacího zařízení tzv. provozní budovou s hygienickým zařízením (toalety) s odpovídající kapacitou a nepřetržitým celoročním provozem.

Navrženo je vytvoření 39 parkovacích stání pro osobní automobily, 4 stání pro osobní automobily osob ZTP, 5 stání pro autobusy, 8 pro karavany a 62 stání pro nákladní automobily + záliv pro nadrozměrná vozidla.

Odpočívka Dušníky L

Odpočívka se nachází na úrovni km 33 dálnice D8 na levé straně ve směru staničení. Celková plocha odpočívky činí cca 38 000 m².

Odpočívka je od dálnice D8 oddělena postranním dělicím pásem v šířce cca 20 m. Jedná se o stávající těleso dálnice D8 (násyp). Tento pás je v současnosti osázen keři, a nově je zde navržena stěna pro odclonění dálnice.

V areálu odpočívky je počítáno s tím, že zde bude provozována výrobní či podnikatelská činnost ve formě stravovacího zařízení (bistro). Navržená odpočívka je vybavena mimo stravovacího zařízení tzv. provozní budovou s hygienickým zařízením (toalety) s odpovídající kapacitou a nepřetržitým celoročním provozem.

V blízkosti budovy bistra je navržena odpočinková zóna se stoly s lavičkami a nádobami na odpad. Na přilehlých plochách je navržena venkovní posilovna a dětské hřiště. Tyto plochy jsou propojeny s plochami pro parkování osobních vozidel, autobusů a karavanů stezkami pro chodce. Tyto stezky jsou navrženy v minimální šířce 2 m, v případě, že ke stezce přiléhá

parkovací pás je šířka 2,5 m. Přecházení chodců přes vozovku je řešeno místy pro přecházení o šířce 3 m. Všechny plochy jsou osvětleny veřejným osvětlením. Navrženo je také oplocení odpočívky.

Součástí odpočívky je též kontrolní stanoviště Policie ČR.

Navrženo je vytvoření 39 parkovacích stání pro osobní automobily, 4 stání pro osobní automobily osob ZTP, 5 stání pro autobusy, 8 pro karavany a 63 stání pro nákladní automobily + záliv pro nadrozměrná vozidla.

Z posouzení hlukové studie vyplývá, že budou dodrženy hygienické limity hluku bez nutnosti návrhu protihlukového opatření. Nejbližší chráněné prostory se nacházejí ve vzdálenosti více než 600 metrů. Hlukové ovlivnění z odpočívky je velmi malé – hodnoty do 34,9/29,2 dB pro den/noc. Zároveň bylo vypočteno, že se vlivem odpočívky nezvýší celkové hlukové zatížení.

Zdrojem znečišťování ovzduší bude automobilová doprava na stávajících částech komunikací D8, II/608 a II/246 včetně provozu na plánované odpočívce. Po zhodnocení vypočtených imisních příspěvků bylo zjištěno, že nedojde k překročení platných imisních limitů sledovaných látek. Výjimkou mohou být roční imisní příspěvky benzo(a)pyrenu, které mohou tvořit maximálně 2,8 % imisního limitu. Případné překročení limitu však závisí na skutečných hodnotách imisního pozadí, které lze vzhledem ke vzdálenému výpočtovému roku jen velmi těžko odhadnout.

Nově vzniklá emisní zátěž z provozu odpočívky tedy bude pro dané prostředí únosná.

Na základě výše uvedených skutečností lze konstatovat, že posuzovaný záměr je z hlediska vlivů na obyvatelstvo přijatelný.

Záměru nehrozí z důvodu klimatických změn žádná významná rizika.

V dotčeném záboru bylo vymapováno 25 ks stromů (některé stromy jsou vícekmeny) a 5347 m² keřů a mladých náletových dřevin.

V dotčeném území a jeho okolí byly v roce 2023 prováděny průzkumy se zaměřením na přítomnost zvláště chráněných a ohrožených, ale také běžných druhů rostlin i živočichů a jejich biotopů. Hodnocen byl celkový potenciál území. V rámci textu je vyhodnocena míra vlivu na jednotlivé složky chráněné zákonem č. 114/1992 Sb., v platném znění.

V území se nevyskytují přírodní a přírodě blízké biotopy, ani biotopy význačné pro výskyt živočichů. Jedná se o rozsáhlé, intenzivně obhospodařované lány, kterými prochází oplocené dálniční těleso doprovázené pouze úzkým pásem dřevin. Druhové složení území je chudé, s výskytem běžných druhů zemědělské krajiny. Zvláště chráněné druhy rostlin nebyly zaznamenány a jejich výskyt není ani předpokládán. Pozorováno bylo několik zvláště chráněných druhů, bez přímé vazby na území dotčené záměrem.

Významné krajinné prvky, ÚSES, zvláště chráněná území, památné stromy, jeskyně ani přírodní parky zde nebyly vyhlášeny či se zde nevyskytují.

Vliv na krajinný ráz bude pouze na úrovni slabého ovlivnění několika zákonných kritérií na lokální úrovni, což je považováno za akceptovatelné.

Zájmové území záměru leží v CHOPAV Severočeská křída. Záměr nezasahuje do úředně stanoveného záplavového území. Záměrem bude dotčeno koryto vodního toku LBP Čepele ID 10228795. Dle rozsahu záměru a jeho umístění nedojde k významnému ovlivnění kvality ani kvantity povrchových a podzemních vod.

Celkový trvalý zábor ZPF vyvolaný stavbou činí cca 5,85 ha. Obecně ve vztahu k existující třídě ochrany lze záměr z hlediska velikosti vlivu označit za středně velký, z hlediska významnosti vlivu za méně významný.

V rámci posuzovaného záměru nebudou ovlivněny přírodní zdroje.

Posuzovaný záměr nezasahuje do území s archeologickými nálezy UAN I a UAN II. Posuzovaný záměr nezasahuje do nemovitých kulturních památek.

Na základě údajů uvedených v předchozích kapitolách oznámení lze navržený záměr označit pro dané území za akceptovatelný.

H. PŘÍLOHY

H.1 Vyjádření příslušného úřadu územního plánování k záměru z hlediska územně plánovací dokumentace:

Vyjádření MěÚ Roudnice ze dne 19.6.2023, č.j. MURCE/29720/2023

H.2 Stanovisko orgánu ochrany přírody, pokud je vyžadováno podle § 45i odst. 1 zákona o ochraně přírody a krajiny:

Vyjádření KÚ Ústeckého kraje ze dne 26.6.2023, č.j. KUUK/096404/2023

Přílohy:

Oznámení dle přílohy č.3 zákona č.100/2001 Sb.

1. Hluková studie

2. Rozptylová studie

3. Hodnocení vlivu závažného zásahu na zájmy ochrany přírody a krajiny dle § 67 zákona č. 114/1992 Sb.

4. Dendrologický průzkum

Mapové přílohy

1. Situace faktorů životního prostředí

Referenční seznam použitých zdrojů

Atlas Podnebí Česka (2007)

Culek M., Grulich V., Laštůvka Z., Divíšek J. (2013): Biogeografické regiony České republiky. Masarykova univerzita, Brno.

Danihelka J., Chrtek J., Kaplan Z. (2012): Checklist of vascular plants of the Czech Republic. Seznam cévnatých rostlin České republiky. Preslia 84: 647-811.

Demek J, Mackovčín P. (2006): Zeměpisný lexikon: Hory a nížiny. AOPK ČR, Brno.

D8 – studie doplnění odpočívek, vyhledávací a technická studie, (06/2022) SUDOP PRAHA a.s.

D8 – studie doplnění odpočívek, vyhledávací a technická studie, Odpočívka Dušníky L / Dušníky P, (06/2022) SUDOP PRAHA a.s.

Hejda R., Farkač J., Chobot K. (2017): Červený seznam ohrožených druhů České republiky. Bezobratlí. Příroda 36, Praha.

Chobot K., Němec M. (2017): Červený seznam ohrožených druhů České republiky. Obratlovci. Příroda 34, Praha.

Chytrý M. et al. (2010): Katalog biotopů České republiky. Druhé vydání. Agentura ochrany přírody a krajiny ČR, Praha.

<http://map.env.cz/mapmaker/cenia/portal/>

<http://monumnet.npu.cz/>

<http://www.nature.cz>

www.poh.cz

http://portal.chmi.cz/files/portal/docs/meteo/ok/klimazmena/files/cc_chap06.pdf

<http://www.heisvuv.cz/>

<http://www.sucho.eu/>

<http://mapy.geology.cz>

http://www.mzp.cz/cz/zmena_klimatu_adaptacni_strategie

http://ec.europa.eu/europe2020/index_cs.htm

<http://www.vlada.cz/cz/evropske-zalezitosti/evropske-politiky/strategie-evropa-2020/strategie-evropa-2020-78695/>

http://www.mzp.cz/cz/adaptace_na_zmenu_klimatu

http://www.mzp.cz/cz/studie_dopadu_zmena_klimatu

http://mapy.geology.cz/svahove_nestability/

[254/2001 Sb. Zákon o vodách a o změně některých zákonů \(vodní zákon\)](#)

201/2012 Sb. Zákon o ochraně ovzdušíOdborný podklad k zohlednění dopadů změny klimatu při přípravě projektů dopravní infrastruktury, Ministerstvo dopravy ČR, 2017**Datum zpracování oznámení: říjen 2023**

Jméno, příjmení, pracoviště a telefon zpracovatele oznámení a osob, které se podílely na zpracování oznámení:

Ing. Kateřina Hladká, Ph.D.
SUDOP PRAHA a.s.
Olšanská 1a
130 00 Praha 3
tel. 605229101
e-mail: katerina.hladka@sudop.cz

Podpis zpracovatele oznámení:

.....

Spolupráce: Mgr. Martina Fialová, Ph.D. EXprojekt s.r.o.

Hodnocení vlivu závažného zásahu na zájmy ochrany přírody a krajiny
dle § 67 zákona č. 114/1992 Sb.

- autorizovaná osoba ke zpracování biologického hodnocení podle § 67 zákona č. 114/1992 Sb., o ochraně přírody a krajiny v platném znění – rozhodnutí Ministerstva životního prostředí č. j. 75966/ENV/10, 4901/610/10 ze dne 7. 10. 2010 (prodloužení č. j. 13802/ENV/15/850/610/15 ze dne 5. 8. 2015), platnost autorizace do 7. 10. 2020

Ing. Blanka Novotná	SUDOP Praha a.s.	rozptylová studie
osvědčení o autorizaci dle zákona č. 201/2012Sb., §31odst.1, písm. e) zákona o ochraně ovzduší, vydáno rozhodnutím MŽP ČR pod č.j. 21031/ENV/11		

Ing. Jan Šafratová	SUDOP Praha a.s.	hluková studie
Ing. Radmila Šmeráková	SUDOP Praha a.s.	voda
Ing. Miloš Štolba	SUDOP Praha a.s.	odpady
Ing. Jitka Tobolová	SUDOP Praha a.s.	půda

Použité zkratky

A	adaptabilní druhy
AOPK	agentura ochrany přírody a krajiny
ar	archeofyt
BPEJ	bonitovaná půdně ekologická jednotka
BS	bioindikační skupina
C3	ohrožené taxony
C4a	vzácnější taxony vyžadující pozornost
cas	taxon s nahodilým výskytem
DMK	dálkový migrační koridor
E	eurytopní druhy
EVL	evropsky významná lokalita
HN	havarijní nádrž
inv	invazivní taxon
KR	krajinný ráz
L _A	hladina akustického tlaku
L _{Aeq,T}	ekvivalentní hladina akustického tlaku (dB)
LBC	lokání biocentrum
LBK	lokální biokoridor
MŽP	Ministerstvo životního prostředí
N	počet měření v roce
nat	zdomácnělý taxon
NDOP	nálezová databáze ochrany přírody
NEL	nepolární extrahovatelné látky
NN	nízké napětí
neo	neofyt
NPÚ	Národní památkový ústav
NBK, NRBK	nadregionální biokoridor
OP	ochranné pásmo
OPVZ	ochranné pásmo vodního zdroje
OZKO	oblasti se zhoršenou kvalitou ovzduší
PAU	polycyklické aromatizované uhlovodíky
PCB	polychlorované bifenylly
PD	projektová dokumentace
PHS	protihluková stěna
PM ₁₀	frakce prašného aerosolu o velikosti částic nižší než 10 µm
PP	přírodní památka
PUPFL	pozemky plnící funkci lesa
R	reliktní druhy
RN	retenční nádrž

TOC	obsah uhlíku
TP	technické podmínky
ÚCHR	úplný chemický rozbor
ÚP	územní plán
ÚSES	územní systém ekologické stability
VKP	významný krajinný prvek
WHO	World Health Organisation
ZCHÚ	zvláště chráněná území
ZOV	zásady organizace výstavby
ZPF	zemědělský půdní fond
ZS	zařízení staveniště



MĚSTSKÝ ÚŘAD ROUDNICE NAD LABEM

Karlovo náměstí 21, Roudnice nad Labem. 413 21 Tel. 416 850 111, Fax. 416 850 171

Stavební úřad, oddělení úřad územního plánování

Datum: 19.6.2023
Spis.zn.: SU/1046/2023/Po
Č.j.: MURCE/29720/2023
Vyřizuje: Ivana Pospíšilová

SUDOP PRAHA a.s.
Olšanská č.p. 2643/1a
130 00 Praha 3-Žižkov

Vypraveno dne: *22.6.2023*

ZÁVAZNÉ STANOVISKO

orgánu územního plánování

Městský úřad Roudnice n.L., odbor stavební úřad, oddělení úřad územního plánování, jako orgán územního plánování příslušný podle § 6 odst.1 písm e) zákona č.183/2006 Sb, o územním plánování a stavebním řádu v posledním platném znění (dále jen „stavební zákon“) a podle §66 zákona č. 128/2000 Sb., o obcích a zákona č. 314/2002 Sb., o stanovení obcí s pověřeným obecním úřadem a stanovení obcí s rozšířenou působností, ve znění platných předpisů, jako místně a věcně příslušný správní orgán ve smyslu §§ 10 a 11 a na základě ustanovením §§ 136 a 149 odst. 1 zákona č. 500/2004 Sb., o správním řízení (dále jen „správní řád“) po posouzení žádosti, kterou dne 5.6.2023 podal

SUDOP PRAHA a.s., Olšanská č.p. 2643/1a, 130 00 Praha 3-Žižkov,

(dále jen "žadatel"), přezkoumal podle § 96b stavebního zákona z hlediska souladu s politikou územního rozvoje, s územně plánovací dokumentací a z hlediska uplatňování cílů a úkolů územního plánování záměr:

"D8 Odpočívka Dušníky"

Z á v ě r y p o s o u z e n í

Záměr je přípustný po splnění podmínek:

- Záměr bude umístěn v souladu s částí předložené dokumentace - studie, kterou vypracoval SUDOP PRAHA a. s., Olšanská 2643/1a, 130 80 Praha 3, Ing. Jan Turek, Ing. Ivana Adamová, datum zakázky 06/2022, která je přílohou tohoto závazného stanoviska, **která na parc.č. 634/3, 311/12, 313, 311/14, 311/9, 311/27, 311/38, 311/5, 395, 311/6, 311/18, 407/2, 408/2, 409/2, 423/13, 440/22, 409/1, 408/1, 402, 311/35, 311/51, 311/52, 311/8, 311/7, 311/37, 311/17, k.ú. Dušníky navrhuje umístění odpočívky, která se nachází na úrovni km 33 dálnice D8 v úseku Praha – Ústí nad Labem. Je navrhována realizace 2 jednostranných odpočívek přístupných z dálnice D8, součástí budou parkovací stání pro nákladní vozidla, autobusy, karavany a osobní vozidla, bistro, zázemí pro řidiče, odpočinková zóna a oplocení.**
- Další podmínky pro přípravu a uskutečnění záměru se nestanoví.

Závazné stanovisko platí dva roky od jeho vydání.

O d ů v o d n ě n í

Městský úřad Roudnice nad Labem, odbor stavební úřad, oddělení úřad územního plánování (dále jen ÚÚP) obdržel dne 5.6.2023 žádost o vydání závazného stanoviska k záměru "D8 Odpočívka Dušníky". Žádost podal SUDOP PRAHA a.s., Olšanská č.p. 2643/1a, 130 00 Praha 3-Žižkov. K žádosti o vydání závazného stanoviska byly doloženy tyto podklady:

- Projektová dokumentace, kterou vypracoval SUDOP PRAHA a. s., Olšanská 2643/1a, 130 80 Praha 3, Ing. Jan Turek, Ing. Ivana Adamová

Kromě podkladů předložených žadatelem vycházel ÚÚP z:

- Politiky územního rozvoje ČR ve znění Aktualizace č.1-5 (dále jen aPÚR ČR) schválené vládou ČR dne 15.4.2015 (aktualizace č.1), 2.9.2019 (aktualizace č.2 a 3), 17.8.2020 (aktualizace č.5) a 12.7.2021 s tím, že závaznost této aktualizace je od 1.9.2021 (aktualizace č.4).
- Zásad územního rozvoje Ústeckého kraje ve znění Aktualizace č.1 - 3 (dále jen aZÚR ÚK), které nabyly účinnosti dne 20.5.2017 (aktualizace č.1), 17.2.2019 (aktualizace č.3) a 6.8.2020 (aktualizace č.2),
- Územního plánu Dušníky, který nabyt účinnosti dne 14.1.2008 a úplného znění po změně č.5, která nabyt účinnosti dne 26.10.2021.

A dalších podkladů, které byly využity pro vydání závazného stanoviska a stanovení podmínek:

- Územně analytické podklady ORP Roudnice nad Labem (5.úplná aktualizace pořízená k 31.12.2020),

ÚÚP přezkoumal záměr podle §96 odst.3 stavebního zákona, zda je přípustný z hlediska souladu s politikou územního rozvoje a územně plánovací dokumentací a z hlediska uplatňování cílů a úkolů územního plánování, či nikoliv.

ÚÚP přezkoumal soulad záměru s aPÚR ČR a došel k závěru, že tento není v rozporu s platnou Politikou územního rozvoje ČR, neboť svým rozsahem, umístěním i účelem nekoliduje s požadavky vyplývajícími z republikových priorit územního plánování pro zajištění udržitelného rozvoje území.

ÚÚP přezkoumal soulad záměru se aZÚR ÚK a došel k závěru, že tento není v rozporu se stanovenými prioritami územního plánování Ústeckého kraje pro zajištění udržitelného rozvoje ani s úkoly pro územní plánování a využívání území stanovenými na základě zpřesnění vymezení ploch a koridorů vymezených v aPÚR ČR a vymezení ploch a koridorů nadmístního významu, ovlivňujících území více obcí, včetně ploch a koridorů veřejné infrastruktury, ÚSES a územních rezerv.

ÚÚP přezkoumal soulad záměru s územním plánem a dospěl k závěru, že záměr je v souladu s Územním plánem Dušníky. Záměrem je realizace odpočívky na úrovni km 33 dálnice D8 v úseku Praha – Ústí nad Labem v k.ú. Dušníky. Územní plán obce Dušníky navrhuje v přímé vazbě na dálnici plochy DS1 a DS2 k realizaci odpočívek. Plochy DS1 a DS2 jsou plochy dopravní infrastruktury - silniční (DS). Hlavním využitím je silniční doprava. Podmíněně přípustné využití – využití ploch DS1 a DS2 je podmíněno zpracováním posouzení vlivu navrhovaných staveb, činností na krajinný ráz před, realizací a umístěním staveb. Záměr je v souladu s funkčním využitím těchto ploch.

Předmětem této technické studie je návrh ploch pro parkování vozidel projíždějících po dálnici D8 v úseku Praha – Ústí nad Labem. Ve studii navrženo umístění odpočívky v lokalitě Dušníky. Je navrhována realizace 2 jednostranných odpočívek přístupných z dálnice D8. Součástí bude bistro a další vybavení. Vybavenost odpočívky je navržena s ohledem na požadavky § 26 vyhl. 104/1997 Sb. a ČSN 73 6101. Počet stání v odpočívkách splňuje legislativní a normový požadavek na počet stání v odpočívkách. Z důvodů bezpečnostních přestávek a dob odpočinku je nutné, aby v blízkosti komunikací byly zřízeny plochy určené pro parkování nákladních vozidel.

Lokalita se nachází v nadmořské výšce okolo 175 m. n. m. Terén je příznivý pro zřízení odpočívky. Dálnice je vedena na násypu, ze kterého je možné vjezdovou rampou sklesat na úroveň terénu.

Přednostně je uvažováno vsakování srážkových vod ze střech objektů, pokud to hydrogeologické podmínky umožní. Součástí odpočívky je také dešťová kanalizace, do které se voda dostává uličními vpustěmi nebo štěrbinovými žlaby, tato voda je následně shromažďována v sedimentační nádrži, filtrována přes odlučovač ropných látek (ORL), retenční nádrž a následně vedením do bezejmenného toku (IDVT vodní linie 10228795) a následně do vodního toku Čepel (IDVT vodní linie 10100416). Kapacitu DUN, OLK a RN je nutné v navazujícím stupni dokumentace (DUR) prověřit a dle výsledku případně upravit na požadované parametry.

ÚÚP posoudil soulad navrhovaného záměru s cíli a úkoly územního plánování stanovenými v § 18 a 19 stavebního zákona a dospěl k názoru, že záměr je v souladu s cíli a úkoly územního plánování.

Za relevantní považoval zejména naplnění podmínek pro hospodárné využití zastavitelného území s ohledem na potenciál rozvoje a míru využití zastavěného území, a to jak záměr vyhovuje urbanistickým, architektonickým a estetickým požadavkům na využívání a prostorové uspořádání území s ohledem na podmínky v území a jeho stávající charakter. Záměrem je realizace odpočívky na úrovni km 33 dálnice D8 v úseku Praha – Ústí nad Labem, k.ú. Dušníky. Záměr se uskuteční dle studie na parc.č. 634/3, 311/12, 313, 311/14, 311/9, 311/27, 311/38, 311/5, 395, 311/6, 311/18, 407/2, 408/2, 409/2, 423/13, 440/22, 409/1, 408/1, 402, 311/35, 311/51, 311/52, 311/8, 311/7, 311/37, 311/17, k.ú. Dušníky. Je navrhována realizace 2 jednostranných odpočívek přístupných z dálnice D8, součástí budou parkovací stání pro nákladní vozidla, autobusy, karavany a osobní vozidla, bistro, zázemí pro řidiče, odpočinková zóna, oplocení a stanoviště Policie ČR.

Odpočívka je od dálnice D8 oddělena postranním dělicím pásem v šířce cca 20 m. Jedná se o stávající těleso dálnice D8 (násyp). Tento pás je v současnosti osázen keři, a nově je zde navržena stěna pro odclonění dálnice. Případná protihluková stěna bude navržena na základě akustické studie v dalších stupních dokumentace.

V areálu odpočívky je počítáno s tím, že zde bude provozována výrobní či podnikatelská činnost ve formě stravovacího zařízení (bistro). Navržená odpočívka je vybavena mimo stravovacího zařízení tzv. provozní budovou s hygienickým zařízením (toalety) s odpovídající kapacitou a nepřetržitým celoročním provozem.

V blízkosti budovy bistra je navržena odpočinková zóna se stoly s lavičkami a nádobami na odpad. Na přilehlých plochách je navržena venkovní posilovna a dětské hřiště. Tyto plochy jsou propojeny s plochami pro parkování osobních vozidel, autobusů a karavanů stezkami pro chodce. Tyto stezky jsou navrženy v minimální šířce 2 m, v případě, že ke stezce přiléhá parkovací pás je šířka 2,5 m. Přecházení chodců přes vozovku je řešeno místy pro přecházení o šířce 3 m. Všechny plochy jsou osvětleny veřejným osvětlením. Navrženo je také oplocení odpočívky. Součástí odpočívky je též kontrolní stanoviště Policie ČR.

V prostoru odpočívky jsou navržena parkovací stání pro nákladní vozidla – 62 x + záliv pro nadrozměrné soupravy, autobusy – 5 x, karavany – 8 x a osobní vozidla – 39 x + 4 x ZTP.

V jižní části prostoru odpočívky (přes vjezd na odpočívku) vede **kanalizační řad**, který bude nutné částečně přeložit. Tento řad není možné použít pro potřeby odpočívky, protože slouží pouze pro převedení splaškových vod z obce Dušníky na čistírnu odpadních vod v Roudnici nad Labem. Je tedy uvažováno s vlastní ČOV v severovýchodní části odpočívky.

V severní části prostoru odpočívky vede **vodovodní řad**. Tento řad též není možné využít pro potřeby odpočívky z důvodu nedostatečné kapacity stávající vodovodní sítě. S majitelem stávající vodovodní sítě má na zkapacitnění sítě uzavřenou smlouvu jiný investor, a to v souvislosti s výstavbou obytného souboru v k.ú. Nížebohy a k.ú. Dušníky. To znamená, že zkapacitnění je v současné době vázáno na výstavbu zmíněného obytného souboru. Pokud zkapacitnění nebude i nadále možné, bude uvažováno s vlastními vrty na odpočívce. V dalších stupních dokumentace je však nutné provést hydrologický průzkum.

Zásobování **elektrickým proudem** bude zajištěno přípojkou z veřejné sítě. Nadzemní vedení el. energie 22 kV vede západně od dálnice D8, cca 300 m od odpočívky. Možnost přípojky ke stávajícímu vedení je nutné ověřit u jeho správce.

- **Vjezd na odpočívku** **Směr Praha – Ústí nad Labem**

Vjezd na odpočívku ze směru od Prahy je umožněn nově navrženým odbočovací pruhem z dálnice D8 ústícím přímo do prostoru odpočívky. Jízdní pruh na vjezdu je navržen v šíři dle ČSN 73 6102.

Rychlost na dálnici D8 je uvažována 130 km/h. Návrhová rychlost na výjezdu z odbočovacího pruhu je stanovena na 60 km/h, čemuž odpovídá navržený směrový oblouk o poloměru 145 m při klopení 2,5 %. Odbočovací pruh je v klesání cca -2,5 %.

Odbočovací pruh na dálnici D8 je navržen v základní šířce 3,5 m a následujících délkách:

vyřazovací úsek $L_v = 100$ m,

zpomalovací úsek $L_d = 157$ m,

čekací úsek $L_č = 0$ m,

Celková délka odbočovacího pruhu je 257 m.

- **Vjezd na odpočívku** **Směr Ústí nad Labem – Praha**

Vjezd na odpočívku ze směru od Prahy je umožněn nově navrženým odbočovací pruhem z dálnice D8 ústícím přímo do prostoru odpočívky. Jízdní pruh na vjezdu je navržen v šíři dle ČSN 73 6102.

Rychlost na dálnici D8 je uvažována 130 km/h. Návrhová rychlost na odbočovací pruhu je stanovena na 60 km/h, čemuž odpovídá navržený směrový oblouk o poloměru 145 m při klopení 2,5 %. Odbočovací pruh je ve stoupání cca +2,5 %.

Odbočovací pruh na dálnici D8 je navržen v základní šířce 3,5 m a následujících délkách:

vyřazovací úsek $L_v = 100$ m,

zpomalovací úsek $L_d = 117$ m,

čekací úsek $L_č = 0$ m,

Celková délka odbočovacího pruhu je 217 m.

- **Výjezd** **Směr Praha – Ústí nad Labem**

Výjezd z odpočívky ve směru do Ústí nad Labem je realizován nově navrženým přípojevacím pruhem na dálnici D8. Jízdní pruh na výjezdu je navržen v šíři dle ČSN 73 6102.

Návrhová rychlost na vjezdu do přípojevacího pruhu je stanovena na 60 km/h, čemuž odpovídá navržený směrový oblouk o poloměru 150 m při klopení 2,5 %. Přípojevací pruh je v klesání cca -2,5 %.

Přípojevací pruh na dálnici D8 je navržen v základní šířce 3,5 m a následujících délkách:

oddělovací úsek $L_{od} = 30$ m,

manévrovací úsek $L_m = 175$ m,

zařazovací úsek $L_z = 90$ m,

Celková délka přípojevacího pruhu je 295 m.

- **Výjezd** **Směr Ústí nad Labem – Praha**

Výjezd z odpočívky ve směru do Ústí nad Labem je realizován nově navrženým přípojevacím pruhem na dálnici D8. Jízdní pruh na výjezdu je navržen v šíři dle ČSN 73 6102.

Návrhová rychlost na přípojevacím pruhu je stanovena na 60 km/h, čemuž odpovídá navržený směrový oblouk o poloměru 150 m při klopení 2,5 %. Přípojevací pruh je ve stoupání cca +2,5 %.

Přípojevací pruh na dálnici D8 je navržen v základní šířce 3,5 m a následujících délkách:

oddělovací úsek $L_{od} = 30$ m,

manévrovací úsek $L_m = 175$ m,

zařazovací úsek $L_z = 90$ m,

Celková délka přípojevacího pruhu je 295 m.

Na plochách, které jsou vystaveny svislému statickému zatížení, tedy parkovací stání pro nákladní vozidla a autobusy, je navržena tuhá cementobetonová vozovka např. CB II. Na ostatních plochách (parkovací stání pro osobní automobily a karavany, vozovky komunikací podléhající dynamickému zatížení) je navržena netuhá vozovka tvořená asfaltovým kobercem mastixovým (SMA 11+). Na stezkách pro chodce je navržena zámková dlažba, v odpočinkových zónách pak zatravnovací dlažba.

Z uvedených důvodů dospěl ÚÚP k závěru, že posuzovaný záměr je přípustný za splnění výše uvedených podmínek.

Platnost závazného stanoviska nelze v souladu s § 96b odst.6 prodloužit pokud by se změnily podmínky v území.

Podle ustanovení § 149 správního řádu není závazné stanovisko samostatným rozhodnutím, nýbrž je úkonem učiněným dotčeným orgánem pro řízení vedené stavebním úřadem a nelze se proti němu odvolat. Jeho obsah lze napadnout pouze v rámci odvolání podanému proti rozhodnutí ve věci samé.

Ing. Kamila Kloubská
vedoucí odd. úřadu územního plánování

Kj v.z.

Městský úřad Roudnice n.L.
Úřad územního plánování
- 50 -

Příloha:
Výkres č. B.2 - situace

Obdrží:

Navrhovatel
SUDOP PRAHA a.s.

místo podnikání: Olšanská č.p. 2643/1a, 130 00 Praha 3-Žižkov

ODPOČÍVKA DUŠNÍKY
D8 km 33

ODPOČÍVKA DUŠNÍKY P

62 parkovacích stání pro nákladní vozy
39 parkovacích stání pro osobní vozy, 4 pro ZTP
5 parkovacích stání pro autobusy
8 parkovacích stání pro karavany

Lz = 90 m

La = 175 m

Lod = 30 m

směr
Ústí nad Labem

Lv = 100 m

Ld = 117 m

ODPOČÍVKA DUŠNÍKY L

63 parkovacích stání pro nákladní vozy
39 parkovacích stání pro osobní vozy, 4 pro ZTP
5 parkovacích stání pro autobusy
8 parkovacích stání pro karavany

33,0

STÁVAJÍCÍ VODOVODNÍ ŘÁD

STÁVAJÍCÍ VODOVODNÍ ŘÁD

ČOV + DUN + prostor pro retenční nádrž
cca 1500 m²
(variantně podzemní)

8 x NA

8 x NA

KS PČR

8 x KAR

5 x BUS

ELEKTRO

39 x OA + 4 ZTP

PLOCHA

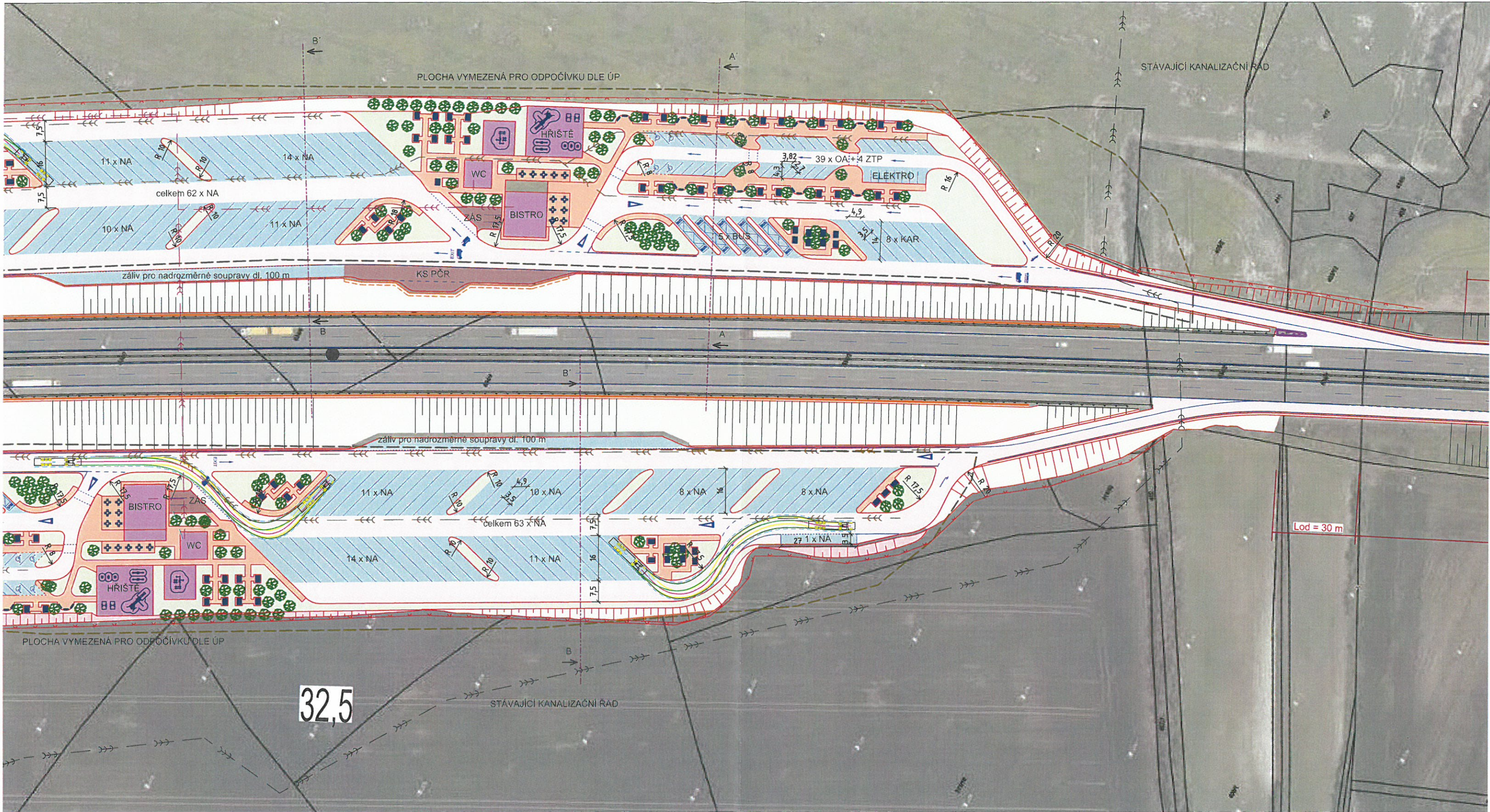
Dokumentace stavby ověřena
Úřadem územního plánování

1046202322.06.2023

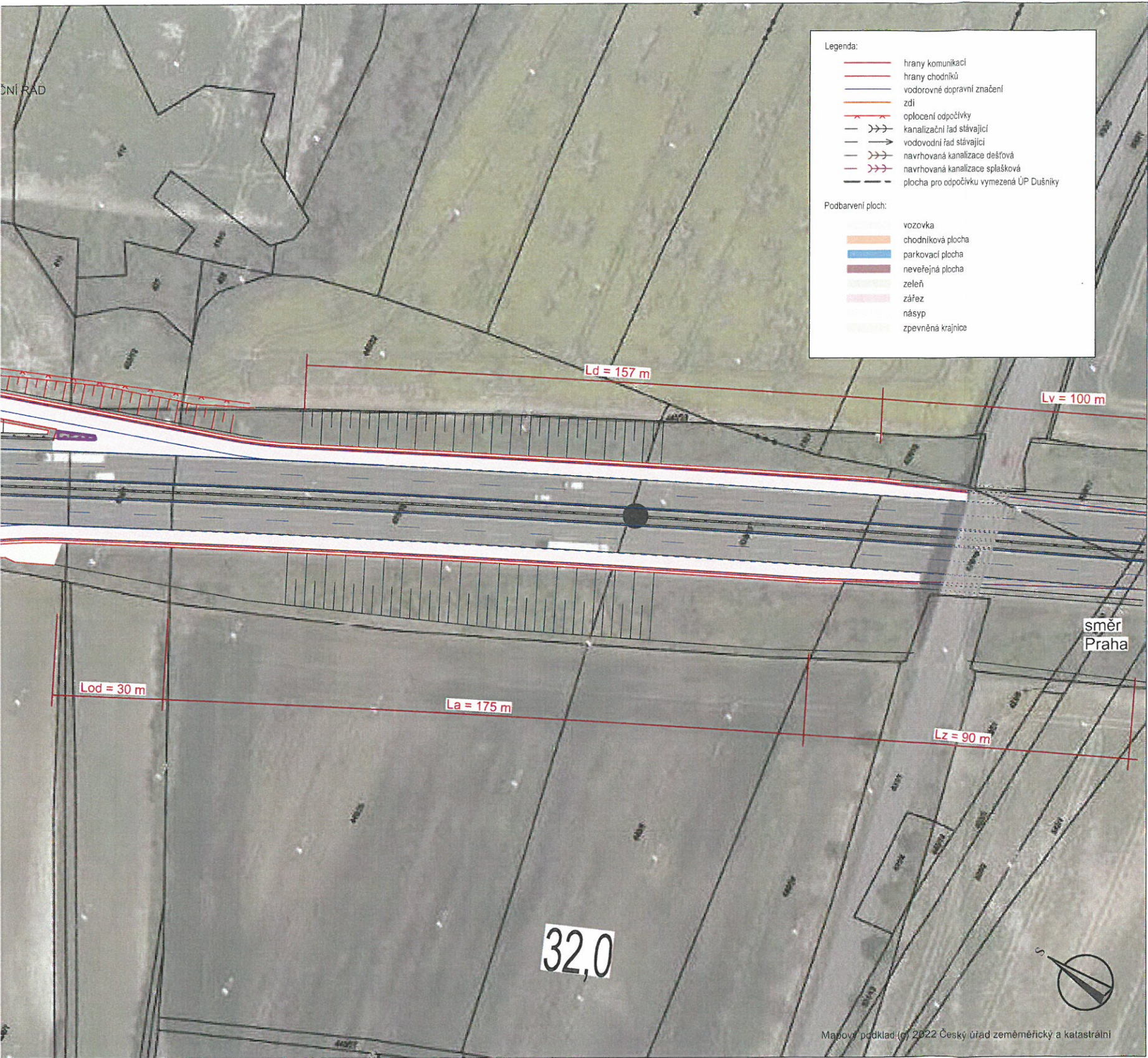
Spis. značka rok ze dne

Podpis: *P. V. Z.*

3/3



Dokumentace stavby ověřena
Úřadem územního plánování
1046202322.06.2023
Spis. značka rok ze dne
Podpis: *Py v.2.*



Dokumentace stavby ověřena
Úřadem územního plánování

1046202322.06.2023

Spis. značka rok ze dne

Podpis: *Mig* v.2.

1/3

VÝŠKOVÝ SYSTÉM Bpv SOUŘADNICOVÝ SYSTÉM S-JTSK

Číslo změny:	Obsah změny:	Datum změny:
01	-	-
02	-	-
03	-	-

Investor:	Objednatel:
 Ředitelství silnic a dálnic ČR Na Pankráci 546/56 140 00 Praha 4	 Ředitelství silnic a dálnic ČR Na Pankráci 546/56 140 00 Praha 4

Generální projektant:	Hlavní inženýr projektu:
 SUDOP PRAHA a.s. Olšanská 1a, 130 80 Praha 3 tel.: +420 267 094 111 e-mail: praha@sudop.cz	ING. JAN TUREK
	Garant profese:
	-

Středisko: 205 – KONCEPCE DOPRAVY			
Vedoucí střediska:	Odpovědný projektant:	Vypracoval:	Kontrolovala:
ING. ANDREA PLÍŠKOVÁ	ING. JAN TUREK	ING. JAN TUREK	ING. IVANA ADAMOVÁ

Název akce:		Číslo smlouvy:	
D8 – studie doplnění odpočívek vyhledávací a technická studie		21-035.205	
		Projektový stupeň:	
		VaTS	
Část:		Datum:	
		06/2022	
		Číslo části:	
B Výkresová část		B	
Název přílohy:		Měřítko:	Počet formátů:
		1:1 000	7 x A4
Odpočívka Dušníky P a Dušníky L		Číslo přílohy:	
		B.2	

DOKUMENT LZE UŽÍVAT POUZE VE SMYSLU PŘÍSLUŠNÉ SMLOUVY O DÍLO. ŽÁDNÁ JEHO ČÁST NEMŮŽE BÝT DLE ZÁKONA č. 121/2000 Sb. KOPÍROVÁNA NEBO JINÝM ZPŮSOBEM ROZŠÍŘOVÁNA. BEZ SOUHLASU SUDOP PRAHA a.s.

Krajský úřad Ústeckého kraje

odbor životního prostředí a zemědělství

SUDOP Praha a.s.

Olšanská 1a
130 80 Praha 3

Spisová značka: KUUK/084255/2023/2/N-3647

Číslo jednací: KUUK/096404/2023

Vyřizuje/linka: Ing. Dita Kunclová/kunclova.d@kr-ustecky.cz/127

Datum: 26.6.2023

Stanovisko orgánu ochrany přírody k záměru „D8 Odpočívka Dušníky“ dle § 45i odst. 1 zákona č. 114/1992 Sb., o ochraně přírody a krajiny

Krajský úřad Ústeckého kraje, odbor životního prostředí a zemědělství, jako orgán věcně a místně příslušný dle ustanovení § 77a odst. 4 písm. o) zákona č. 114/1992 Sb., o ochraně přírody a krajiny, v platném znění (dále jen zákon), vydává dle § 45i odst. 1 zákona k žádosti společnosti SUDOP Praha a.s., Olšanská 1a, 130 80 Praha 3 ze dne 5. 6. 2023 toto stanovisko:

Záměr „D8 Odpočívka Dušníky“ samostatně či ve spojení s jinými známými záměry či koncepcemi **nebude mít** významný vliv na předmět ochrany nebo celistvost evropsky významných lokalit a ptačích oblastí v územní působnosti Krajského úřadu Ústeckého kraje.

Odůvodnění:

Záměr spočívá ve výstavbě odpočívky po levé i pravé straně dálnice D8 s parkovacími místy pro nákladní vozidla, autobusy, karavany a osobní vozidla. V místě má být bistro, toalety, odpočinková zóna s lavičkami, venkovní posilovna a dětské hřiště. Celá akce je situována na bezprostředně u tělesa dálnice na úrovni 33 km v k.ú. Dušníky. Nejbližší plochou soustavy NATURA 2000 je evropsky významná lokalita (dále jen EVL) Ohře (CZ0423510), která je od záměru vzdálená cca 3,6 km. Předmětem ochrany této EVL jsou populace lososa obecného, bolena dravého a velevruba tupého a stanoviště nížinné až horské vodní toky s vegetací svazů *Ranunculion fluitantis* a *Callitricho-Batrachion* a vlhkomilná vysokobylinná lemová společenstva nížin a horského až alpínského stupně. Z umístění záměru a charakteru záměru je zřejmé, že předmět ochrany nejbližší EVL nebude ani nepřímo ohrožen jeho realizací, protože pro tento předmět ochrany představují reálnou hrozbu zejména znečištění vody, regulace toku, příčné objekty zraňující ryby či nelegální lov.

Nelze předpokládat, že by jakýkoli z výše popsanych jevů v souvislosti s realizací záměru v předmětné EVL nastal.

Z umístění a charakteru záměru je zřejmé, že při jeho realizaci nedojte k těmto negativním vlivům a předmět ochrany nejbližší EVL nebude ani nepřímo ohrožen.

S ohledem na umístění a charakter záměru nehrozí ani nepřímé ovlivnění vzdálenějších lokalit soustavy Natura 2000, respektive předmětu jejich ochrany.

Poučení:

Toto stanovisko není rozhodnutím vydaným ve správním řízení a nelze se proti němu odvolat.

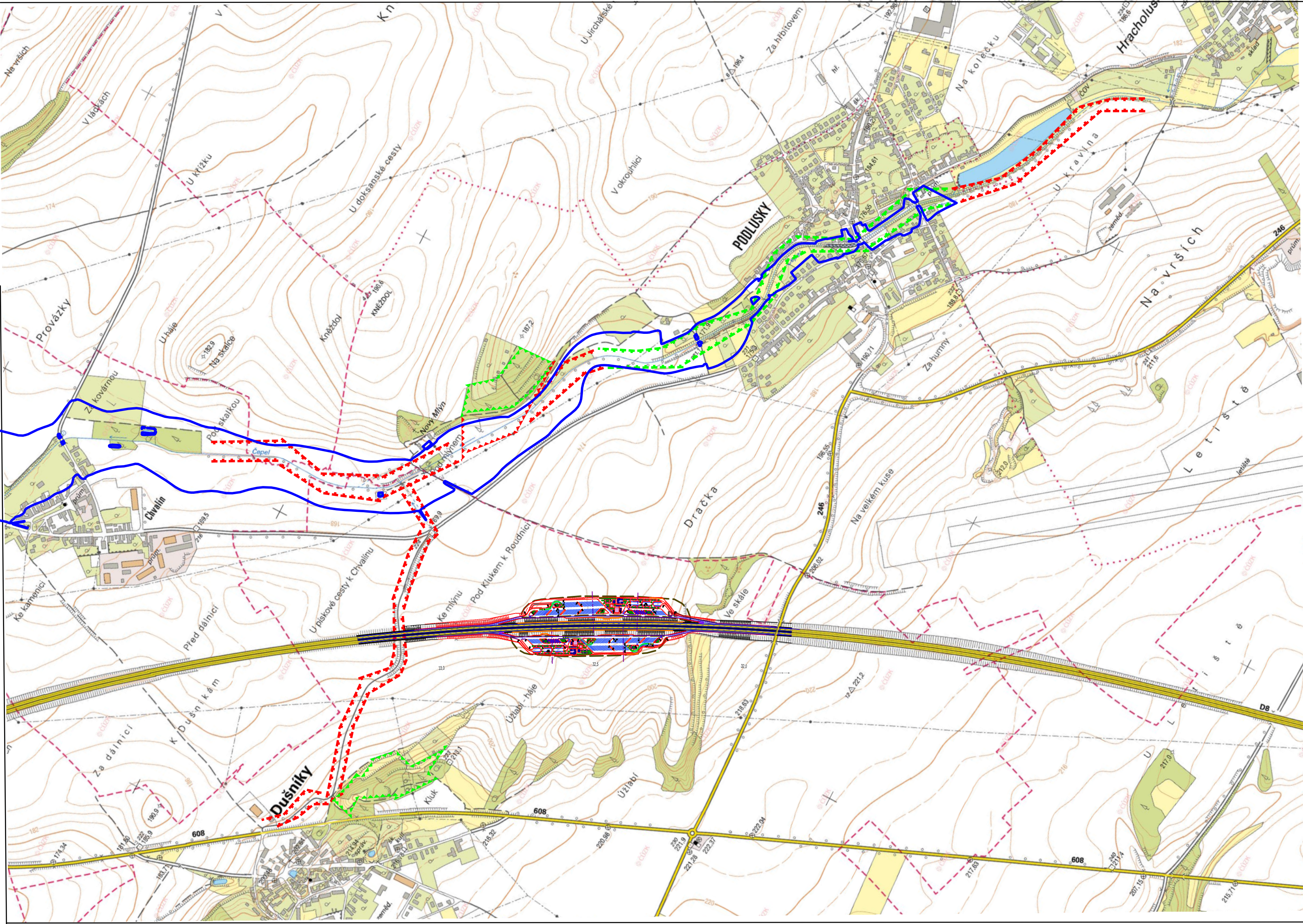
Identifikační údaje záměru:

Umístění: Dušníky, Ústecký kraj

Podklady pro posouzení: žádost o vydání stanoviska, základní informace o záměru

RNDr. Tomáš Burian

vedoucí oddělení životního prostředí



Legenda

lokální biocentrum funkční

lokální biocentrum navržené

lokální biokoridor navržený

lokální biokoridor funkční

záplavové území Q100

VÝŠKOVÝ SYSTÉM BpV

SOUŘADNICOVÝ SYSTÉM S-JTSC

±0,000 = xxx,xx m n. m.

Číslo změny:	Obsah změny:	Datum změny:
01	-	-
02	-	-
03	-	-

Objednatel:

ŘEDITELSTVÍ SILNIC A DÁLNIC ČR

ŘEDITELSTVÍ SILNIC A DÁLNIC ČR
Na Pankráci 546/56, 140 00 Praha 4
telefon: +420 241 084 111
e-mail: posla@rsd.cz

Generální projektant:

SUDOP PRAHA

SUDOP PRAHA a.s.
Olšanská 1a, 130 80 Praha 3
tel.: +420 267 094 111
e-mail: praha@sudop.cz

Hlavní inženýr projektu:
ING. KATEŘINA HLADKÁ, Ph.D.
Garant profese:
-

Středisko:
211 ŽIVOTNÍHO PROSTŘEDÍ

Vedoucí střediska:
ING. HANA STAŇKOVÁ

Odpovědný projektant SO, IO, PS:
ING. KATEŘINA HLADKÁ, Ph.D.

Vypracoval:
ING. KATEŘINA HLADKÁ, Ph.D.

Kontroloval:
ING. JANA ŠAFRATOVÁ

Název akce:
D8 Odpočívka Dušníky

Číslo smlouvy:
23-076.211

Projektový stupeň:
EIA

Část:
Oznámení dle přílohy č.3 zákona č.100/2001 Sb.

Datum:
10/2023

Číslo části:

Název přílohy:
Situace faktorů životního prostředí

Měřítko:
1:10 000

Počet formátů:
3A4

Číslo přílohy:
1